

***KTM* POWERPARTS** **INFORMATION**

AKRAPOVIC „EVOLUTION LINE“ KIT



61605999000

01.2017
3.213.621



KTM Sportmotorcycle GmbH
5230 Mattighofen, Austria
www.ktm.com



3 DEUTSCH

Wir freuen uns, dass Sie sich für dieses Produkt entschieden haben.

Unser hochwertiges Qualitätsprodukt ist rennerprobt und wurde speziell für sportliche Herausforderungen entwickelt. Eine korrekte Montage des Produktes ist unerlässlich, um ein Maximum an Sicherheit und Funktionalität gewährleisten zu können. Bitte befolgen Sie daher die Montageanleitung oder wenden Sie sich an Ihren autorisierten Fachhändler.

Für falsche Montage oder Verwendung dieses Produktes kann der (Quasi-)Hersteller bzw. Lieferant nicht zur Verantwortung gezogen werden.
Vielen Dank.

15 ENGLISH

Thank you for choosing this product.

Our high quality product has been tested under racing conditions and was developed specifically for use in sports activities. Correct installation of the product is essential to ensure that a maximum degree of safety and functionality is achieved. Therefore, please follow the installation instructions or contact your authorized dealer.

The (quasi) manufacturer or supplier cannot be held responsible for products that are incorrectly mounted or inappropriately used.
Thank you.

27 ITALIANO

Grazie per aver scelto questo prodotto.

Questo nostro prodotto di pregiata qualità è collaudato nelle competizioni ed è stato sviluppato specificamente per gare sportive. Il montaggio corretto del prodotto è fondamentale per garantirne la massima sicurezza e funzionalità. Rispetti quindi le istruzioni di montaggio o rivolgerti al proprio concessionario autorizzato.

Il produttore (detentore del marchio)/fornitore non può essere considerato responsabile per un montaggio o impiego errato del presente prodotto.
Vi ringraziamo per l'attenzione!

39 FRANÇAIS

Merci d'avoir porté votre choix sur ce produit.

Notre produit de haute qualité est éprouvé pour les compétitions et a été conçu spécialement pour un usage sportif. Un montage approprié du produit est indispensable pour garantir une sécurité et une fonctionnalité maximales du véhicule. C'est pourquoi nous vous invitons à suivre scrupuleusement le manuel de montage ou à vous adresser à votre revendeur agréé.

En cas de montage ou d'utilisation non conformes de ce produit, le (quasi) constructeur ou le fournisseur déclinent toute responsabilité.
Merci !

51 ESPAÑOL

Le agradecemos que se haya decidido por este producto.

Este producto de alta calidad está probado para la competición y se ha desarrollado específicamente para las exigencias de este deporte. Para poder garantizar los máximos niveles de seguridad y funcionalidad, es imprescindible que el producto se monte correctamente. Por este motivo, es muy importante que siga las instrucciones del manual de montaje o que se ponga en contacto con su concesionario autorizado.

El (cuasi) fabricante y el proveedor de este producto no se harán responsables del montaje y el uso incorrectos.
¡Muchas gracias!



⚠ ACHTUNG

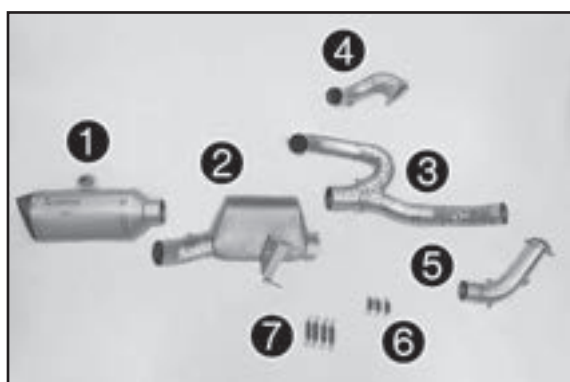
Dieser Tuningkit wurde nicht homologiert und besitzt demnach keine Straßenzulassung! Ob im geplanten Einsatzland gegebenenfalls eine Einzeltypengenehmigung bzw eine Gesamthomologation des jeweiligen Fahrzeuges mit eingebautem Tuningkit gewährleistet ist, ist durch den Kunden bei den jeweiligen nationalen Genehmigungsbehörden zu prüfen.

Die AKRAPOVIC EVOLUTION LINE KOMPLETTANLAGE darf nur in Kombination mit folgenden Artikeln verbaut und betrieben werden:

- SLS Demontagekit
- EVAP Demontagekit
- K&N Luftfilter
- AKRAPOVIC EFI-Mapping

61641033131

Das Mapping muss vor dem erstmaligem Betrieb bei einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt installiert werden!



Lieferumfang

- 1x Enddämpfer ①
- 1x Vorschalldämpfer ②
- 1x Sammelrohr ③
- 1x Krümmer vorn ④
- 1x Krümmer hinten ⑤
- 3x Feder kurz ⑥
- 4x Feder lang ⑦



EVAP Demontagekit

- 1x Entlüftungsschlauch ⑧
- 2x Bundschraube M6x10 ⑨
- 2x Dichtring Kupfer ⑩
- 1x Blindstecker ⑪

SLS Demontagekit

- 2x SLS Verschlussdeckel ⑫
- 1x Verschlussstopfen SFL10 ⑬
- 1x Verschlussstopfen SFL13 ⑭ (nur für 990 Modelle und RC8)
- 1x Blindstecker ⑮

- 1x K&N Luftfilter ⑯
- 1x Halblech Ausgleichsbehälter ⑰
- 1x Blindstecker ⑱

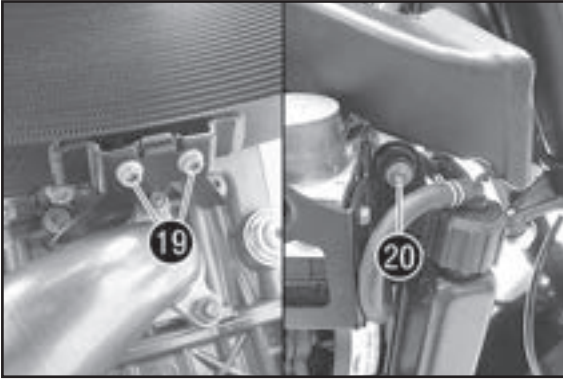
Vorarbeit

- Beifahrersitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).
- Fahrersitzbank abnehmen (s. Bedienungsanleitung).
- Kraftstofftank ausbauen (s. Reparaturanleitung).



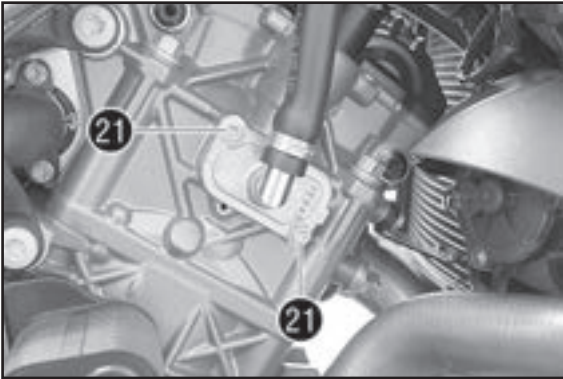
Alle Arbeiten, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, erfordern Fachkenntnisse und technisches Verständnis. Lassen Sie diese Arbeiten, im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit, in einer autorisierten KTM- Fachwerkstatt durchführen!

Dort wird Ihr Motorrad von speziell geschulten Fachkräften mit dem erforderlichen Spezialwerkzeug optimal betreut.

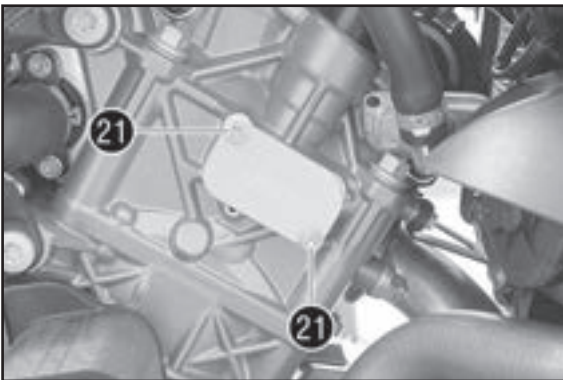


SLS Demontage

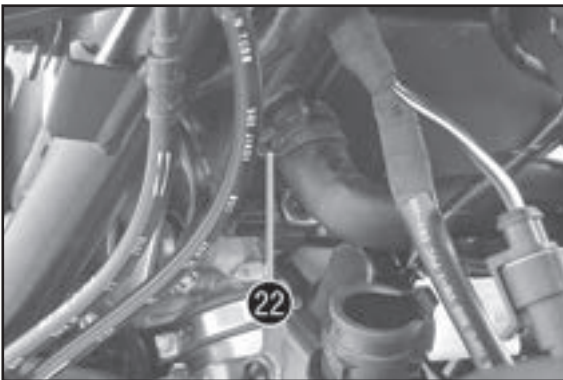
- Schrauben 19 vom Kühler entfernen.
- Schrauben 20 beidseitig vom Kühler entfernen.
- Kühler vorsichtig von der Halterung nehmen und nach vorne schwenken.



- Schrauben 21 auf der rechten Seite entfernen.
- Deckel abziehen und zur Seite hängen.

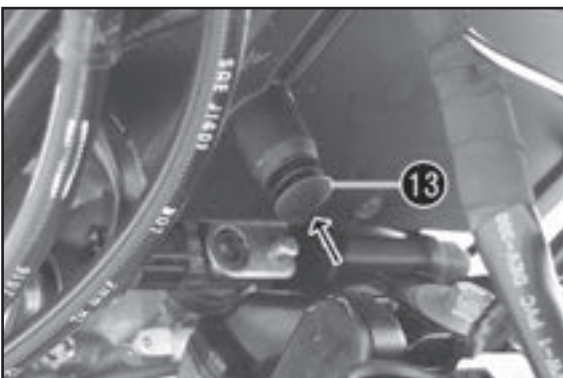


- SLS Verschlussdeckel 12 (Lieferumfang) mit Original-Schrauben 21 montieren und mit 10 Nm festziehen.

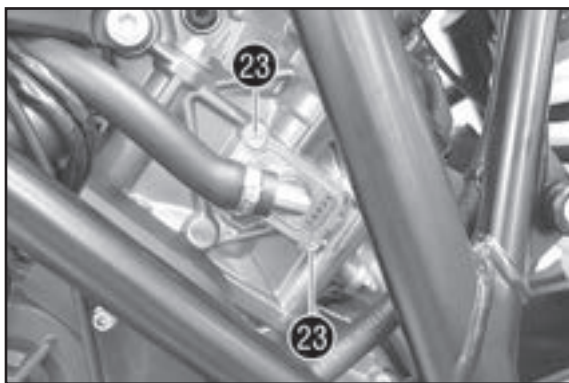


- Klemme 22 lösen.
- Schlauch vom Luftfilterkasten abziehen.

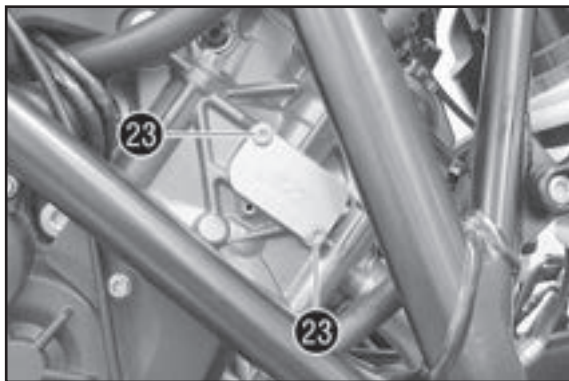
Spezialwerkzeug Zange 584.29.083.000



- Verschlussstopfen 13 (Lieferumfang) montieren.



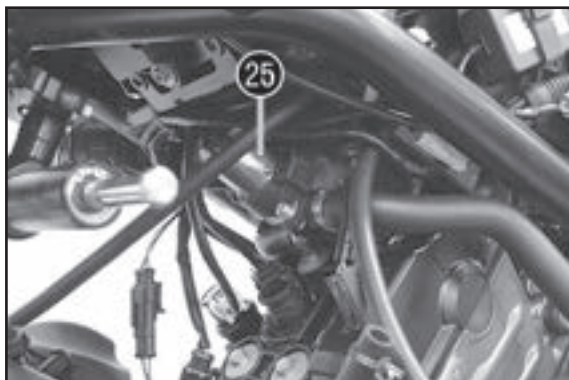
- Schrauben 23 auf der linken Seite entfernen.
- Deckel abziehen und zur Seite hängen.



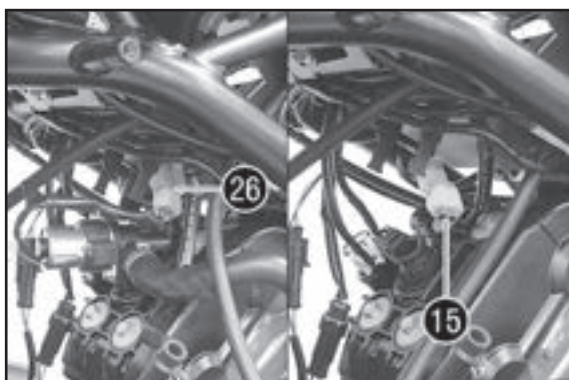
- SLS-Verschlussdeckel 12 (Lieferumfang) mit Original-Schrauben 23 montieren und mit 10 Nm festziehen.



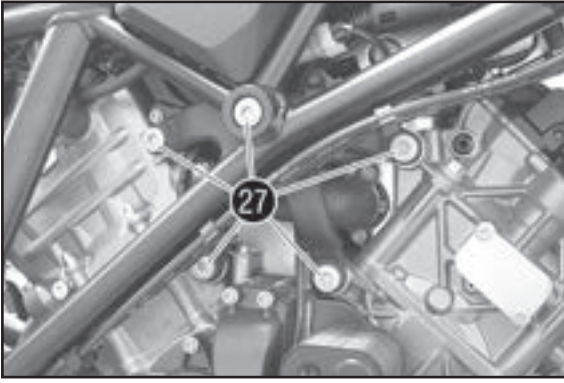
- Einrohrklemme 24 vom Schlauch lösen und den Deckel abnehmen.
- Schlauch nach vorne ausfädeln.



- SLS-Ventil 25 vom Halteblech abziehen.

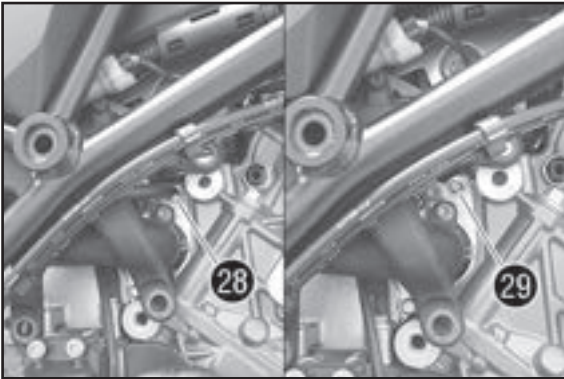


- Steckerverbindung 26 vom SLS-Ventil trennen.
- SLS-Ventil 25 mit beiden Schläuchen entfernen.
- Blindstecker 15 (Lieferumfang) anstecken.
- Kabel ordnungsgemäß verlegen und mit Kabelbinder sichern.

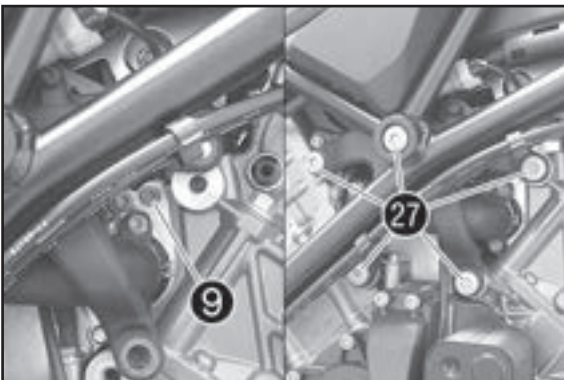


EVAP Demontage

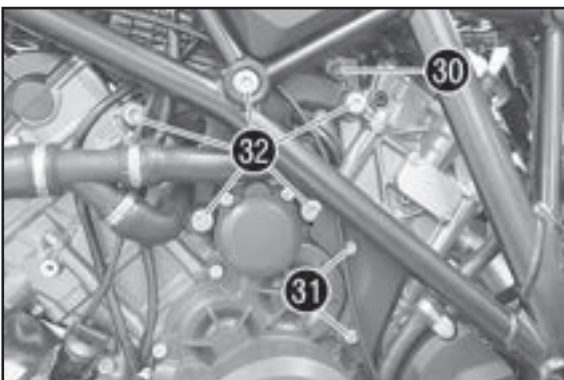
- Schrauben 27 auf der rechten Seite entfernen.
- Motorhalter nach oben verschieben.



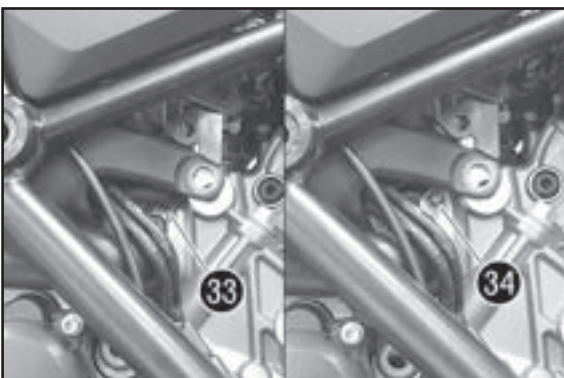
- Klemme lösen und Schlauch 28 abziehen.
- Ventil 29 entfernen.



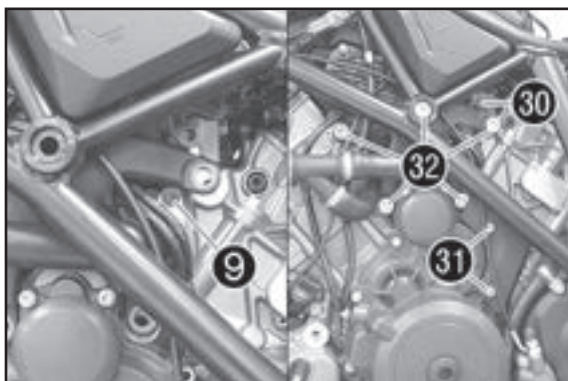
- Schraube 9 mit Dichtring 10 (beides Lieferumfang) montieren und mit 10 Nm festziehen (Loctite 243).
- Motorhalter positionieren.
- Schrauben 27 montieren und mit 45 Nm (Loctite 243) festziehen.



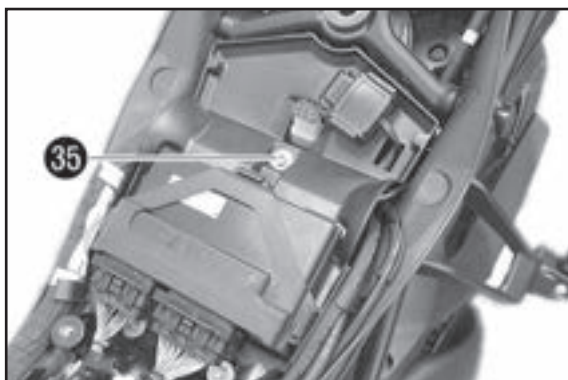
- Schraube 30 auf der linken Seite entfernen.
- Schrauben 31 entfernen.
- Abdeckung abnehmen.
- Schrauben 32 entfernen.
- Motorhalter nach oben verschieben.



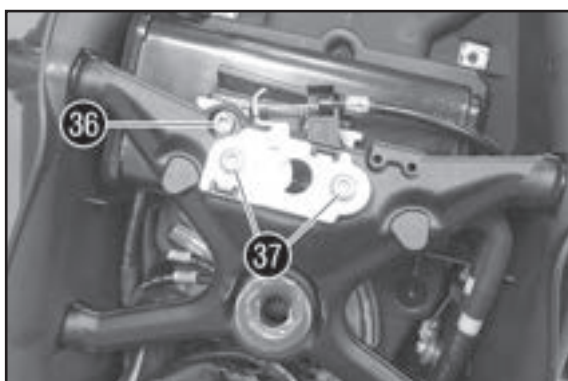
- Klemme lösen und Schlauch 33 abziehen.
- Ventil 34 entfernen.



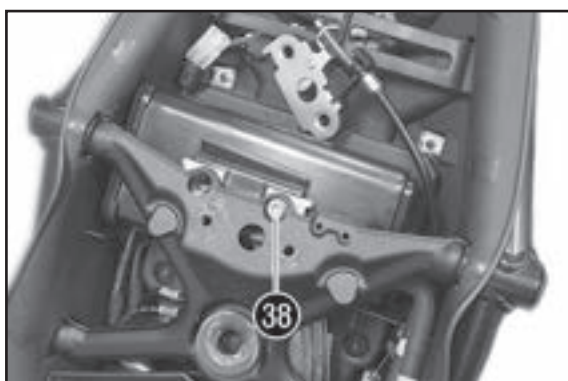
- Schraube 9 mit Dichtring 10 (beides Lieferumfang) montieren und mit 10 Nm festziehen (Loctite 243).
- Motorhalter positionieren.
- Schrauben 32 montieren und mit 45 Nm (Loctite 243) festziehen.
- Schraube 30 montieren und festziehen.
- Abdeckung montieren.
- Schrauben 31 montieren und mit 10 Nm festziehen.



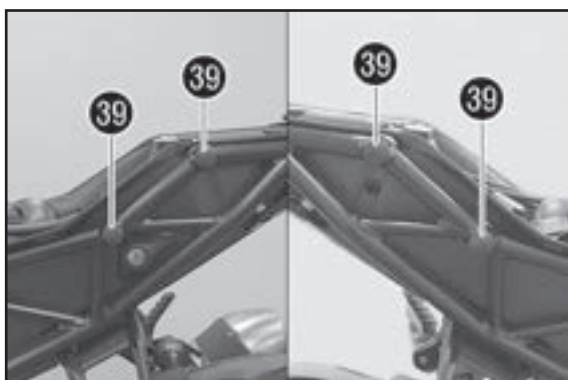
- Schraube 35 entfernen.
- Batterieabdeckung hochklappen und zur Seite hängen.



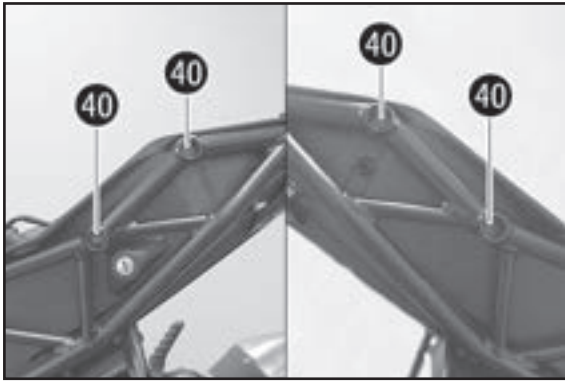
- Schraube 36 entfernen.
- Schrauben 37 entfernen.
- Beifahrersitzbankverriegelung entfernen und zur Seite hängen.



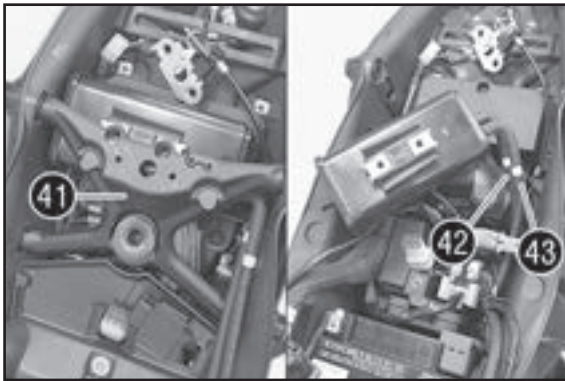
- Schraube 38 entfernen.



- Verschlussstopfen 39 beidseitig entfernen.



- Schrauben 40 beidseitig entfernen.

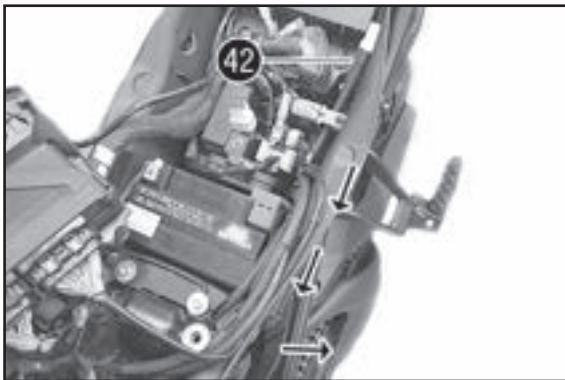


- Verstrebung 41 abnehmen.

- Schlauch 42 und 43 abziehen.
- Aktivkohlefilter entfernen.

HINWEIS

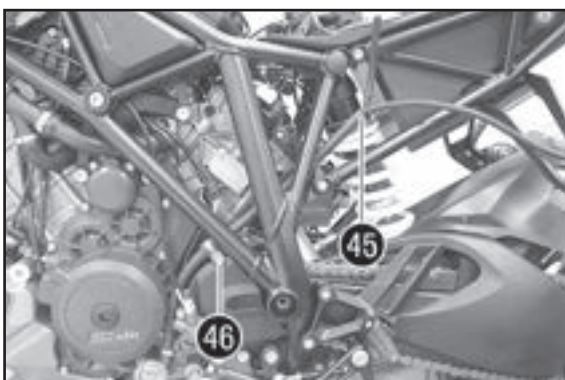
Aktivkohlefilter wird nicht wieder verbaut.



- Schlauch 42 zur linken Seite ausfädeln.



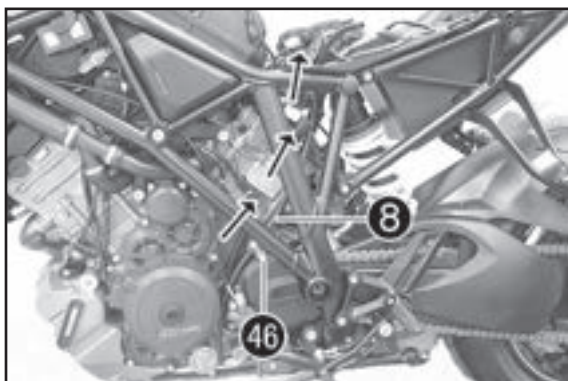
- Kabelbinder 44 entfernen.



- Y-Stück 45 ausfädeln.
- Schraube 46 entfernen.
- Halteklemme aufbiegen und Y-Stück mit Schläuchen entfernen.

HINWEIS

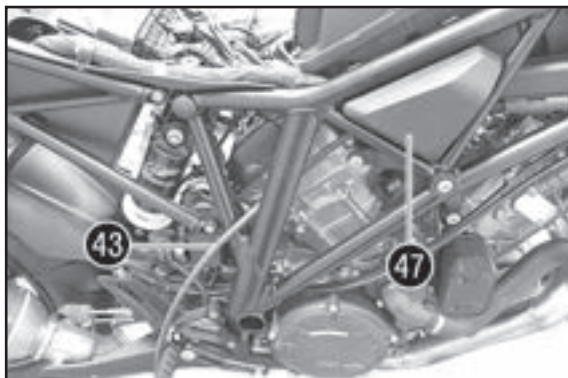
Schläuche werden nicht wieder verbaut.



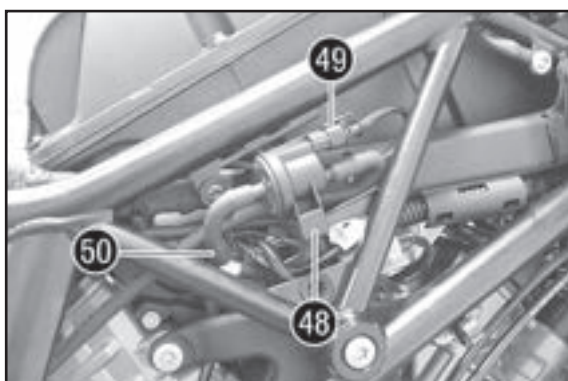
- Entlüftungsschlauch 8 (Lieferumfang) in der Halteklemme positionieren und spannungsfrei nach oben verlegen.
- Schraube 46 montieren und mit 10 Nm festziehen.

HINWEIS

Dient als neuer Entlüftungsschlauch für den Tank.
Wenn der Schlauch zu lang ist, muss dieser gekürzt werden.



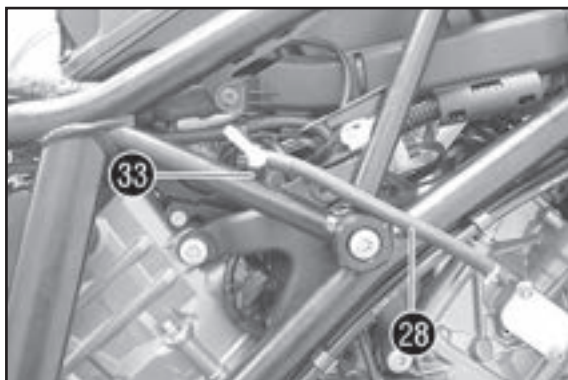
- Schlauch 43 zur rechten Seite ausfädeln.
- Abdeckung 47 unten aus der Buchse ziehen, nach oben schwenken und abnehmen.



- Kraftstoffverdunstungsventil 48 vom Halteblech ziehen.
- Stecker 49 abstecken.
- Schlauch 50 am Y-Stück abziehen.
- Kraftstoffverdunstungsventil mit Schlauch 43 entfernen.

HINWEIS

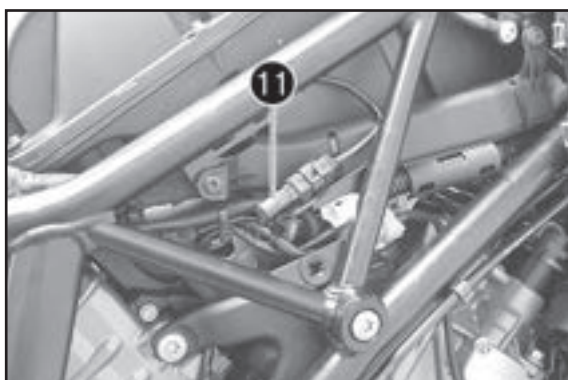
Kraftstoffverdunstungsventil wird nicht wieder verbaut.



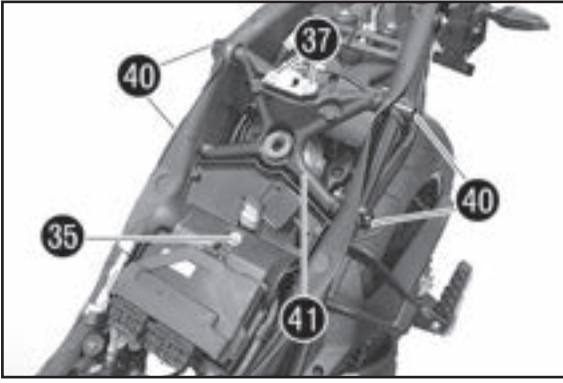
- Schlauch 29 ausfädeln.
- Schlauch 33 von der linken Seite nach rechts ausfädeln.
- Y-Stück mit Schläuchen entfernen.

HINWEIS

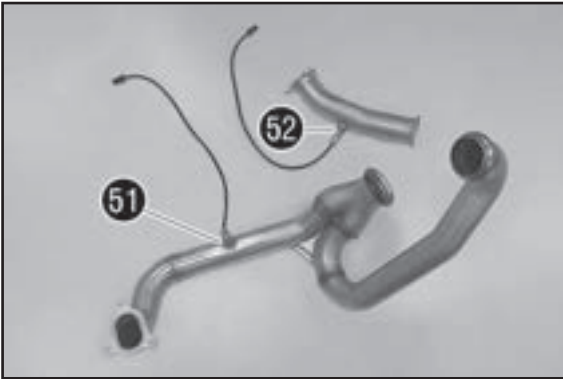
Schläuche werden nicht wieder verbaut.



- Blindstecker 11 (Lieferumfang) anstecken, Kabel spannungsfrei verlegen und mit Kabelbinder am Kabelstrang sichern.

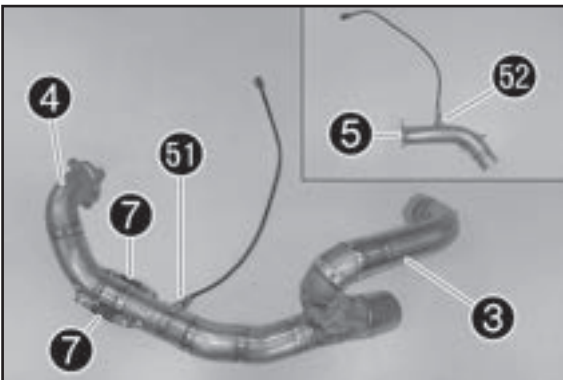


- Verstrebung 41 positionieren.
- Schrauben 40 beidseitig montieren und mit 45 Nm festziehen.
- Verschlussstopfen 39 montieren.
- Beifahrersitzbankverriegelung positionieren.
- Schrauben 37 montieren und festziehen.
- Batterieabdeckung positionieren.
- Schraube 35 montieren und festziehen.



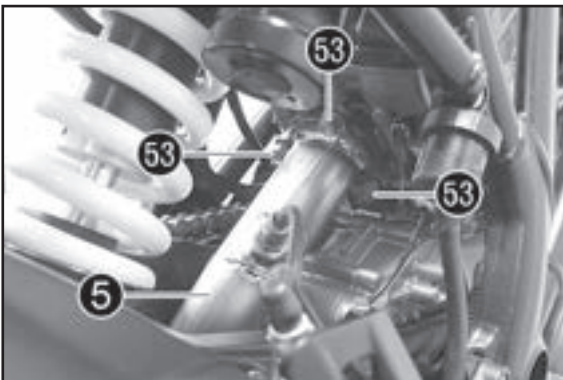
Auspuffanlage ausbauen

- Enddämpfer ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Vorschalldämpfer ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Krümmer ausbauen (s. Reparaturanleitung).
- Lambdasonde 51 und 52 ausbauen.

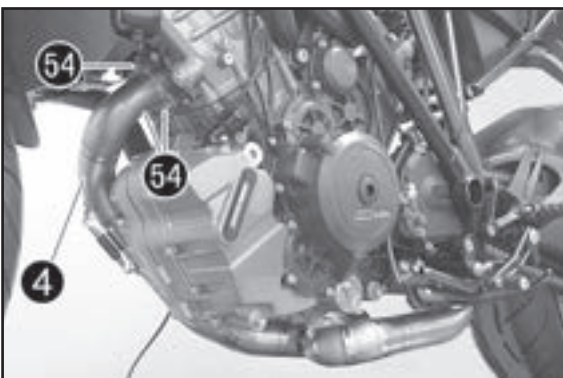


AKRAPOVIC Auspuffanlage einbauen

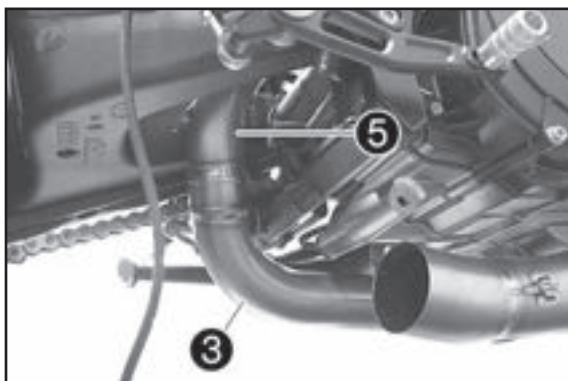
- Krümmer vorn 4 (Lieferumfang) auf Sammelrohr 3 (beides Lieferumfang) montieren.
- Federn lang 7 (Lieferumfang) montieren.
- Lambdasonde 51 montieren und mit 25 Nm (Kupferpaste) festziehen.
- Lambdasonde 52 auf Krümmer hinten 5 (Lieferumfang) montieren und mit 25 Nm (Kupferpaste) festziehen.



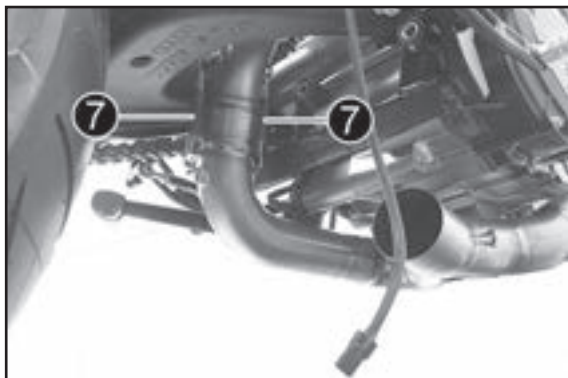
- Krümmer hinten 5 mit Original-Auspuffdichtung positionieren.
- Original-Muttern 53 montieren, aber noch nicht festziehen.



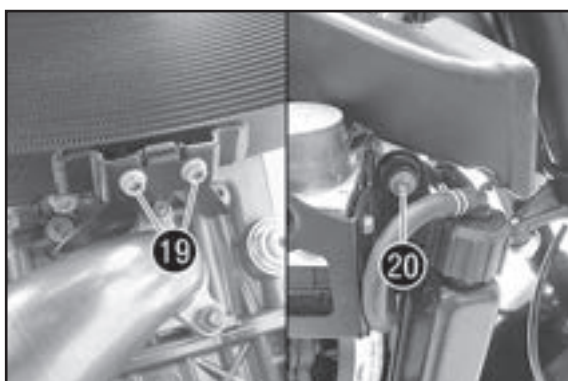
- Krümmer vorn 4 positionieren.
- Original-Muttern 54 montieren, aber noch nicht festziehen.



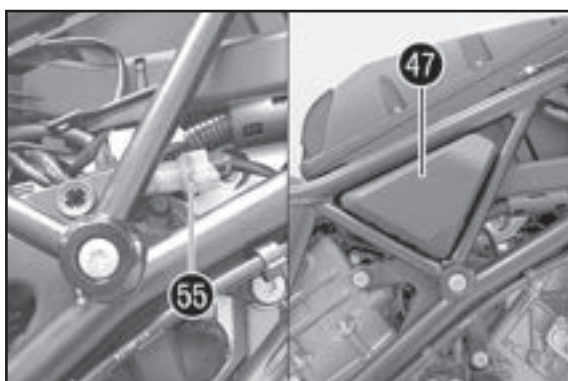
- Sammelrohr ③ auf Krümmer hinten ⑤ montieren.
- Muttern ⑤③ und ⑤④ gleichmäßig mit 25 Nm festziehen.



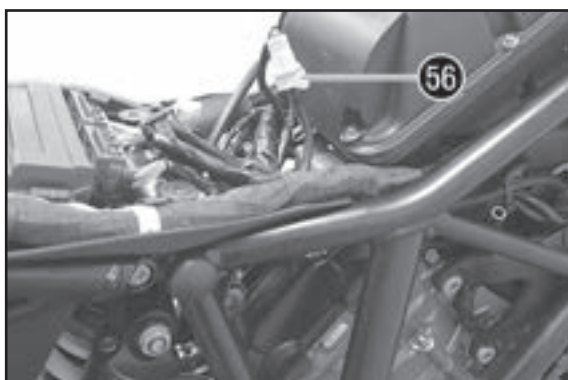
- Federn lang ⑦ (Lieferumfang) montieren.



- Kühler positionieren und vorsichtig nach hinten schwenken.
- Schrauben ①⑨ montieren und mit 5 Nm festziehen.
- Schrauben ②⑩ beidseitig montieren und mit 10 Nm festziehen.



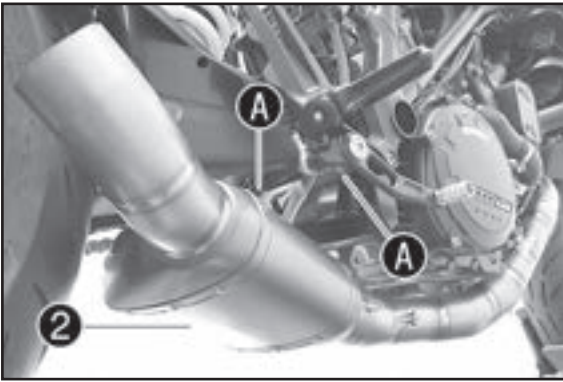
- Kabel der Lambdasonde vorn spannungsfrei nach oben verlegen.
- Steckerverbindung ⑤⑤ zusammenstecken.
- Abdeckung ④⑦ montieren.



- Kabel der Lambdasonde hinten spannungsfrei nach oben verlegen.
- Steckerverbindung ⑤⑤ zusammenstecken.

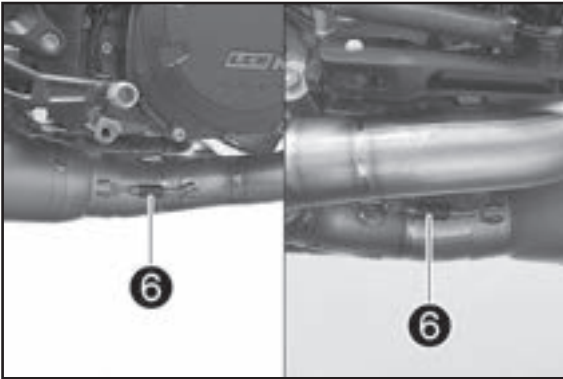
! VORSICHT

Alle Kabel ordnungsgemäß verlegen und ggf. mit Kabelbinder fixieren. Sicherstellen, dass die Kabel nicht geknickt oder geklemmt werden!



- Vorschalldämpfer ② (Lieferumfang) positionieren und nach vorne schieben.

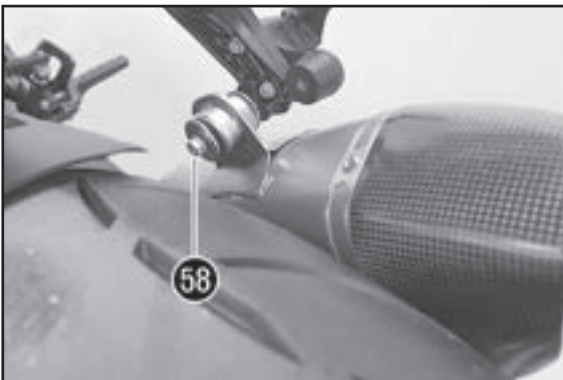
✓ Die Haltezapfen A greifen in die Buchsen ein.



- Federn kurz ⑥ (Lieferumfang) beidseitig montieren.



- Buchse ⑤⑦ beidseitig vom Original-Enddämpfer abnehmen und am Enddämpfer ① (Lieferumfang) montieren.



- Enddämpfer montieren.

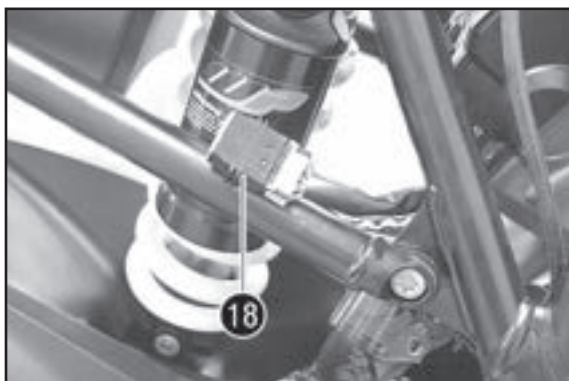
- Schraube ⑤⑧ mit Scheibe montieren und mit 25 Nm festziehen.



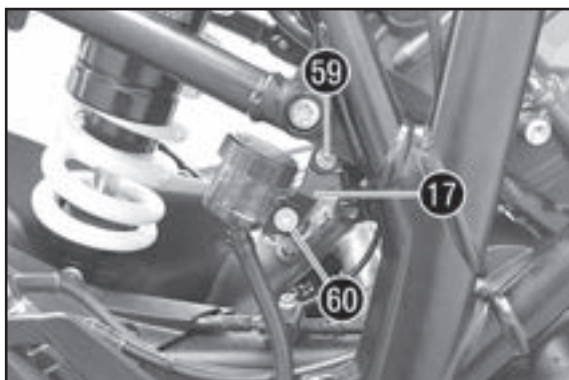
- Feder kurz ⑥ (Lieferumfang) montieren.

! VORSICHT

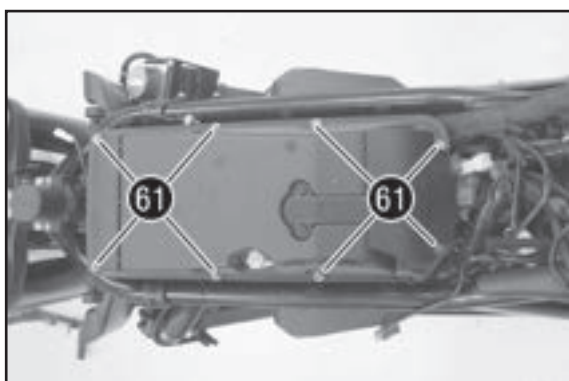
Beim erstmaligen Betrieb des Enddämpfers ist die Motordrehzahl für ca. 5 Minuten niedrig zu halten, um den Enddämpfer gleichmäßig zu erwärmen. Nur so kann der Dämmstoff seinen vollen Wirkungsgrad erreichen und die geforderte Lautstärke einhalten!



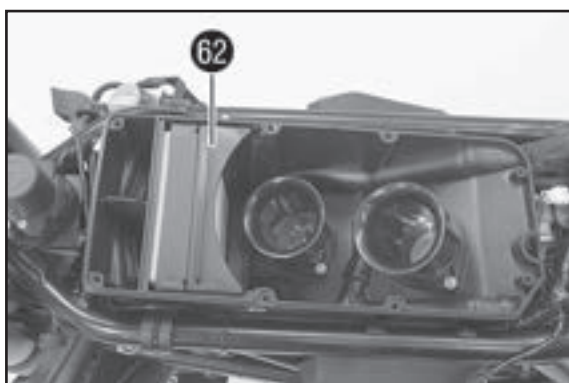
- Blindstecker 18 (Lieferumfang) anstecken, Kabel spannungsfrei verlegen und ggf. mit Kabelbinder sichern.



- Halteblech des Ausgleichsbehälters 17 (Lieferumfang) positionieren.
- Original-Schraube 59 montieren und mit 10 Nm festziehen.
- Bremsflüssigkeitsbehälter positionieren.
- Original-Schraube 60 montieren und mit 3,5 Nm (Loctite 243) festziehen.



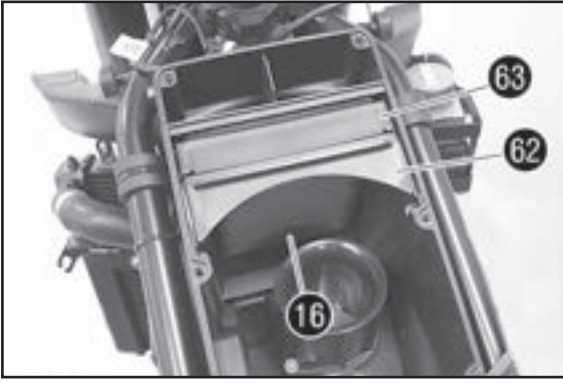
- Schrauben 61 entfernen.
- Luftfilterkasten-Oberteil abnehmen und vorsichtig zur Seite hängen.



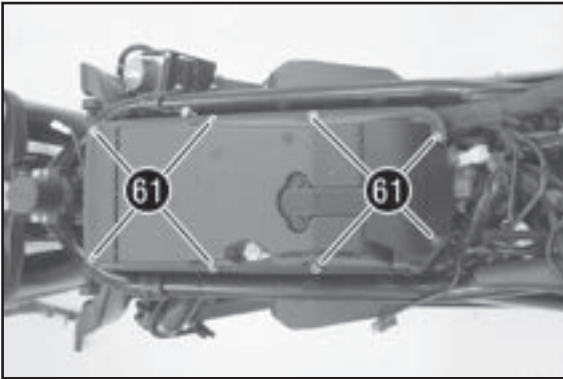
- Luftfilterspannkeil 62 nach oben entfernen.



- Luftfilterrahmen 63 mit Luftfilter entfernen.



- Luftfilter 16 (Lieferumfang) im Luftfilterrahmen 63 positionieren.
- Luftfilterrahmen mit Luftfilter positionieren.
- ✓ Die breite Seite des Luftfilterrahmens zeigt zum Motor.
- Luftfilterspannkeil 62 montieren.
- ✓ Die schmale Seite des Luftfilterspannkeils zeigt zum Motor.



- Luftfilterkasten-Oberteil positionieren.
- Schrauben 61 montieren und festziehen.

Nacharbeit

- Kraftstofftank einbauen (s. Reparaturanleitung). 🔧
- Fahrersitzbank montieren (s. Bedienungsanleitung).
- Beifahrersitzbank montieren (s. Bedienungsanleitung).

Nachmontage

Stellen Sie sicher, dass der Schalldämpfer keine anderen Teile des Motorrades berührt. Fettrückstände mit einem weichen Tuch, besprüht mit Mehrzweckschmiermittel (Motorex Joker 440) entfernen. Das Reinigen verhindert, dass sich Flecken auf der Oberfläche einbrennen. Verwenden Sie keine aggressiven chemischen Reiniger, da sie den Aufkleber beschädigen können.

Prüfen Sie die Funktion der Bremsen und der Aufhängung. Stellen Sie sicher, dass alle Schrauben angezogen sind. Falls die Auspuffanlage die Verkleidung oder andere Teile berührt, wiederholen Sie die Justierung oder kontaktieren Sie Ihren Vertragshändler!

Es ist normal, wenn beim ersten Betrieb der Auspuffanlage weißer Rauch aus dem Schalldämpfer kommt! Abschließend gesamte Auspuffanlage auf Dichtheit prüfen. Stehen Sie beim ersten Betrieb nicht hinter dem Auspuff!

Wartung der Auspuffanlage

Reinigung mit einem Mehrzweckschmiermittelspray (Motorex Joker 440). Ein Wechsel der Farbe der Auspuffanlage ist aufgrund der hohen Temperatur normal. Die Abnutzung des Dämmmaterials des Schalldämpfers hängt von der Art des Motors und Fahrstils ab. Setzen Sie sich mit Ihrem Händler in Verbindung, wenn sichtbare Änderungen auf der Außenhülle des Schalldämpfers auftreten oder der Geräuschpegel erhöht ist. Überprüfen Sie periodisch, dass alle Schrauben genügend angezogen sind.

Straßenbetrieb: Alle 2000 km Sichtkontrolle. Sobald eine Verfärbung des Schalldämpfermantels zu sehen ist, muss die Dämmwolle kontrolliert und gegebenenfalls gewechselt werden. Spätestens nach 5.000 km muss eine Kontrolle der Dämmwolle vorgenommen werden und bei Bedarf erneuert werden.

Rennbetrieb: KTM empfiehlt die Dämmwolle alle zwei Rennen zu wechseln.



⚠ WARNING

This tuning kit has not been homologated and therefore does not have official approval for use on public highways. The customer must check with the national regulatory authorities to establish whether individual type approval or a full homologation of the particular vehicle with the tuning kit installed is guaranteed in the planned country of use.

The AKRAPOVIC EVOLUTION LINE COMPLETE SYSTEM may only be used and operated in combination with the following items:

- SAS disassembly kit
- EVAP disassembly kit
- K&N air filter
- AKRAPOVIC EFI Mapping

61641033131

The mapping must be installed by an authorized KTM workshop before initial operation.

Scope of supply

- 1x silencer ①
- 1x premuffler ②
- 1x collector ③
- 1x header, front ④
- 1x header, rear ⑤
- 3x spring, short ⑥
- 4x spring, long ⑦

EVAP disassembly kit

- 1x vent hose ⑧
- 2x collar screw M6x20 ⑨
- 2x copper seal ring ⑩
- 1x dummy plug ⑪

SAS disassembly kit

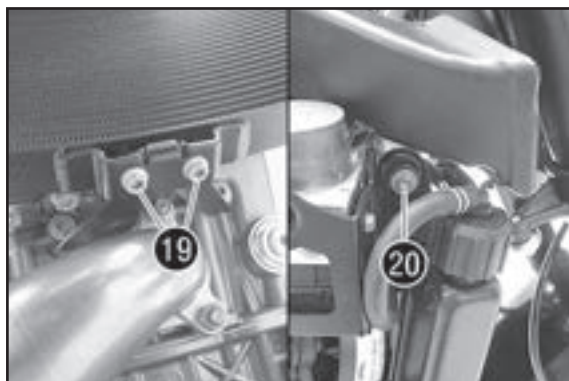
- 2x SAS locking cap ⑫
- 1x SFL10 plug ⑬
- 1x SFL13 plug ⑭ (for 990 models and RC8 only)
- 1x dummy plug ⑮

- 1x K&N air filter ⑯
- 1x compensating tank retaining bracket ⑰
- 1x dummy plug ⑱

Preparatory work

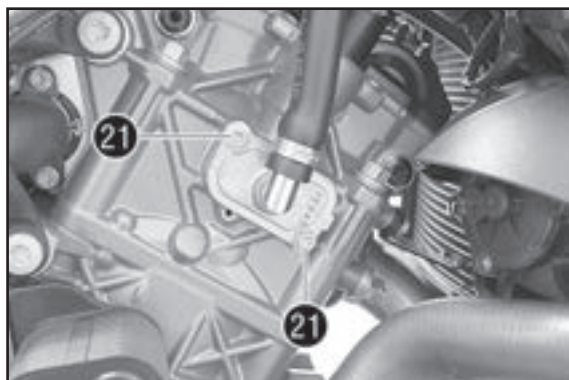
- Take off the passenger seat (see the Owner's Manual).
- Take off the front rider's seat (see the Owner's Manual).
- Remove the fuel tank (see the repair manual). 🔧

🔧 All work marked with this symbol requires specialist knowledge and technical understanding.
In the interests of your own safety, have these jobs performed by an authorized KTM workshop.
Your motorcycle will be optimally cared for there by specially trained experts using the specialist tools required.

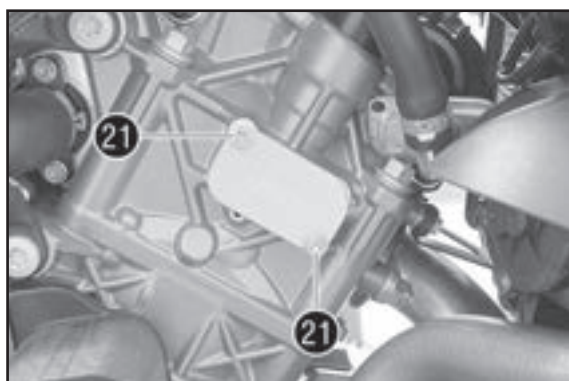


SAS disassembly

- Remove screws 19 from the radiator.
- Remove screws 20 from both sides of the radiator.
- Carefully take the radiator from the bracket and swing forwards.



- Remove screws 21 on the right side.
- Pull off the cover and hang it to one side.

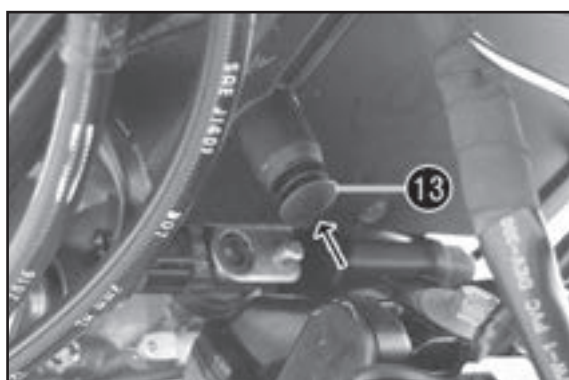


- Mount SAS locking cap 12 (included) with original screws 21 and tighten to 10 Nm.

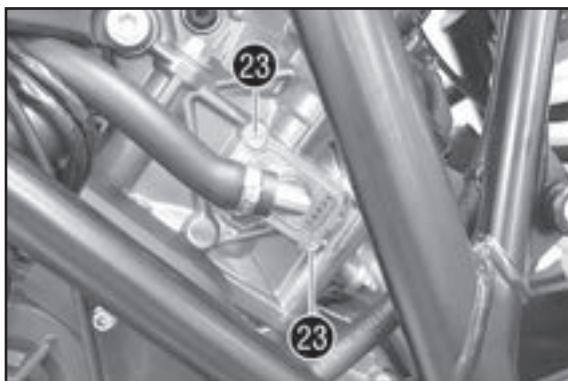


- Loosen clamp 22.
- Remove the hose from the air filter box.

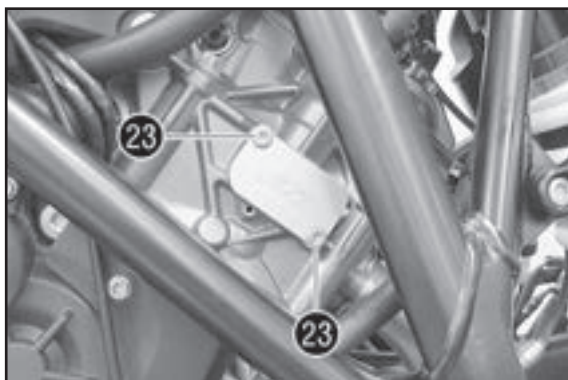
Special tool – pliers 584.29.083.000



- Mount plug 13 (included).



- Remove screws 23 on the left side.
- Pull off the cover and hang it to one side.



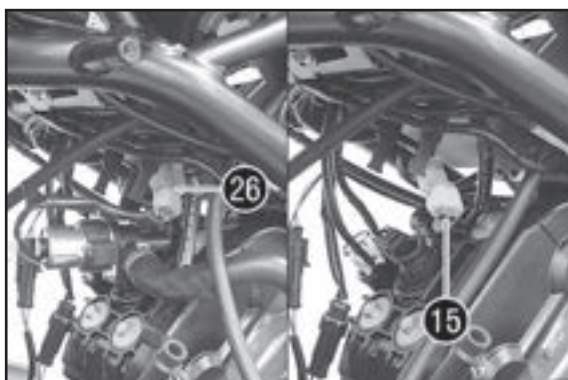
- Fit SAS locking cap 12 (included) with original screws 23 and tighten to 10 Nm.



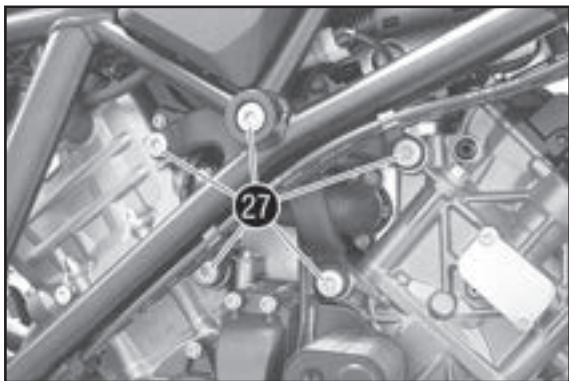
- Detach single-tube clamp 24 from the hose and remove the cover.
- Pull out the hose towards the front.



- Pull off SAS valve 25 from the retaining bracket.

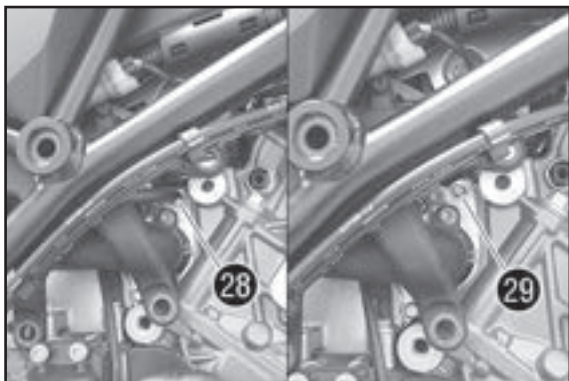


- Disconnect plug-in connector 26 from the SAS valve.
- Remove SAS valve 25 with both hoses.
- Plug in dummy plug 15 (included).
- Route the cable properly and secure with a cable tie.

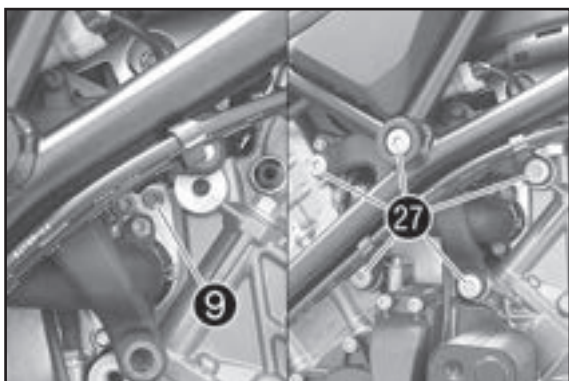


EVAP disassembly

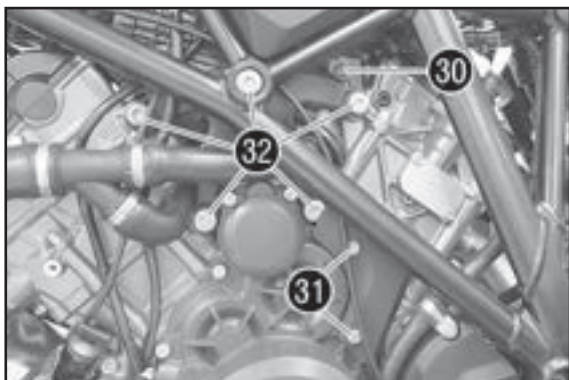
- Remove screws 27 on the right side.
- Move engine fixing arm upward.



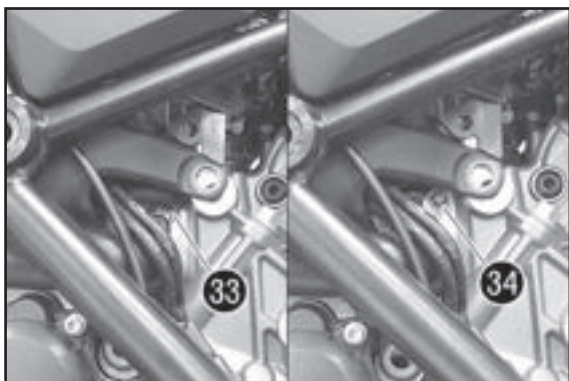
- Loosen clamp and pull off hose 28.
- Remove valve 29.



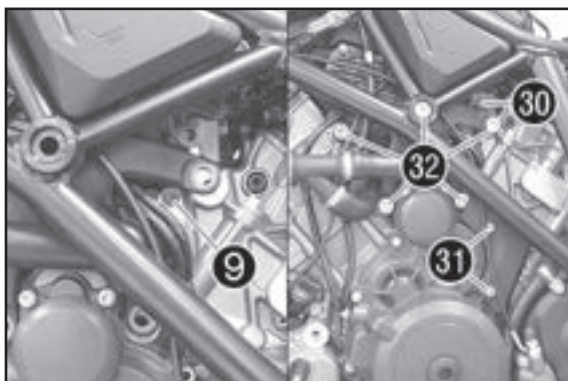
- Mount screw 9 with seal ring 10 (both included) and tighten to 10 Nm (Loctite 243).
- Position engine fixing arms.
- Mount screws 27 and tighten to 45 Nm (Loctite 243).



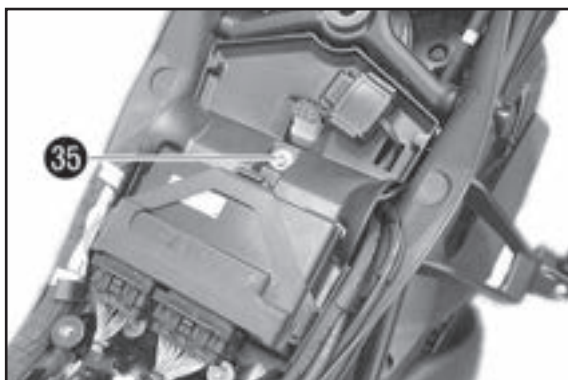
- Remove screw 30 on the left side.
- Remove screws 31.
- Take off the cover.
- Remove screws 32.
- Move engine fixing arm upward.



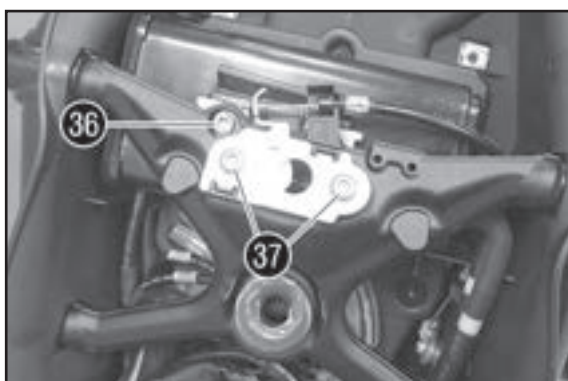
- Loosen clamp and pull off hose 33.
- Remove valve 34.



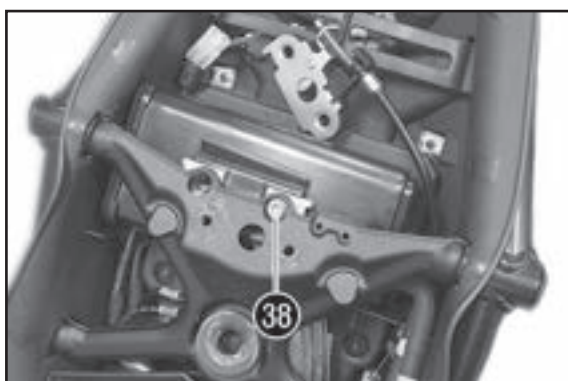
- Mount screw 9 with seal ring 10 (both included) and tighten to 10 Nm (Loctite 243).
- Position engine fixing arms.
- Mount screws 32 and tighten to 45 Nm (Loctite 243).
- Mount and tighten screw 30.
- Mount the cover.
- Mount screws 31 and tighten to 10 Nm.



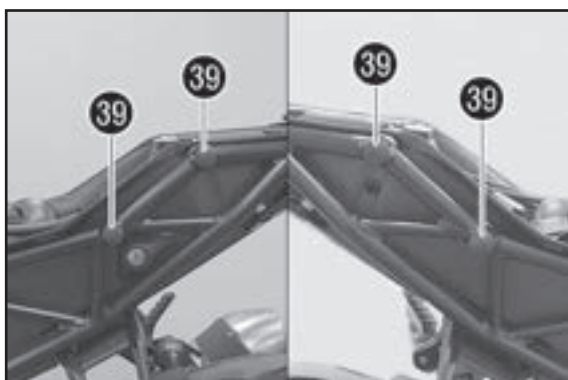
- Remove screw 35.
- Fold up battery cover and hang to the side.



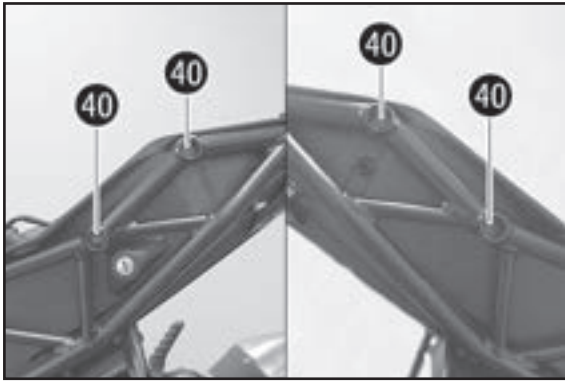
- Remove screw 36.
- Remove screws 37.
- Remove passenger seat lock and hang to the side.



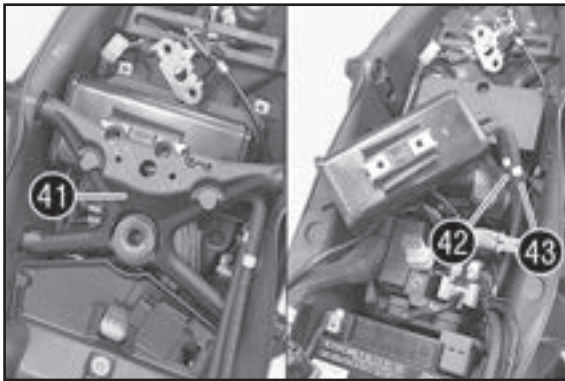
- Remove screw 38.



- Remove plugs 39 from both sides.



- Remove screws 40 on both sides.



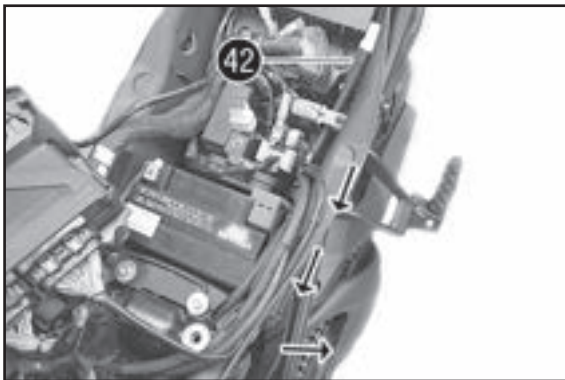
- Remove strutting 41.

- Remove hose 42 and 43.

- Remove the activated charcoal filter.

NOTE

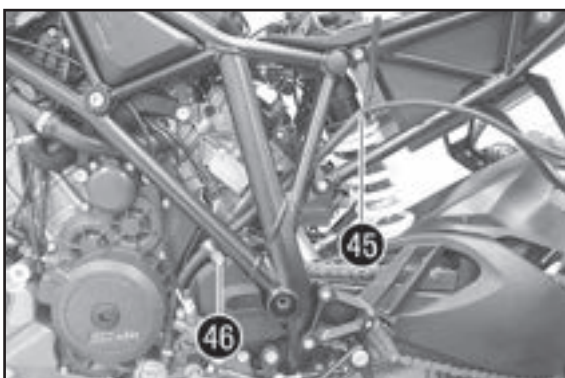
The activated charcoal filter will not be refitted.



- Slip out hose 42 to the left side.



- Remove cable tie 44.



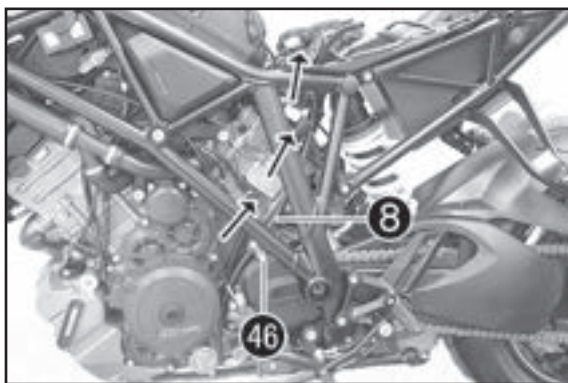
- Slip out Y-piece 45.

- Remove screw 46.

- Bend up bracket clamp and remove Y-piece with hoses.

NOTE

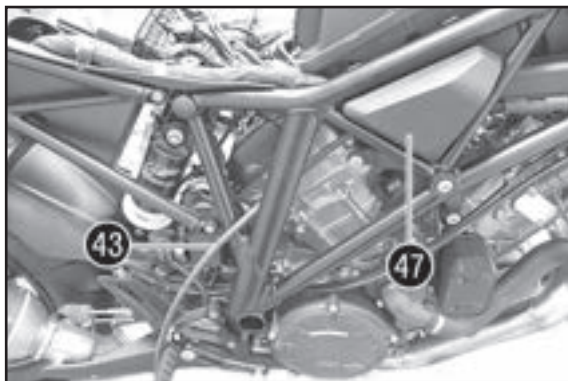
The hoses will not be reinstalled.



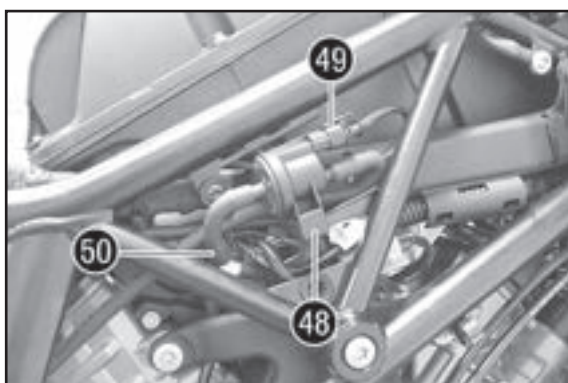
- Position vent hose **8** (included) in the bracket clamp and route upwards without tension.
- Mount screw **46** and tighten to 10 Nm.

NOTE

Serves as a new vent hose for the tank.
The hose must be shortened if it is too long.



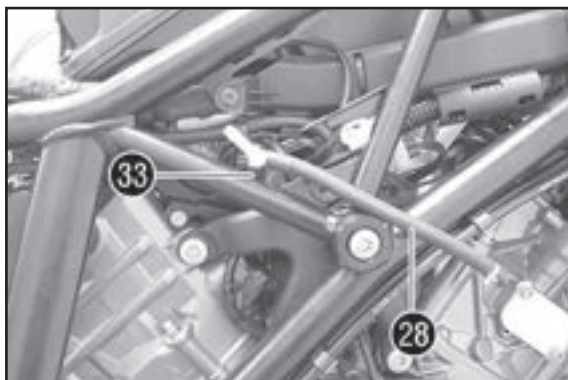
- Slip out hose **43** to the right side.
- Pull cover **47** out of the bushing at the bottom, swing it upward, and take it off.



- Pull evaporate emission control valve **48** from the retaining bracket.
- Unplug connector **49**.
- Pull off hose **50** on the Y-piece.
- Remove evaporate emission control valve with hose **48**.

NOTE

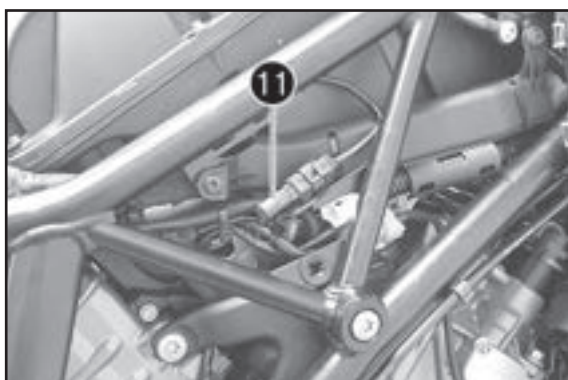
The evaporate emission control valve will not be refitted.



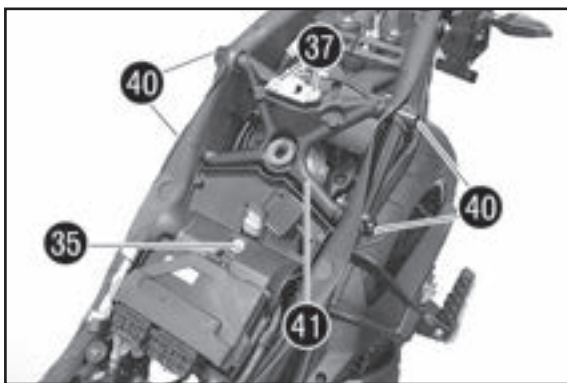
- Slip out hose **28**.
- Slip out hose **33** from the left to the right.
- Remove Y-pieces with hoses.

NOTE

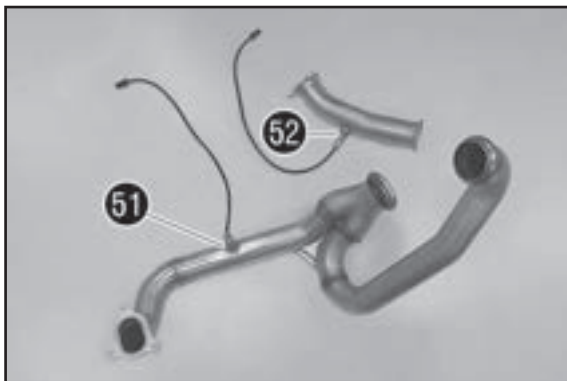
The hoses will not be reinstalled.



- Plug in dummy plug **11** (included), route the cable without tension and secure using cable tie(s) on to the wiring harness.

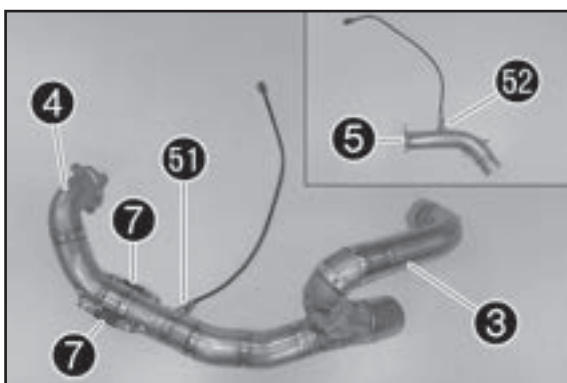


- Position strutting 41.
- Mount screws 40 on both sides and tighten to 45 Nm.
- Mount plugs 39.
- Position passenger seat lock.
- Mount and tighten screws 37.
- Position the battery cover.
- Mount and tighten screw 35.



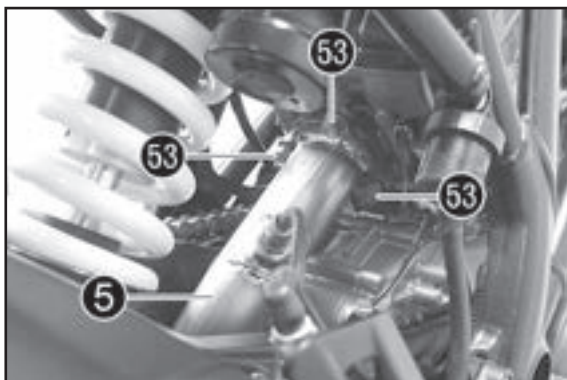
Removing the exhaust system

- Remove the main silencer (see the repair manual).
- Remove the premuffler (see the repair manual).
- Remove the header (see the repair manual).
- Remove lambda sensor 51 and 52.

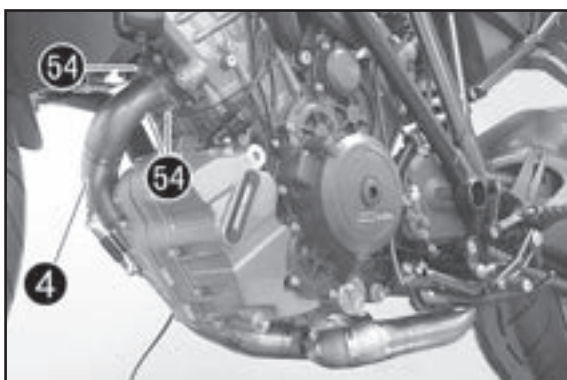


Installing the AKRAPOVIC exhaust system

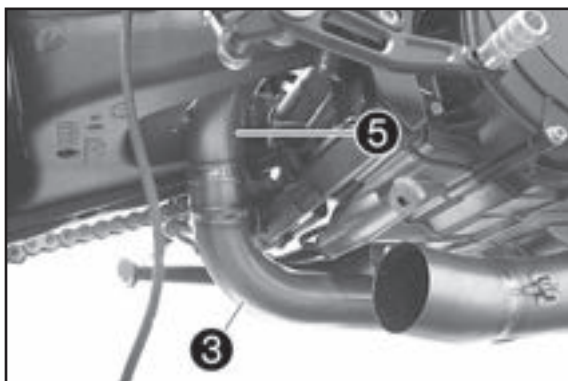
- Mount front header 4 (included) on the collector 3 (both included).
- Mount long springs 7 (included).
- Mount lambda sensor 51 and tighten to 25 Nm (copper paste).
- Mount lambda sensor 52 on rear header 5 (included) and tighten to 25 Nm (copper paste).



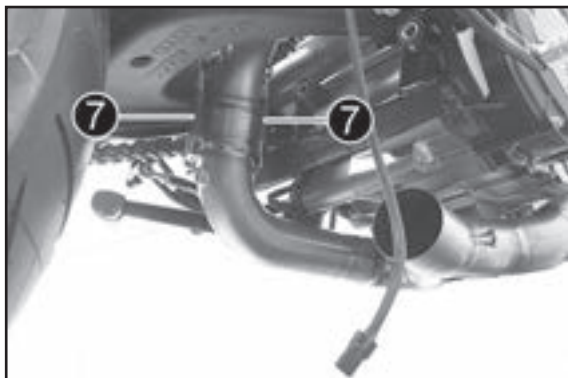
- Position rear header 5 with original exhaust gasket.
- Mount original nuts 54 but do not tighten yet.



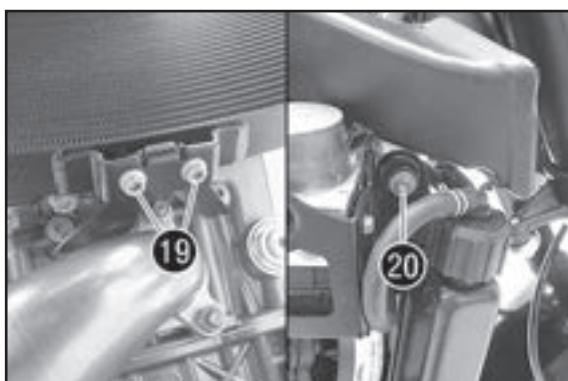
- Position front header 4.
- Mount original nuts 54 but do not tighten yet.



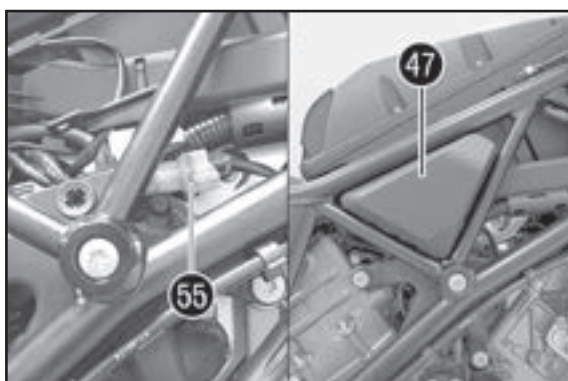
- Mount collector ③ on rear header ⑤.
- Tighten nuts ⑤③ and ⑤④ evenly to 25 Nm.



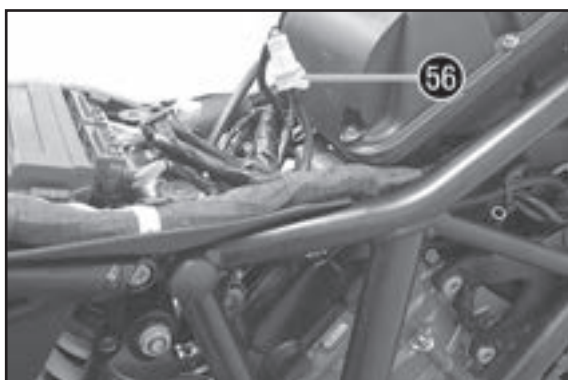
- Mount long springs ⑦ (included).



- Position the radiator and carefully move backwards.
- Mount screws ①⑨ and tighten to 5 Nm.
- Mount screws ②① on both sides and tighten to 10 Nm.



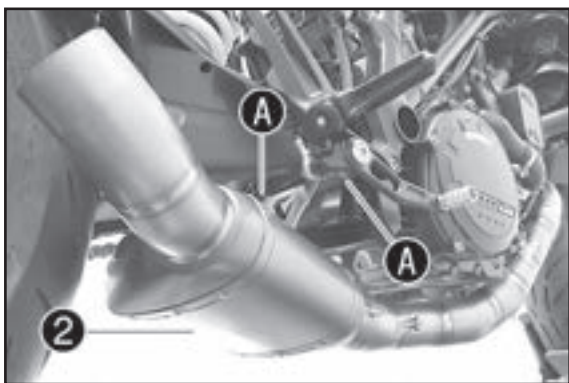
- Route front lambda sensor cable upwards without tension.
- Join plug-in connector ⑤⑤.
- Mount cover ④⑦.



- Route rear lambda sensor cable upwards without tension.
- Join plug-in connector ⑤⑥.

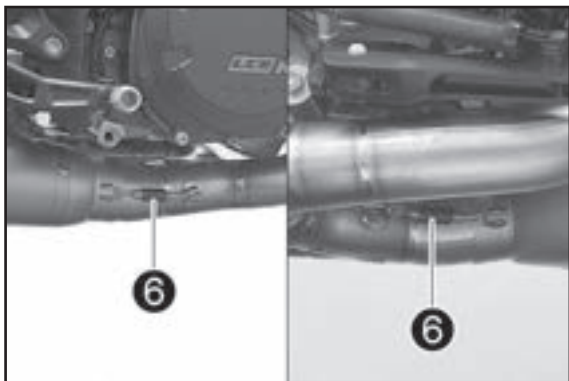
! ATTENTION

Route all cables properly and secure with cable ties if necessary. Ensure that the cables are not kinked or pinched!



- Position premuffler ② (included) and slide it forwards.

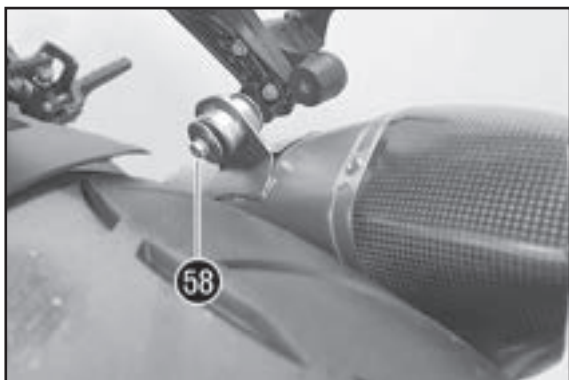
✓ Retaining dowels ① engage in the bushings.



- Mount short springs ⑥ (included) on both sides.



- Remove bushing ⑤⑦ on both sides of original silencer and mount on silencer ① (included).



- Mount the silencer.

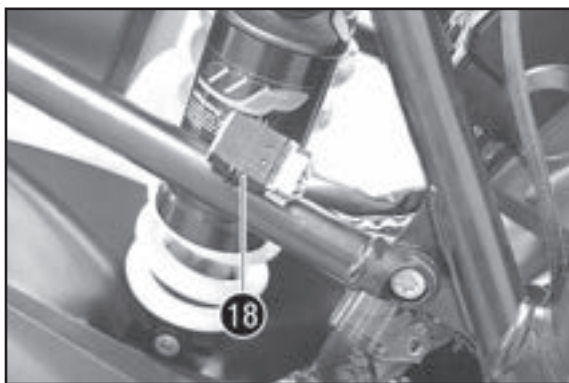
- Mount screw ⑤⑧ with the washer and tighten to 25 Nm.



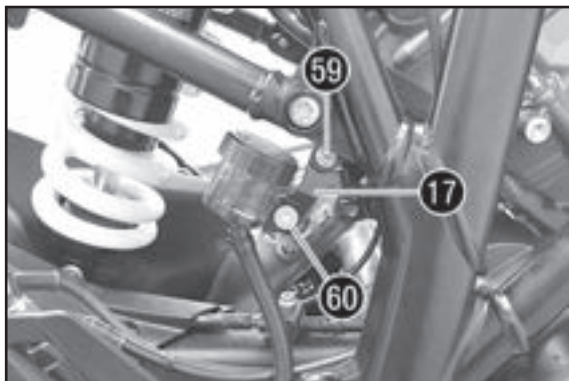
- Mount short spring ⑥ (included).

! ATTENTION

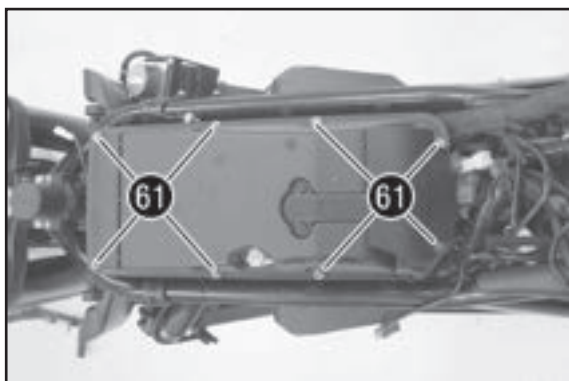
When you first use the silencer, keep the engine speed low for about 5 minutes to warm the main silencer evenly. This will ensure that the rock wool will have full effect and keep noise down to the required level!



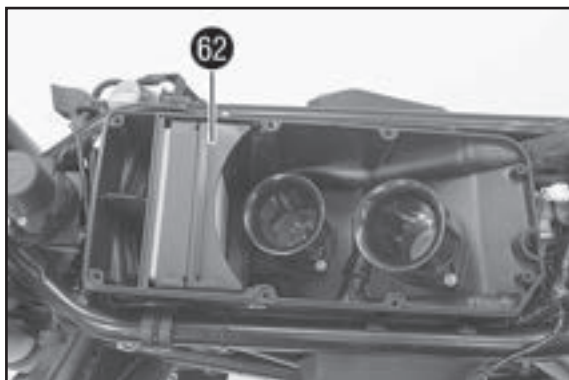
- Plug in dummy plug **18** (included), route the cable without tension and secure using cable tie(s) if necessary.



- Position retaining bracket of the compensating tank **17** (included).
- Mount original screw **59** and tighten to 10 Nm.
- Position the brake fluid reservoir.
- Mount original screw **60** and tighten to 3.5 Nm (Loctite 243).



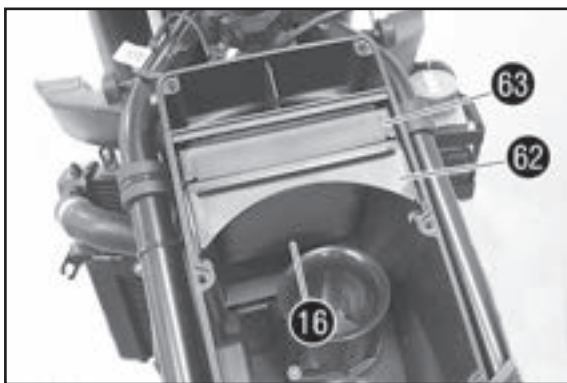
- Remove screws **61**.
- Remove the upper part of the air filter box and carefully hang to the side.



- Remove air filter clamping wedge **62** toward the top.



- Remove air filter frame **63** with the air filter.

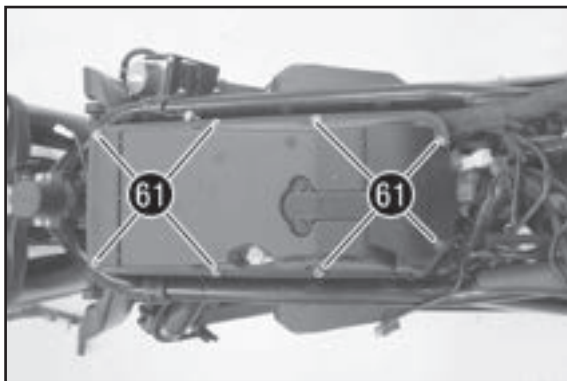


- Position air filter 16 (included) in the air filter frame 63.
- Position the air filter frame with air filter.

✓ The broad side of the air filter frame faces the engine.

- Mount air filter clamping wedge 62.

✓ The narrow side of the air filter clamping wedge faces the engine.



- Position the upper part of the air filter box.
- Mount and tighten screws 61.

Final steps

- Install the fuel tank (see the repair manual). 
- Install the driver's seat (see the Owner's Manual).
- Install the passenger seat (see the Owner's Manual).

Final assembly

Make sure that the silencer is not touching any other parts of the motorcycle.

Remove all grease residue with a soft cloth sprayed with multi-purpose lubricant (Motorex Joker 440).

Cleaning prevents stains from baking onto the surface. Do not use aggressive chemical cleaners as they may damage the sticker.

Test the function of the brakes and suspension. Make sure that all screws are tightened. If the exhaust system is touching the trim or other parts, readjust the unit or contact your authorized KTM dealer.

When the exhaust system is first put into operation, it is normal for white smoke to be emitted by the silencer. Finally check the entire exhaust system for leak tightness.

Do not stand behind the exhaust when it is being used for the first time.

Maintaining the exhaust system

Clean with a multi-purpose lubrication spray (Motorex Joker 440).

A change in color of the exhaust system is normal due to the high temperatures.

Wear and tear to the rock wool of the silencer depends on the type of engine and driving style. Contact your authorized KTM dealer in the event of visible changes to the outer sleeve of the silencer or if the noise level has risen. Check the screws periodically to ensure that they are sufficiently tightened.

Road operation: visual check every 2,000 km. As soon as the silencer cover becomes discolored, the damping material must be checked and changed if necessary. Every 5,000 km at the latest, the damping material must be checked and changed if necessary.

Racing operation: KTM recommends changing the damping material after every other race.



⚠ ATTENZIONE

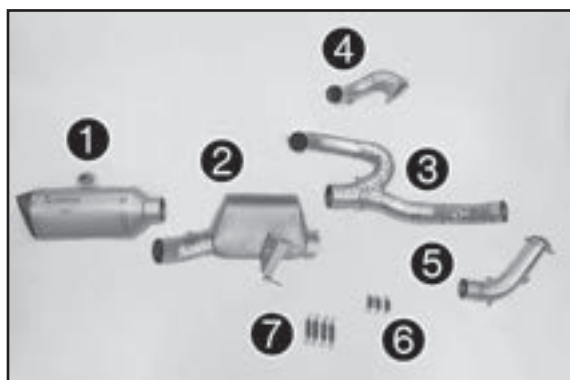
Questo kit tuning non è stato omologato e quindi non soddisfa i requisiti per l'impiego su strada! È responsabilità del cliente verificare presso le autorità di omologazione del proprio paese che, nel paese di utilizzo previsto, con il kit tuning montato sia garantita l'omologazione del tipo o l'omologazione completa del veicolo in questione!

L'IMPIANTO COMPLETO AKRAPOVIC EVOLUTION LINE può essere montato e utilizzato soltanto in combinazione con i seguenti articoli:

- Kit di smontaggio dell'impianto aria secondaria
- Kit di smontaggio EVAP
- Filtro dell'aria K&N
- Mappatura EFI AKRAPOVIC

61641033131

La mappatura deve essere installata prima dell'utilizzo iniziale da un'officina specializzata autorizzata KTM!



Materiale fornito

- 1 silenziatore ①
- 1 presilenziatore ②
- 1 collettore ③
- 1 collettore anteriore ④
- 1 collettore posteriore ⑤
- 3 molle corte ⑥
- 4 molle lunghe ⑦



Kit di smontaggio EVAP

- 1 tubo di sfiato ⑧
- 2 viti flangiate M6x10 ⑨
- 2 anelli di tenuta in rame ⑩
- 1 tappo cieco ⑪

Kit di smontaggio dell'impianto aria secondaria

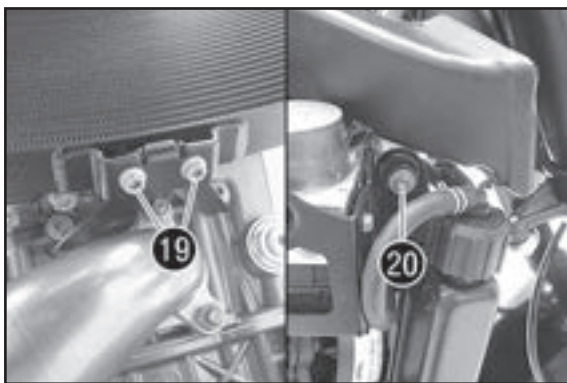
- 2 coperchi di chiusura dell'impianto aria secondaria ⑫
- 1 tappo di chiusura SFL10 ⑬
- 1 tappo di chiusura SFL13 ⑭ (solo per i modelli 990 e RC8)
- 1 tappo cieco ⑮

- 1 filtro dell'aria K&N ⑯
- 1 piastrina del vaso d'espansione ⑰
- 1 tappo cieco ⑱

Operazione preliminare

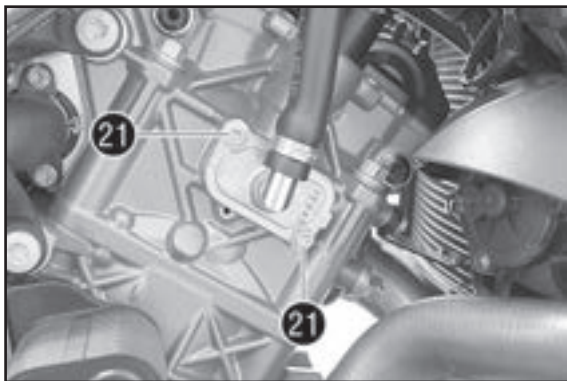
- Rimuovere la sella del passeggero (v. manuale d'uso).
- Rimuovere la sella del conducente (v. manuale d'uso).
- Smontare il serbatoio del carburante (v. manuale di riparazione). 🔧

🔧 Tutti i lavori contrassegnati con questo simbolo richiedono competenze tecniche e comprensione della materia. Per la vostra sicurezza, far eseguire questi interventi presso un'officina autorizzata KTM che si occuperà della vostra motocicletta in modo ottimale, impiegando manodopera specializzata e addestrata, e utilizzando i necessari utensili speciali.

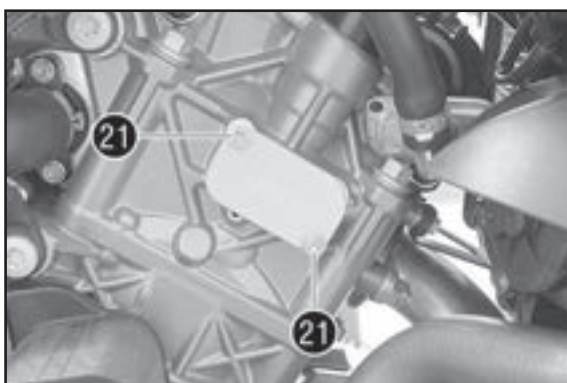


Smontaggio dell'impianto aria secondaria

- Rimuovere le viti 19 dal radiatore.
- Rimuovere le viti 20 da entrambi i lati del radiatore.
- Staccare delicatamente il radiatore dall'attacco e ruotarlo in avanti.



- Rimuovere le viti 21 sul lato destro.
- Staccare il coperchio e appenderlo di lato.



- Montare il coperchio di chiusura dell'impianto aria secondaria 12 (in dotazione) con le viti originali 21 e serrare con una coppia di 10 Nm.

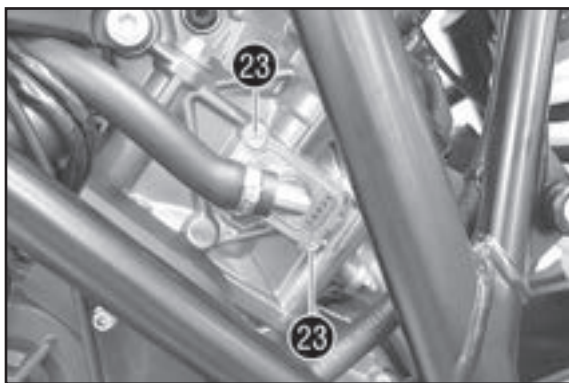


- Disimpegnare il morsetto 22.
- Staccare il tubo flessibile dalla cassa filtro.

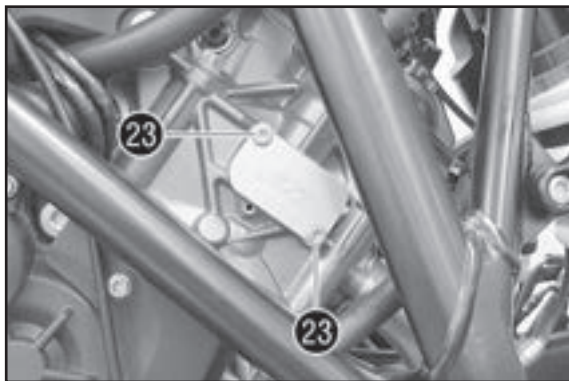
Utensile speciale pinza 584.29.083.000



- Montare il tappo di chiusura 13 (in dotazione).



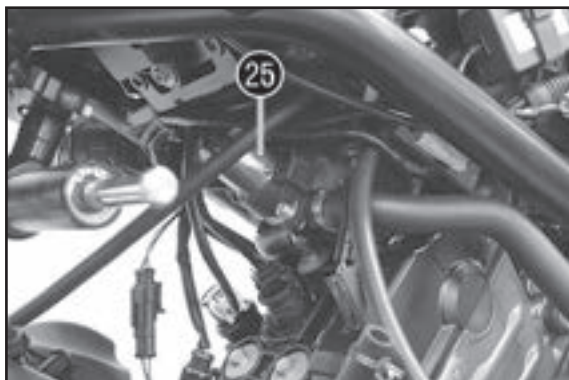
- Rimuovere le viti 23 sul lato sinistro.
- Staccare il coperchio e appenderlo di lato.



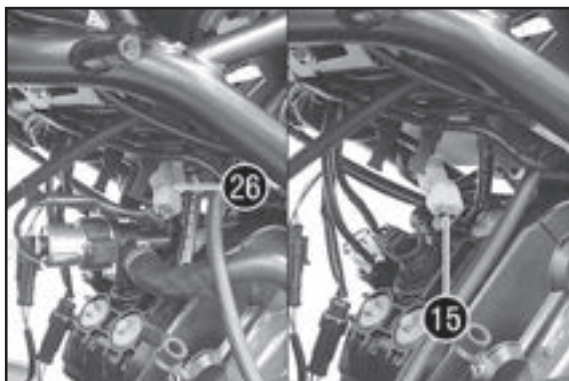
- Montare il coperchio di chiusura dell'impianto aria secondaria 12 (in dotazione) con le viti originali 23 e serrare applicando una coppia di 10 Nm.



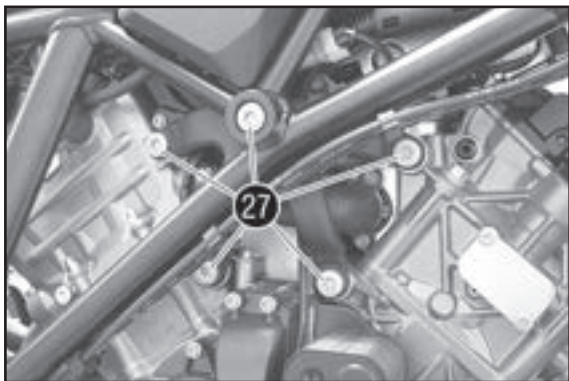
- Staccare la fascetta a orecchio 24 dal tubo flessibile e rimuovere il coperchio.
- Sfilare il tubo flessibile dain davanti.



- Staccare la valvola dell'impianto aria secondaria 25 dalla piastrina.

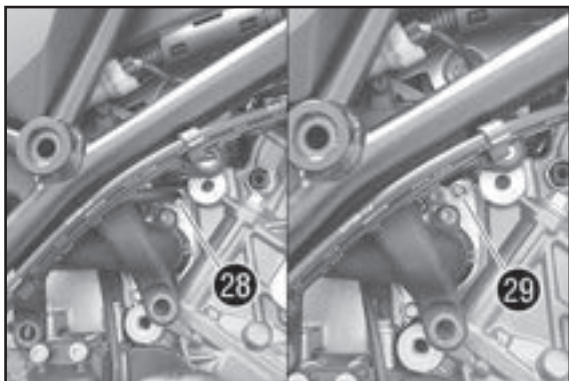


- Staccare il connettore 26 dalla valvola dell'impianto aria secondaria.
- Rimuovere la valvola dell'impianto aria secondaria 25 con entrambi i tubi flessibili.
- Inserire il tappo cieco 15 (in dotazione).
- Posare correttamente il cavo e assicurarlo con la fascetta serracavi.

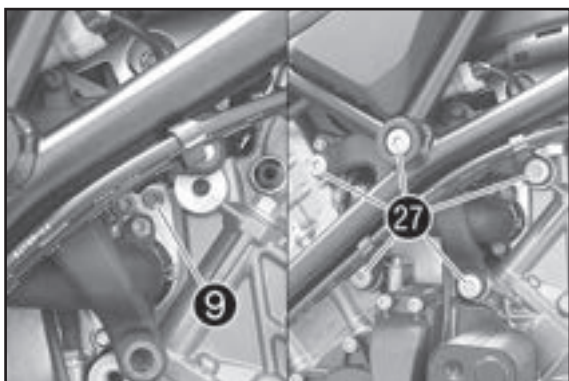


Smontaggio EVAP

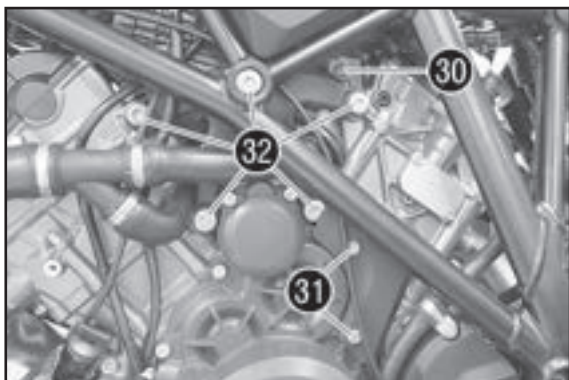
- Rimuovere le viti 27 sul lato destro.
- Spostare la piastra motore verso l'alto.



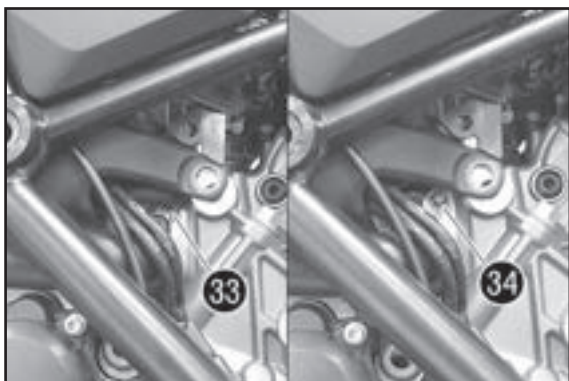
- Disimpegnare il morsetto e staccare il tubo flessibile 28.
- Rimuovere la valvola 29.



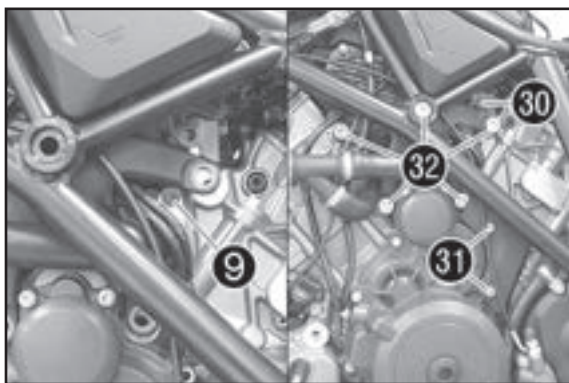
- Montare la vite 9 con l'anello di tenuta 10 (entrambi in dotazione) e serrare a 10 Nm (Loctite 243).
- Posizionare la piastra motore.
- Montare le viti 27 e serrare a 45 Nm (Loctite 243).



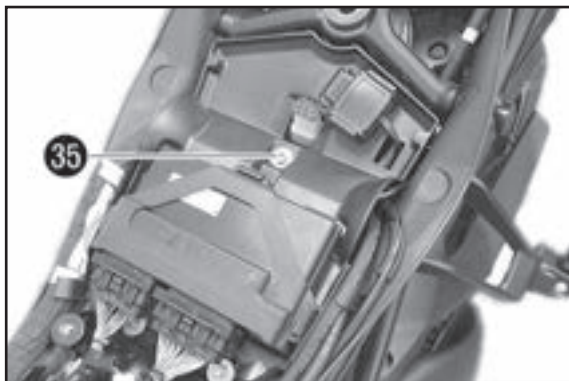
- Rimuovere la vite 30 sul lato sinistro.
- Rimuovere le viti 31.
- Rimuovere la copertura.
- Rimuovere le viti 32.
- Spostare la piastra motore verso l'alto.



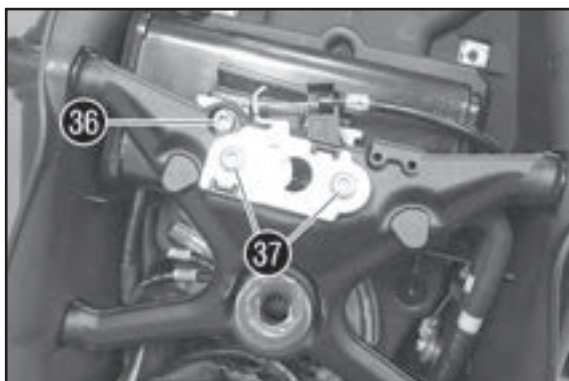
- Disimpegnare il morsetto e staccare il tubo flessibile 33.
- Rimuovere la valvola 34.



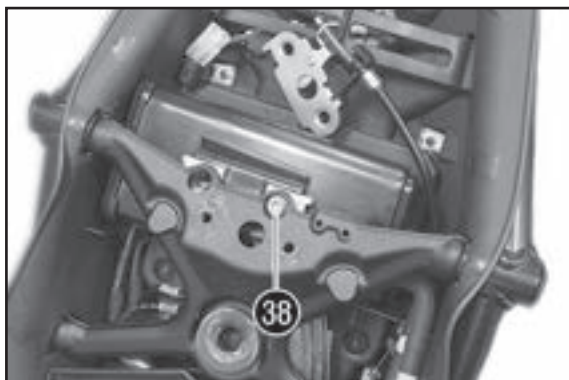
- Montare la vite 9 con l'anello di tenuta 10 (entrambi in dotazione) e serrare a 10 Nm (Loctite 243).
- Posizionare la piastra motore.
- Montare le viti 32 e serrare a 45 Nm (Loctite 243).
- Montare e serrare la vite 30.
- Montare la copertura.
- Montare le viti 31 e serrarle a 10 Nm.



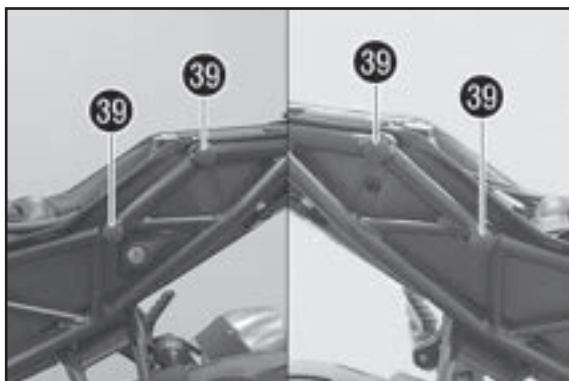
- Rimuovere la vite 35.
- Sollevare il coperchio della batteria e appenderlo di lato.



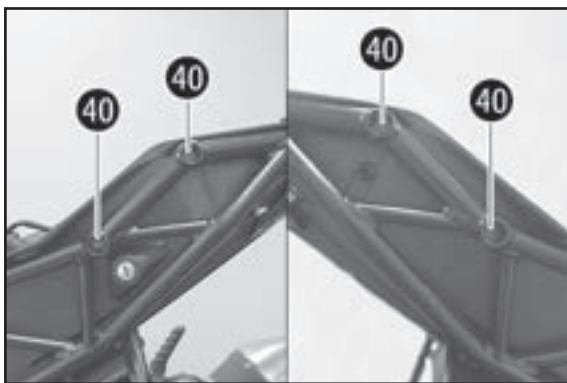
- Rimuovere la vite 36.
- Rimuovere le viti 37.
- Rimuovere il dispositivo di bloccaggio della sella passeggero e appenderlo di lato.



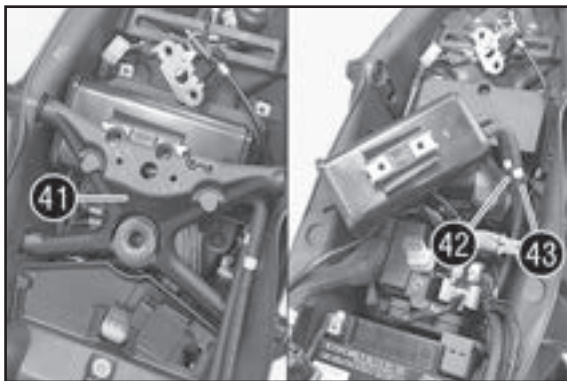
- Rimuovere la vite 38.



- Rimuovere il tappo di chiusura 39 su entrambi i lati.



- Rimuovere le viti 40 da entrambi i lati.

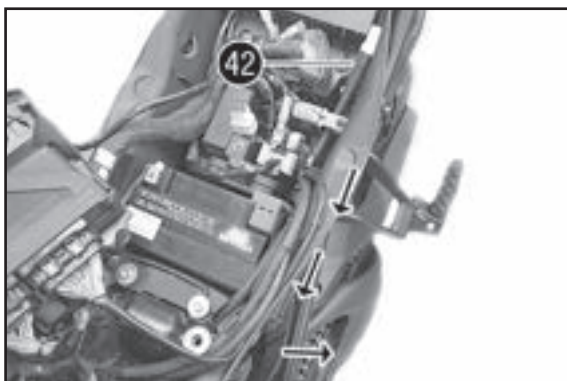


- Rimuovere il rinforzo 41.

- Staccare il tubo flessibile 42 e 43.
- Rimuovere il filtro ai carboni attivi.

AVVERTENZA

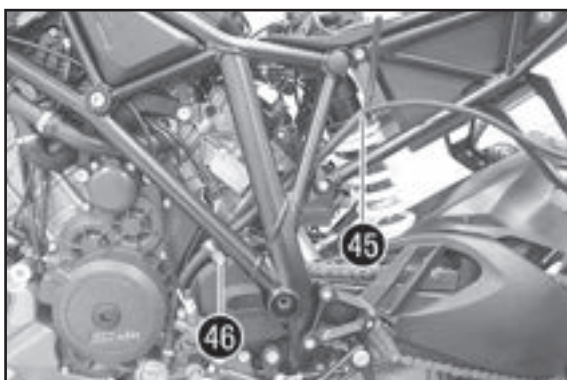
Il filtro ai carboni attivi non viene rimontato.



- Sfilare il tubo flessibile 42 verso il lato sinistro.



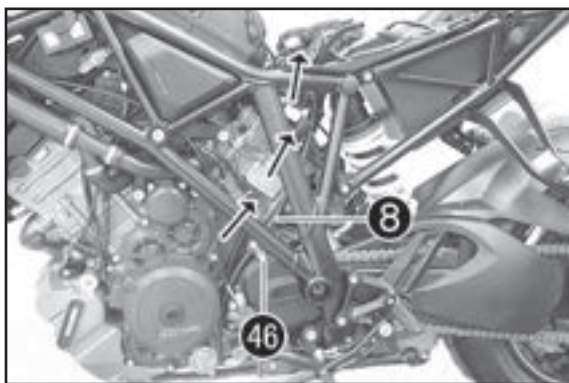
- Rimuovere la fascetta serracavi 44.



- Sfilare il raccordo a Y 45.
- Rimuovere la vite 46.
- Aprire il fermaglio di ritegno e rimuovere il raccordo a Y con i tubi flessibili.

AVVERTENZA

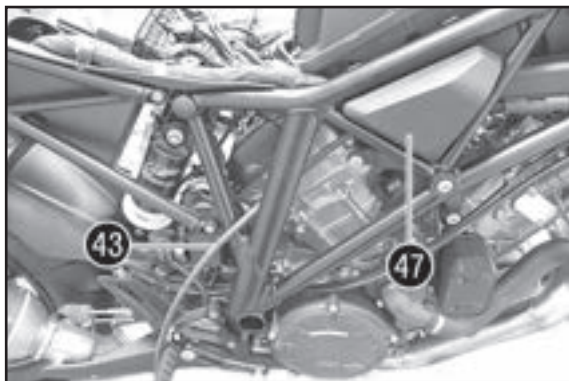
I tubi flessibili non vengono rimontati.



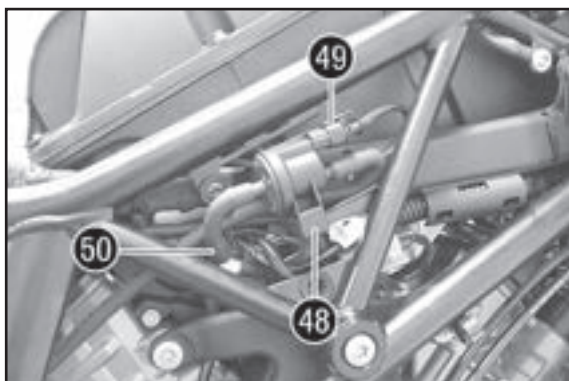
- Posizionare il tubo di sfiato 8 (in dotazione) sul fermaglio di ritegno e disporlo verso l'alto senza metterlo in tensione.
- Montare la vite 46 e serrare a 10 Nm.

AVVERTENZA

Funge da nuovo tubo di sfiato per il serbatoio.
Se il tubo flessibile è troppo lungo, accorciarlo.



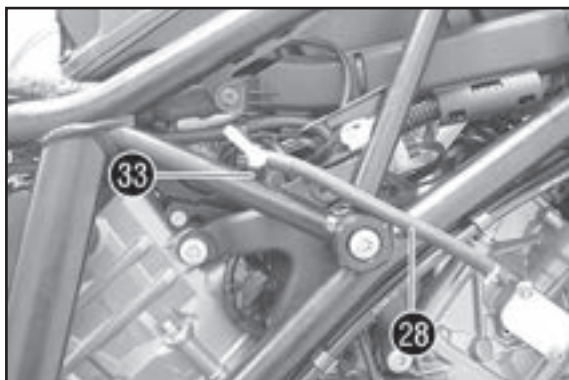
- Sfilare il tubo flessibile 43 verso il lato destro.
- Staccare la copertura 47 in basso dalla boccola, ruotarla verso l'alto e rimuoverla.



- Staccare la valvola di evaporazione del carburante 48 dalla piastrina.
- Scollegare il connettore 49.
- Staccare il tubo flessibile 50 dal raccordo a Y.
- Rimuovere la valvola di evaporazione del carburante con il tubo flessibile 43.

AVVERTENZA

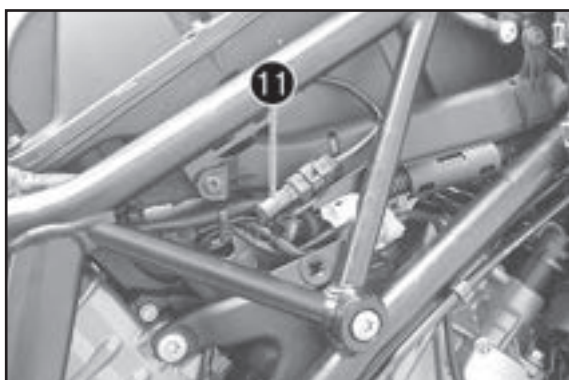
La valvola di evaporazione del carburante non viene rimontata.



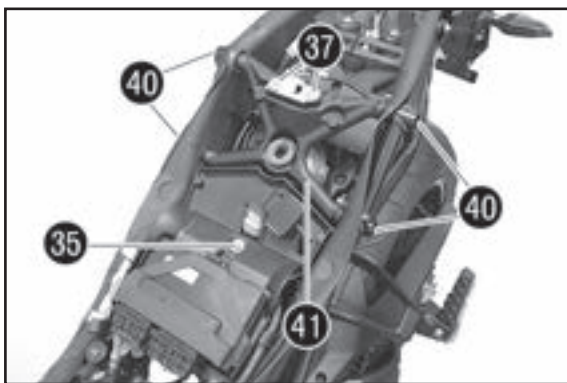
- Sfilare il tubo flessibile 29.
- Sfilare il tubo flessibile 33 dal lato sinistro e tirarlo verso destra.
- Rimuovere il raccordo a Y con i tubi flessibili.

AVVERTENZA

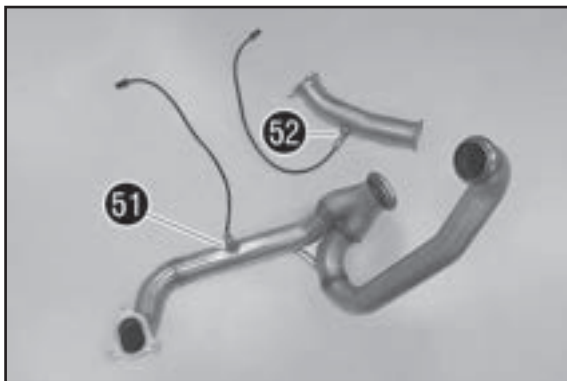
I tubi flessibili non vengono rimontati.



- Applicare il tappo cieco 11 (in dotazione), disporre il cavo senza metterlo in tensione e assicurarli al cablaggio con la fascetta serracavi.

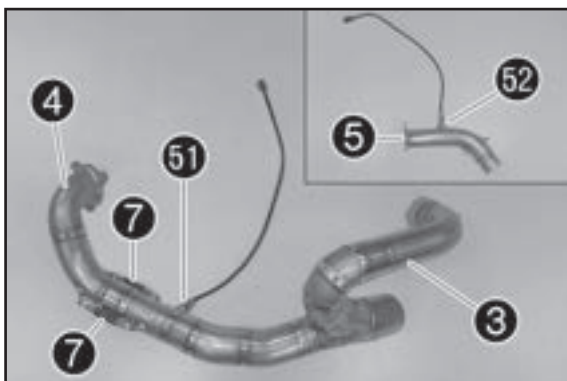


- Posizionare il rinforzo 41.
- Montare le viti 40 su entrambi i lati e serrarle a 45 Nm.
- Montare il tappo di chiusura 39.
- Posizionare il dispositivo di bloccaggio della sella passeggero.
- Montare e serrare le viti 37.
- Posizionare il coperchio della batteria.
- Montare e serrare la vite 35.



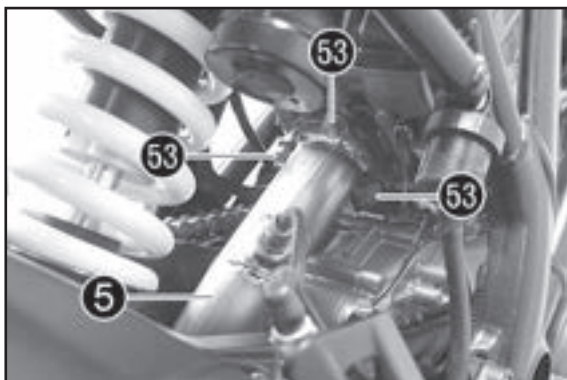
Smontaggio dell'impianto di scarico

- Smontare il silenziatore (v. manuale di riparazione).
- Smontare il presilenziatore (v. manuale di riparazione).
- Smontare il collettore (v. manuale di riparazione).
- Smontare la sonda lambda 51 e 52.

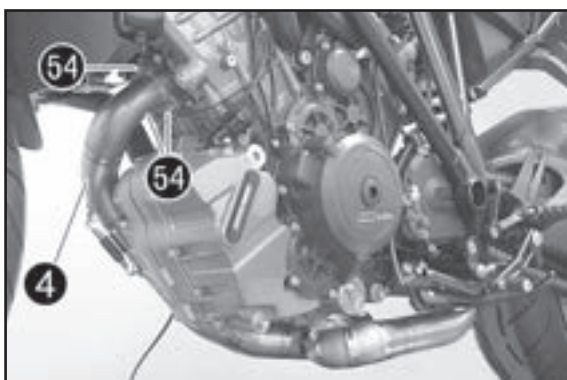


Montaggio dell'impianto di scarico AKRAPOVIC

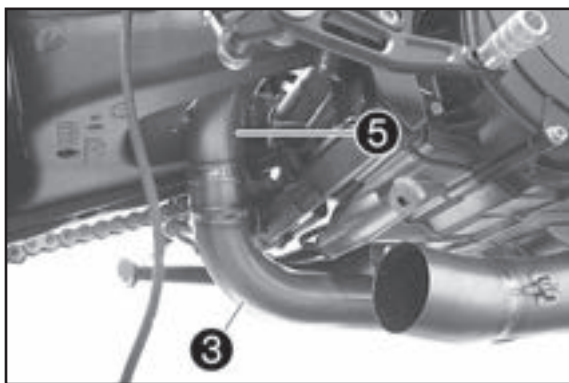
- Montare il collettore anteriore 4 (in dotazione) sul collettore 3 (entrambi in dotazione).
- Montare le molle lunghe 7 (in dotazione).
- Montare la sonda lambda 51 e serrarla a 25 Nm (pasta al rame).
- Montare la sonda lambda 52 sul collettore posteriore 5 (in dotazione) e serrarla a 25 Nm (pasta al rame).



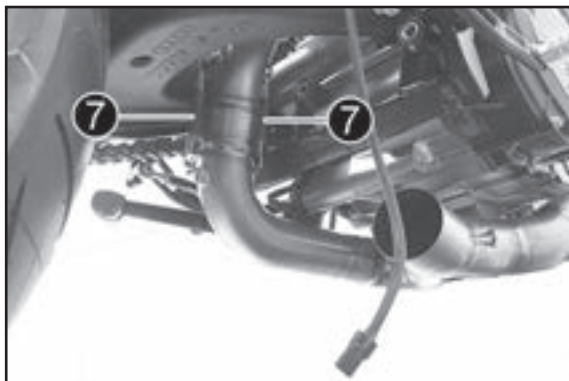
- Posizionare il collettore posteriore 5 con la guarnizione dello scarico originale.
- Montare i dadi originali 53, senza però serrarli.



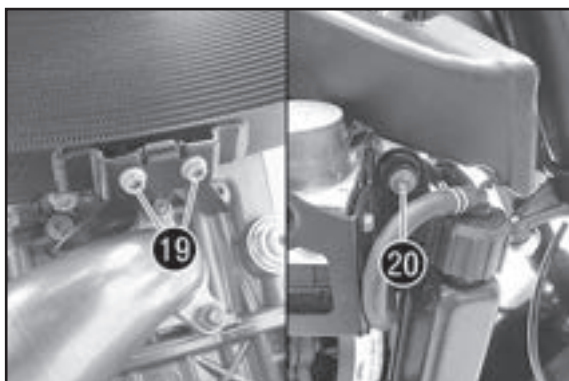
- Posizionare il collettore anteriore 4.
- Montare i dadi originali 54, senza però serrarli.



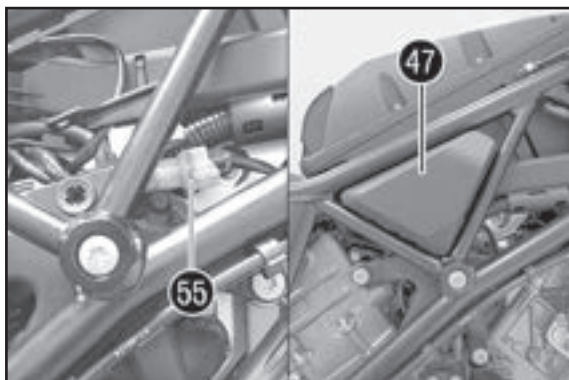
- Montare il collettore ③ sul collettore posteriore ⑤.
- Serrare i dadi ⑤③ e ⑤④ in modo uniforme a 25 Nm.



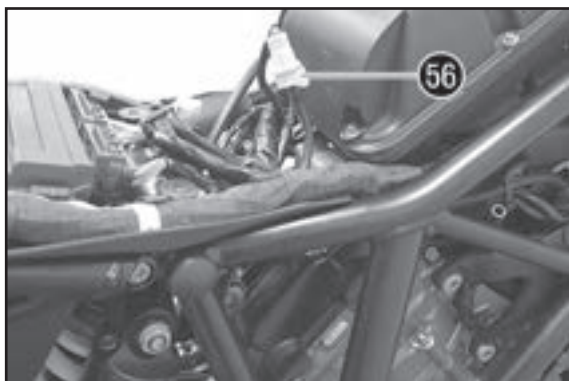
- Montare le molle lunghe ⑦ (in dotazione).



- Posizionare il radiatore e ruotarlo delicatamente all'indietro.
- Montare le viti ①⑨ e serrarle a 5 Nm.
- Montare le viti ②① su entrambi i lati e serrarle a 10 Nm.



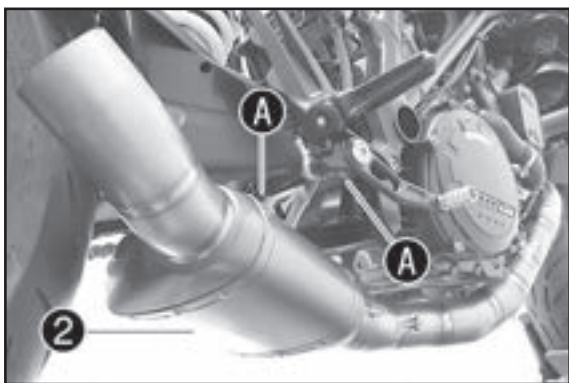
- Disporre il cavo della sonda lambda anteriore verso l'alto senza metterlo in tensione.
- Collegare il connettore ⑤⑤.
- Montare la copertura ④⑦.



- Disporre il cavo della sonda lambda posteriore verso l'alto senza metterlo in tensione.
- Collegare il connettore ⑤⑥.

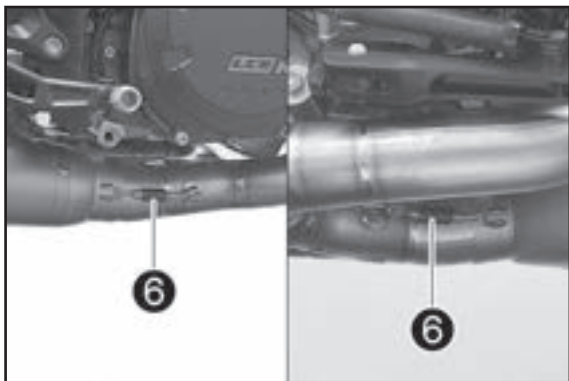
! AVVERTIMENTO

Posare correttamente tutti i cavi ed eventualmente fissarli con la fascetta serracavi. Assicurarsi che i cavi non rischino di essere piegati o bloccati!



- Posizionare il presilenziatore ② (in dotazione) e spingerlo in avanti.

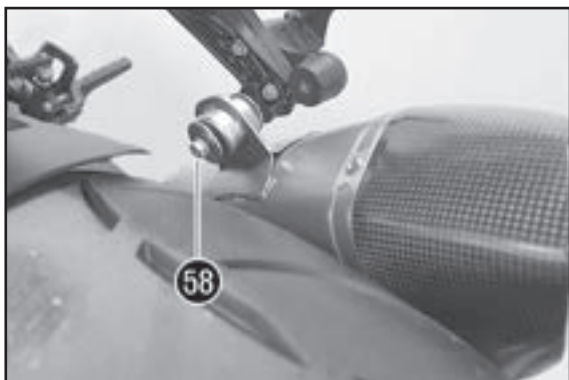
✓ I perni di arresto ① si innestano nelle boccole.



- Montare le molle corte ⑥ (in dotazione) su entrambi i lati.



- Rimuovere la boccola ⑤⑦ da entrambi i lati del silenziatore originale e montarla sul silenziatore ① (in dotazione).



- Montare il silenziatore.

- Montare la vite ⑤⑧ con la rondella e serrarla a 25 Nm.

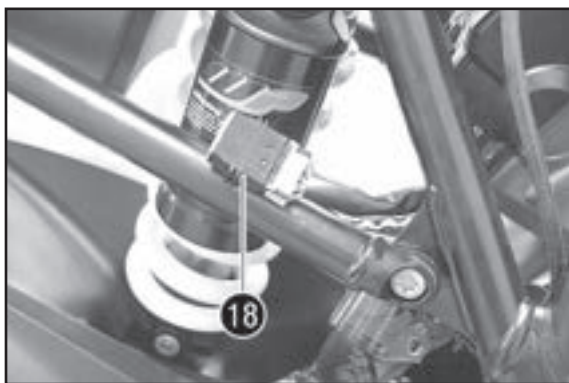


- Montare la molla corta ⑥ (in dotazione).

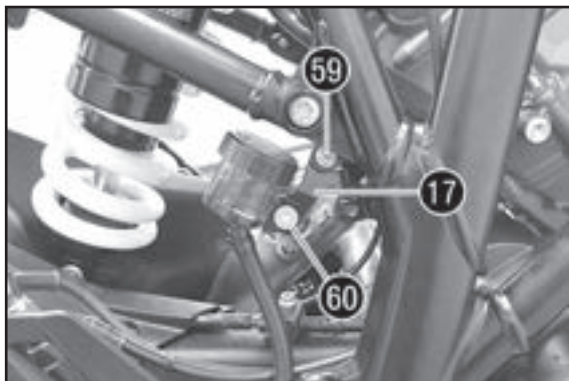
! VORSICHT

Durante la prima messa in funzione del silenziatore mantenere basso il numero di giri motore per circa 5 minuti, al fine di far riscaldare il silenziatore in modo uniforme.

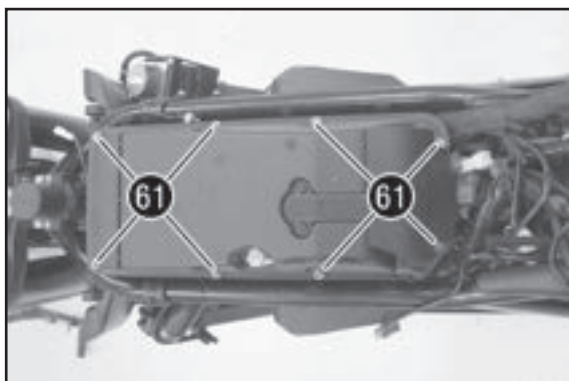
Solo in questo modo il materiale isolante può raggiungere la massima efficienza e mantenere la rumorosità entro i valori desiderati!



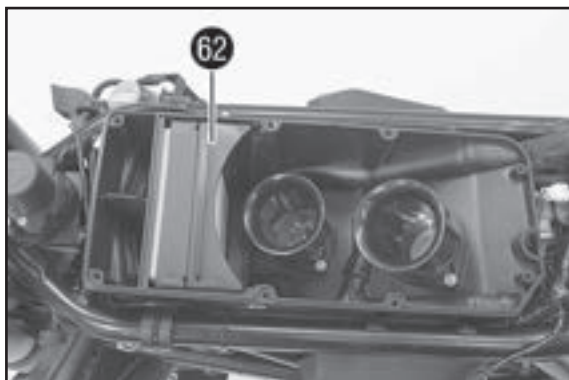
- Applicare il tappo cieco **18** (in dotazione), disporre il cavo senza metterlo in tensione e se necessario assicurarne con la fascetta serracavi.



- Posizionare la piastrina del vaso d'espansione **17** (in dotazione).
- Montare la vite originale **59** e serrarla a 10 Nm.
- Posizionare il serbatoio del liquido freni.
- Montare la vite originale **60** e serrarla a 3,5 Nm (Loctite 243).



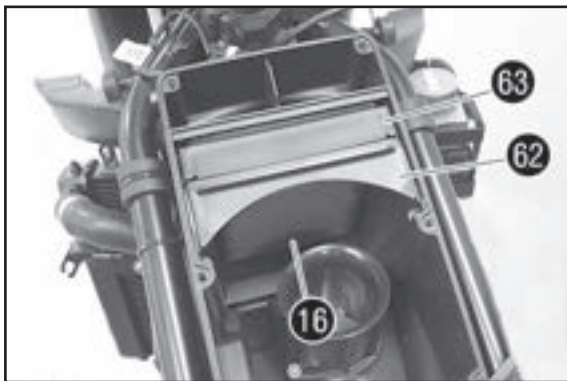
- Rimuovere le viti **61**.
- Rimuovere la parte superiore della cassa filtro e appenderla delicatamente di lato.



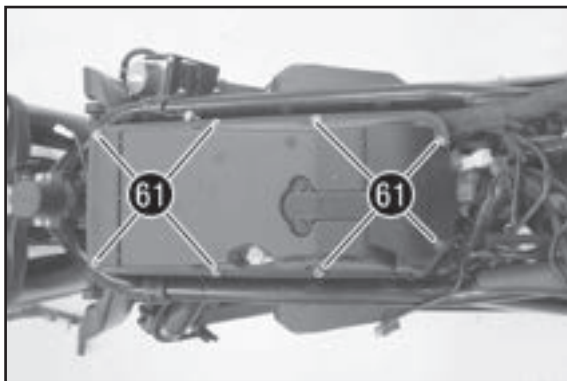
- Rimuovere il cuneo di arresto del filtro dell'aria **62** tirandolo verso l'alto.



- Rimuovere il telaio del filtro dell'aria **63** con il filtro dell'aria.



- Posizionare il filtro dell'aria 16 (in dotazione) sul telaio del filtro dell'aria 63.
- Posizionare il telaio del filtro dell'aria con il filtro dell'aria.
✓ Il lato largo del telaio del filtro dell'aria è rivolto verso il motore.
- Montare il cuneo di arresto del filtro dell'aria 62.
✓ Il lato stretto del cuneo di arresto del filtro dell'aria è rivolto verso il motore.



- Posizionare la parte superiore della cassa filtro.
- Montare e serrare le viti 60.

Operazione conclusiva

- Montare il serbatoio del carburante (v. manuale di riparazione). 🔧
- Montare la sella del conducente (v. manuale d'uso).
- Montare la sella del passeggero (v. manuale d'uso).

Al termine

Assicurarsi che il silenziatore non tocchi altri componenti della motocicletta. Rimuovere eventuali residui di grasso con un panno morbido impregnato di un lubrificante multiuso (Motorex Joker 440). La pulizia impedisce alle macchie di rimanere impresse sulla superficie. Non utilizzare detergenti chimici aggressivi poiché possono danneggiare l'adesivo.

Verificare il corretto funzionamento dei freni e della sospensione. Assicurarsi che tutte le viti siano ben serrate. Se l'impianto di scarico tocca la carena o altri componenti, ripetere la regolazione oppure contattare il proprio rivenditore!

È normale che, durante il primo funzionamento dell'impianto di scarico, fuoriesca fumo bianco dal silenziatore!

Al termine controllare la tenuta dell'intero impianto di scarico.

Al momento della prima accensione, non sostare dietro lo scarico!

Manutenzione dell'impianto di scarico

Pulire con uno spray lubrificante multiuso (Motorex Joker 440).

A causa dell'alta temperatura, è normale che l'impianto di scarico cambi colore.

Il grado di usura del materiale isolante del silenziatore dipende dal tipo di motore e dallo stile di guida. Contattare il proprio concessionario nel caso in cui si notino modifiche visibili sul rivestimento esterno del silenziatore o se il livello di rumorosità dovesse risultare troppo alto. Controllare periodicamente che tutte le viti siano sufficientemente serrate.

Uso su strada: controllo visivo ogni 2000 km. Non appena si notano variazioni di colore sul rivestimento del silenziatore, controllare la lana minerale e, se necessario, sostituirla. Al più tardi dopo 5.000 km effettuare un controllo della lana minerale e, se necessario, sostituirla.

Uso in competizioni: KTM consiglia di sostituire la lana minerale ogni due corse.



⚠ ATTENTION

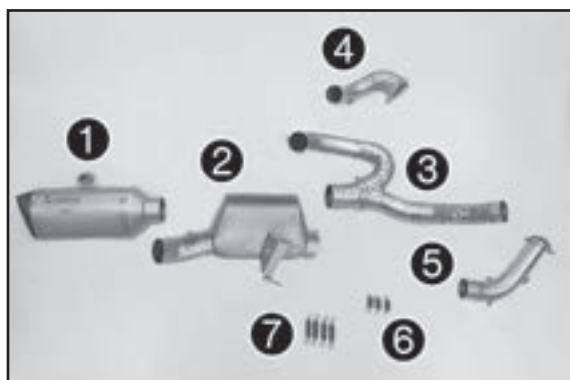
Ce kit de tuning n'a pas été homologué et ne possède donc pas d'autorisation de conduite sur route. Le client doit vérifier auprès des autorités nationales de délivrance des autorisations si, dans le pays d'utilisation, une autorisation au cas par cas ou une homologation complète du véhicule avec le kit de tuning intégré est garantie.

L'INSTALLATION COMPLÈTE AKRAPOVIC EVOLUTION LINE peut être montée et utilisée uniquement en combinaison avec les composants suivants :

- Kit de démontage du système de ventilation secondaire SLS
- Kit de démontage EVAP
- Filtre à air K&N
- Mapping EFI AKRAPOVIC

61641033131

Le Mapping doit impérativement être installé dans un atelier KTM agréé avant la première utilisation !



Contenu de la livraison

- 1x silencieux arrière ①
- 1x pré-silencieux avant ②
- 1x tube collecteur ③
- 1x collecteur avant ④
- 1x collecteur arrière ⑤
- 3x ressorts courts ⑥
- 4x ressorts longs ⑦



Kit de démontage EVAP

- 1x tuyau de purge ⑧
- 2x vis à épaulement M6x10 ⑨
- 2x bagues d'étanchéité en cuivre ⑩
- 1x fiche isolante ⑪

Kit de démontage du système de ventilation secondaire (SLS)

- 2x bouchons du système de ventilation secondaire ⑫
- 1x bouchon SFL10 ⑬
- 1x bouchon SFL13 ⑭ (uniquement pour modèles 990 et RC8)
- 1x fiche isolante ⑮

- 1x filtre à air K&N ⑯
- 1x tôle de fixation du réservoir de compensation ⑰
- 1x fiche isolante ⑱

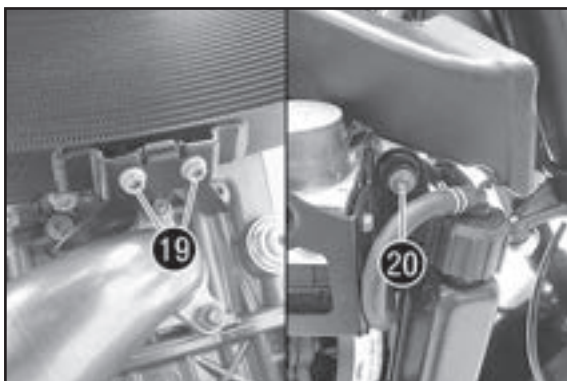
Travaux préalables

- Déposer la selle passager (voir le manuel d'utilisation).
- Déposer la selle du pilote (voir le manuel d'utilisation).
- Déposer le réservoir de carburant (cf. manuel de réparation). 🔧

Tous les travaux accompagnés de ce symbole nécessitent des connaissances approfondies ainsi qu'un certain savoir-faire technique.

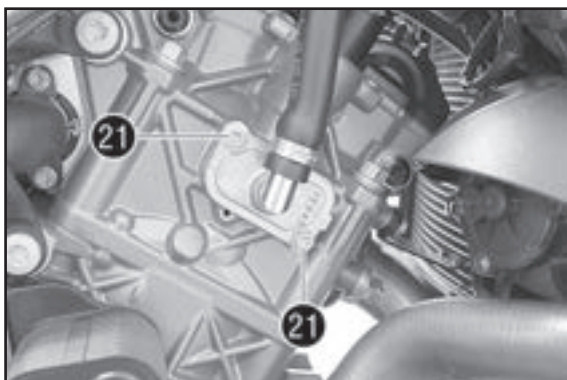
Pour la sécurité de tous, faire exécuter ces travaux par un atelier KTM agréé !

La moto y sera entretenue de manière optimale par des spécialistes ayant suivi une formation spécifique et disposant de l'outillage spécial nécessaire.

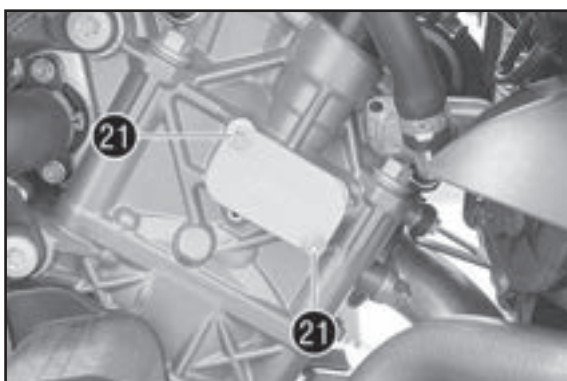


Démontage du système de ventilation secondaire

- Retirer les vis 19 du radiateur.
- Retirer les vis 20 des deux côtés du radiateur.
- Enlever le radiateur de sa fixation avec précaution et le faire pivoter vers l'avant.



- Retirer les vis 21 du côté droit.
- Retirer le couvercle et le mettre sur le côté.



- Mettre en place le couvercle du système de ventilation secondaire 12 (contenu dans la livraison) avec les vis d'origine 21 et les serrer à 10 Nm.

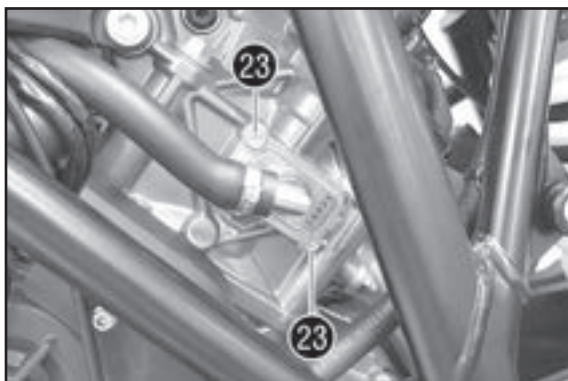


- Desserrer le collier 22.
- Retirer le tuyau du boîtier de filtre à air.

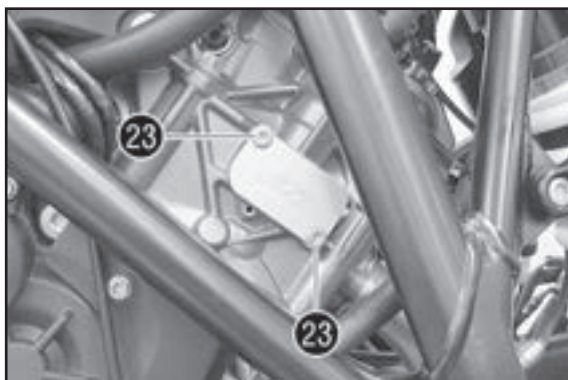
Outil spécial : pince 584.29.083.000



- Mettre en place le bouchon 13 (contenu dans la livraison).



- Retirer les vis 23 du côté gauche.
- Retirer le couvercle et le mettre sur le côté.



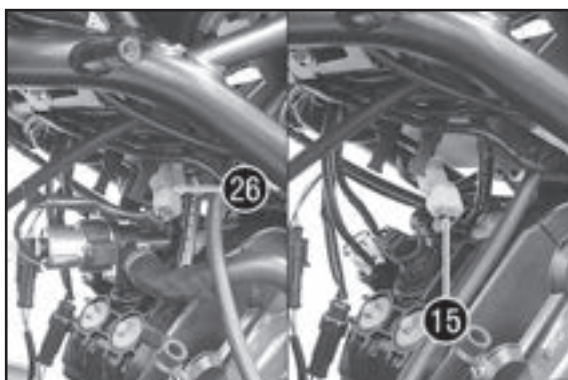
- Monter le couvercle du système de ventilation secondaire 12 (contenu dans la livraison) avec les vis d'origine 23 et les serrer à 10 Nm.



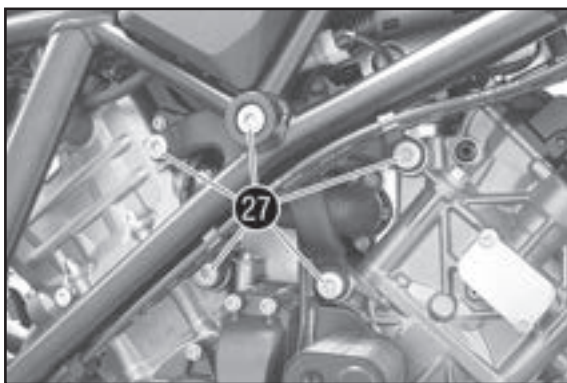
- Desserrer le collier à oreille 24 du tuyau et retirer le couvercle.
- Sortir le tuyau par l'avant.



- Retirer la soupape du système de ventilation secondaire 25 de la tôle de fixation.

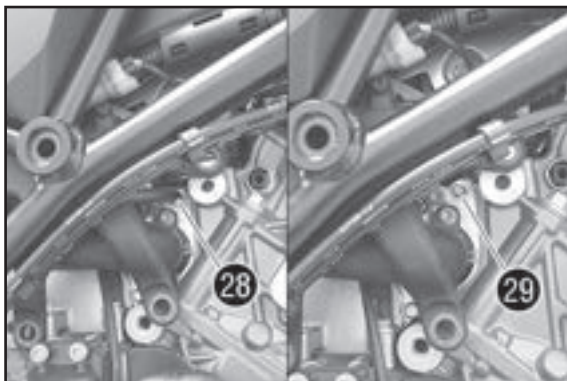


- Débrancher le connecteur 26 de la soupape du système d'air secondaire.
- Retirer la soupape du système de ventilation secondaire 25 et les deux tuyaux.
- Brancher la fiche isolante 15 (contenue dans la livraison).
- Disposer le câble correctement et le fixer avec un serre-câble.

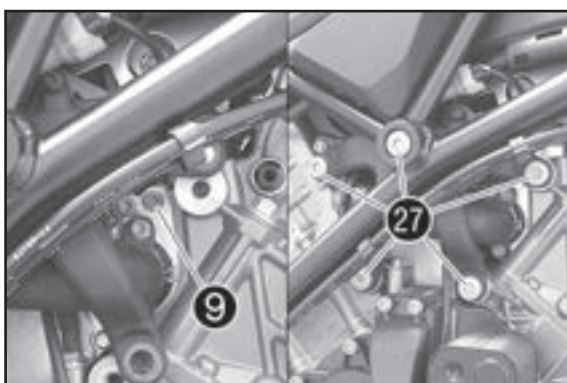


Démontage de la soupape EVAP

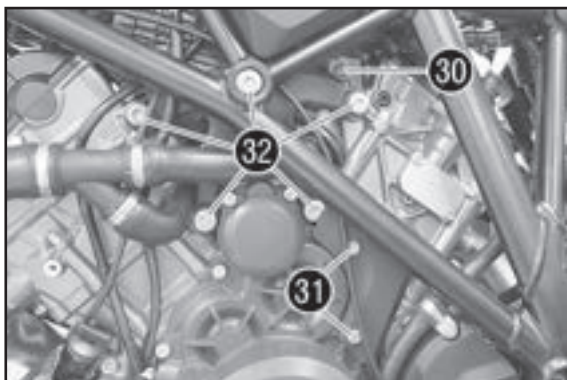
- Retirer les vis 27 du côté droit.
- Pousser la fixation du moteur vers le haut.



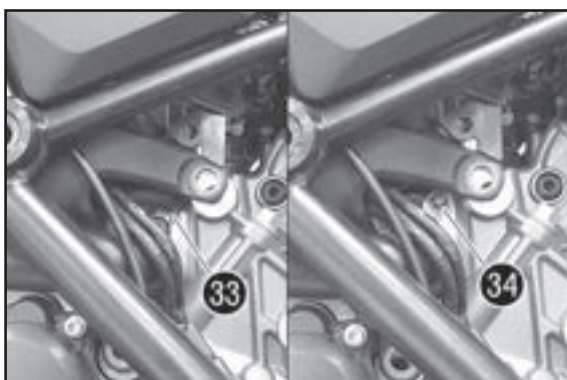
- Desserrer le collier et enlever le tuyau 28.
- Enlever la soupape 29.



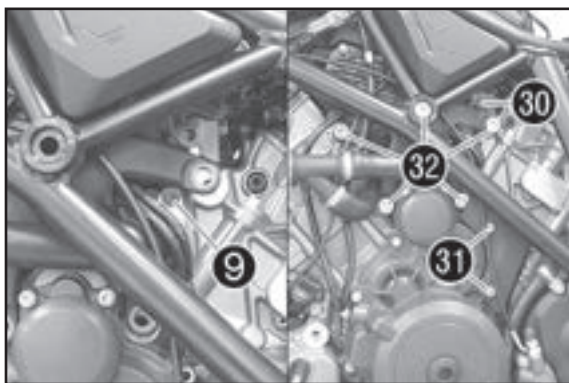
- Mettre en place la vis 9 avec la bague d'étanchéité 10 (contenues dans la livraison) et serrer à 10 Nm (Loctite 243).
- Mettre en place la fixation du moteur.
- Mettre les vis 27 en place et les serrer à 45 Nm (Loctite 243).



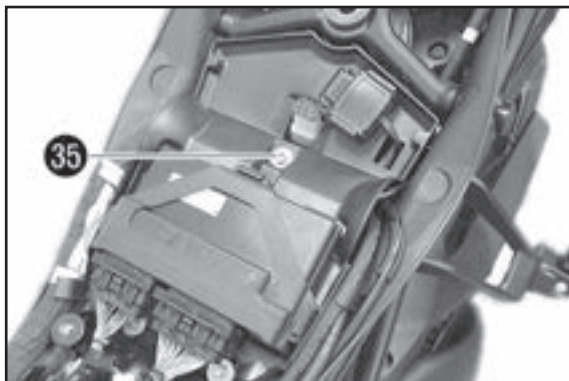
- Retirer la vis 30 du côté gauche.
- Retirer les vis 31.
- Déposer le cache.
- Retirer les vis 32.
- Pousser la fixation du moteur vers le haut.



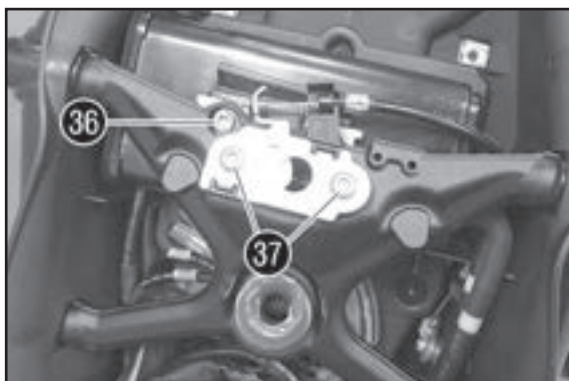
- Desserrer le collier et enlever le tuyau 33.
- Enlever la soupape 34.



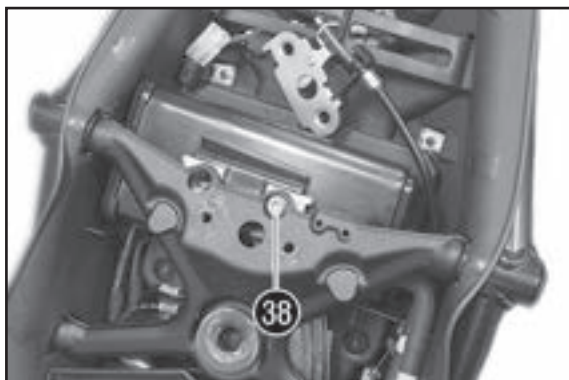
- Mettre en place la vis 9 avec la bague d'étanchéité 10 (contenues dans la livraison) et serrer à 10 Nm (Loctite 243).
- Mettre en place la fixation du moteur.
- Mettre les vis 32 en place et les serrer à 45 Nm (Loctite 243).
- Mettre la vis 30 en place et la serrer.
- Mettre le cache en place.
- Mettre en place les vis 31 et les serrer à 10 Nm.



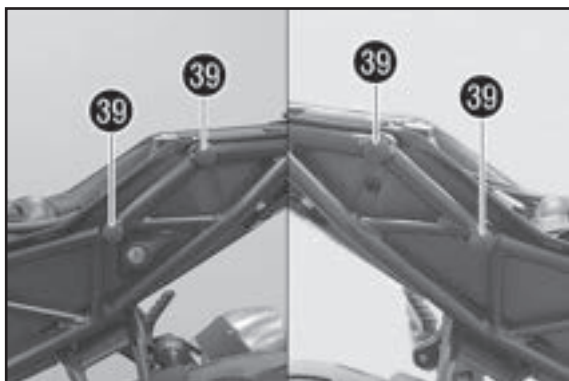
- Retirer la vis 35.
- Relever le couvercle de la batterie et le poser sur le côté.



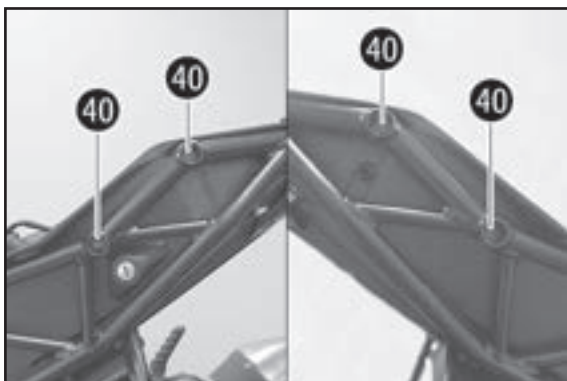
- Retirer la vis 36.
- Retirer les vis 37.
- Retirer le verrou de la selle passager et le poser sur le côté.



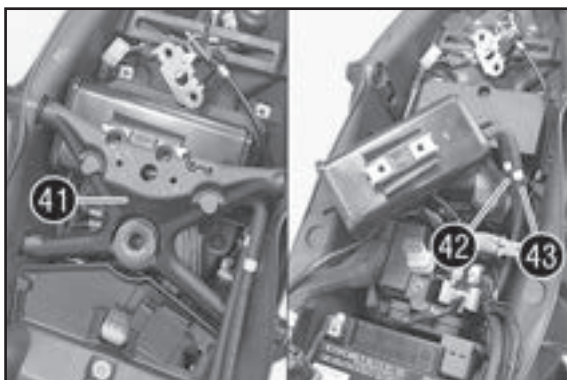
- Retirer la vis 38.



- Enlever les bouchons 39 des deux côtés.



- Retirer les vis 40 des deux côtés.



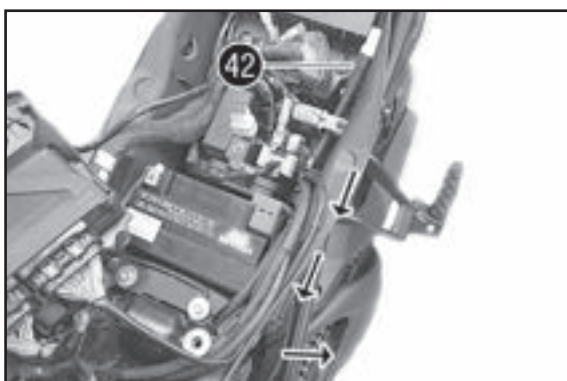
- Retirer l'entretoise 41.

- Enlever les tuyaux 42 et 43.

- Déposer le filtre à charbon actif.

REMARQUE

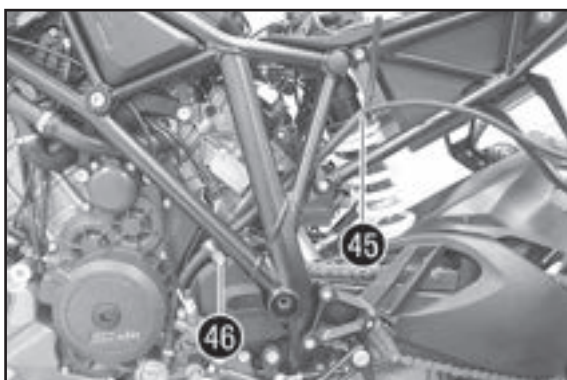
Le filtre à charbon actif ne doit plus être remonté.



- Dégager le tuyau 42 sur le côté gauche.



- Enlever le serre-câble 44.



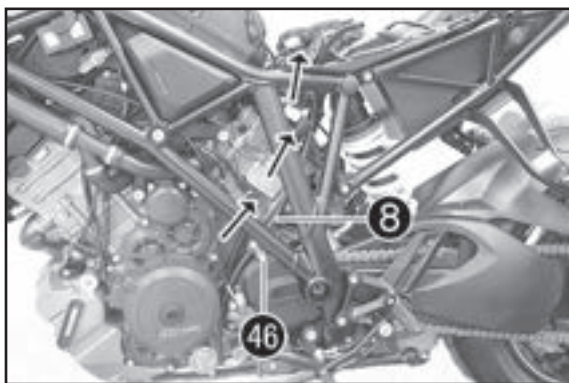
- Dégager la pièce en Y 45.

- Retirer la vis 46.

- Ouvrir la pince de fixation et retirer la pièce en Y et les tuyaux.

REMARQUE

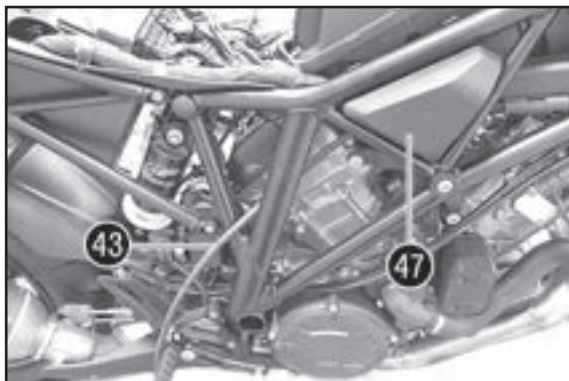
Les tuyaux ne doivent plus être remontés.



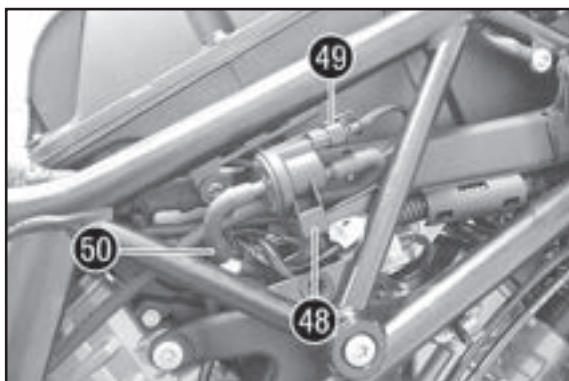
- Mettre en place le tuyau de purge ⑧ (contenu dans la livraison) dans la pince de fixation et le poser sans tension vers le haut.
- Mettre la vis ④⑥ en place et la serrer à 10 Nm.

REMARQUE

Il sert de nouveau tuyau de purge pour le réservoir.
Si le tuyau est trop long, il faut le raccourcir.



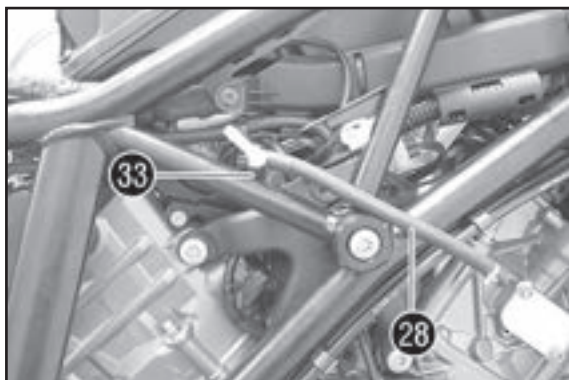
- Dégager le tuyau ④③ sur le côté droit.
- Tirer le cache ④⑦ vers le bas, hors de la bague, le relever et l'enlever.



- Dégager la soupape de vaporisation du carburateur ④⑨ de la tôle de fixation.
- Débrancher le connecteur ④⑨.
- Retirer le tuyau ⑤① de la pièce Y.
- Retirer la soupape de vaporisation du carburateur et le tuyau ④③.

REMARQUE

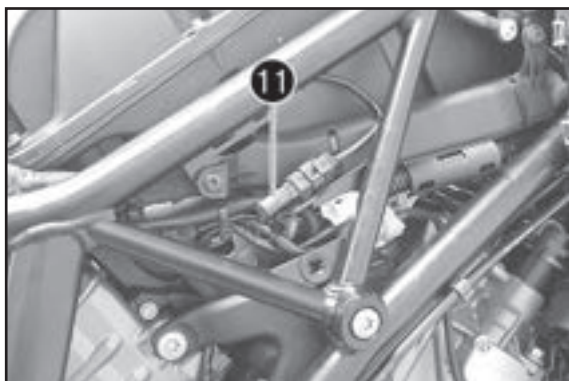
La soupape de vaporisation du carburant ne doit plus être remontée.



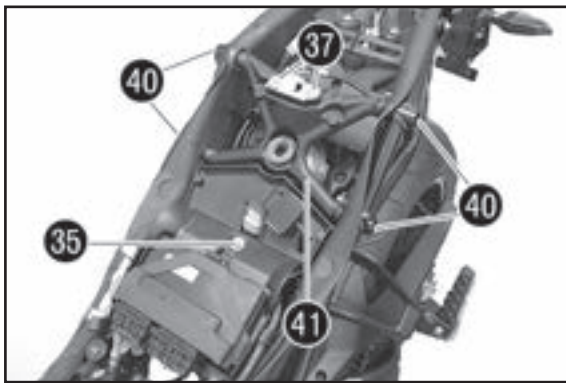
- Dégager le tuyau ②⑨.
- Dégager le tuyau ③③ du côté gauche vers la droite.
- Retirer la pièce en Y et les tuyaux correspondants.

REMARQUE

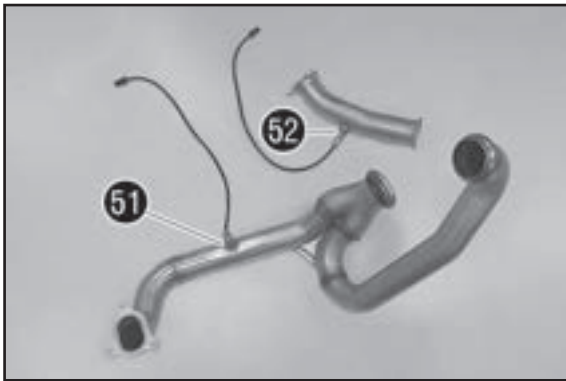
Les tuyaux ne doivent plus être remontés.



- Brancher la fiche isolante ①① (contenue dans la livraison), poser le câble de manière à ce qu'il ne soit soumis à aucune contrainte et le fixer au faisceau de câbles à l'aide d'un serre-câble.

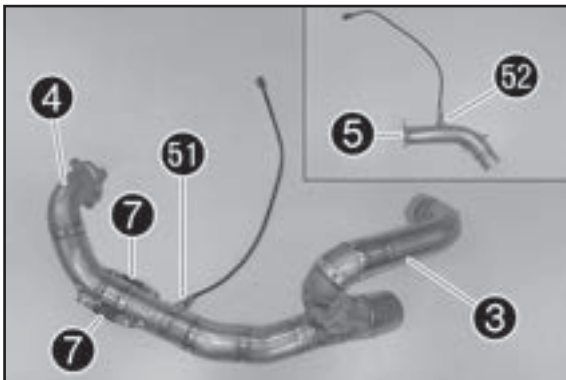


- Mettre l'entretoise 41 en place.
- Mettre les vis 40 en place des deux côtés et les serrer à 45 Nm.
- Mettre le bouchon 39 en place.
- Mettre en place le verrou de la selle passager.
- Mettre les vis 37 en place et les serrer.
- Mettre le couvercle de la batterie en place.
- Mettre la vis 35 en place et la serrer.



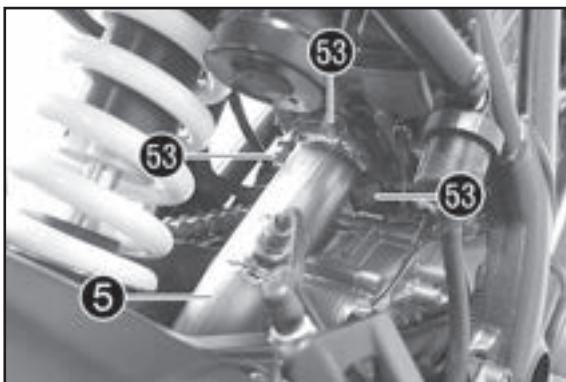
Démontage de l'échappement

- Déposer le silencieux arrière (cf. manuel de réparation).
- Déposer le pré-silencieux avant (cf. manuel de réparation).
- Déposer le collecteur (cf. manuel de réparation).
- Déposer les sondes lambda 51 et 52.

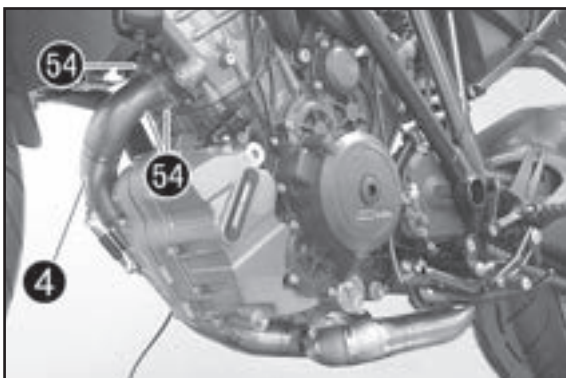


Montage de l'échappement AKRAPOVIC

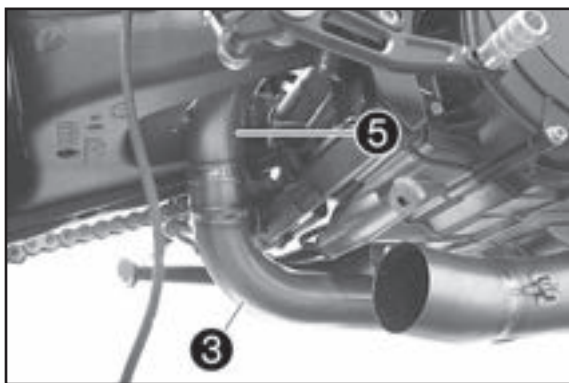
- Monter le collecteur avant 4 sur le tube collecteur 3 (tous deux contenus dans la livraison).
- Mettre en place les ressorts longs 7 (contenus dans la livraison).
- Mettre en place la sonde lambda 51 et serrer à 25 Nm (pâte de cuivre).
- Mettre en place la sonde lambda 52 sur le collecteur arrière 5 (contenu dans la livraison) et serrer à 25 Nm (pâte de cuivre).



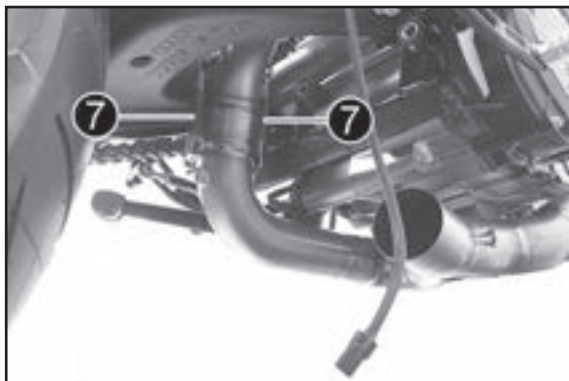
- Mettre en place le collecteur arrière 5 avec son joint échappement d'origine.
- Mettre en place les écrous d'origine 53 mais sans les serrer.



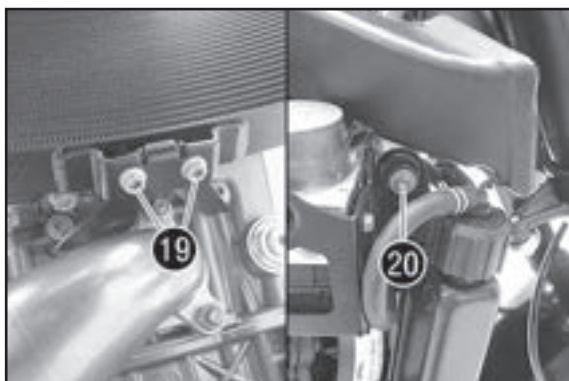
- Placer le collecteur avant 4.
- Mettre en place les écrous d'origine 54 mais sans les serrer.



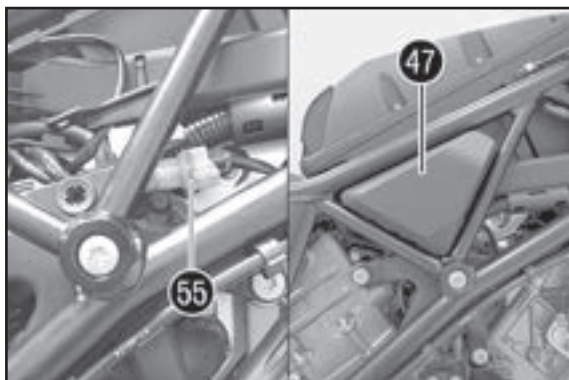
- Placer le tube collecteur ③ sur le collecteur arrière ⑤.
- Serrer les écrous ⑤③ et ⑤④ uniformément à 25 Nm.



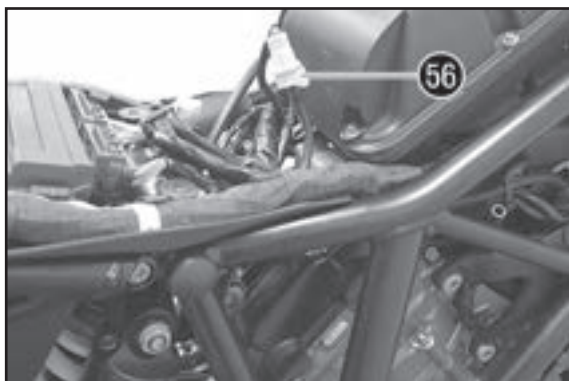
- Mettre en place les ressorts longs ⑦ (contenus dans la livraison).



- Mettre en place le radiateur et le faire pivoter avec précaution vers l'arrière.
- Mettre en place les vis ①⑨ et les serrer à 5 Nm.
- Mettre les vis ②⑩ en place des deux côtés et les serrer à 10 Nm.



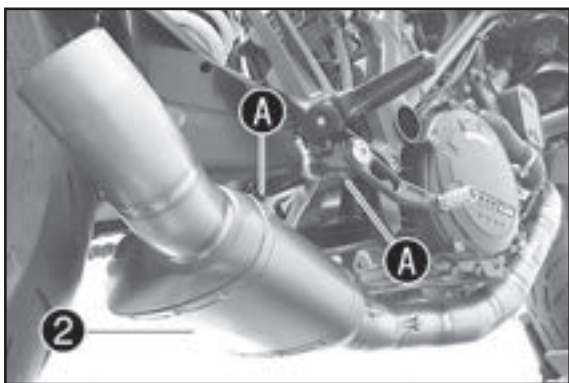
- Placer le câble de la sonde lambda avant sans tension vers le haut.
- Brancher le connecteur ⑤⑤.
- Mettre le cache ④⑦ en place.



- Placer le câble de la sonde lambda arrière sans tension vers le haut.
- Brancher le connecteur ⑤⑥.

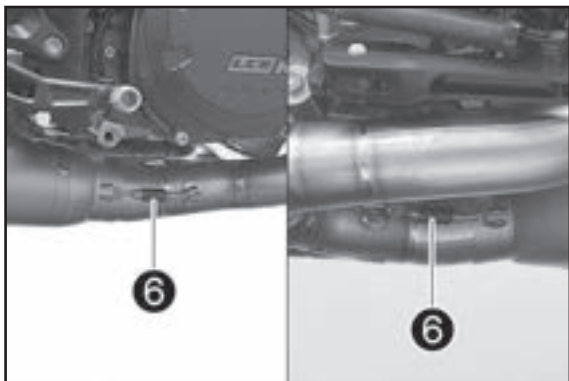
! ATTENTION

Disposer correctement tous les câbles et les fixer avec un serre-câble, le cas échéant. S'assurer que le câble n'est pas plié ni coincé !



- Placer le pré-silencieux avant ② (contenu dans la livraison) et le pousser vers l'avant.

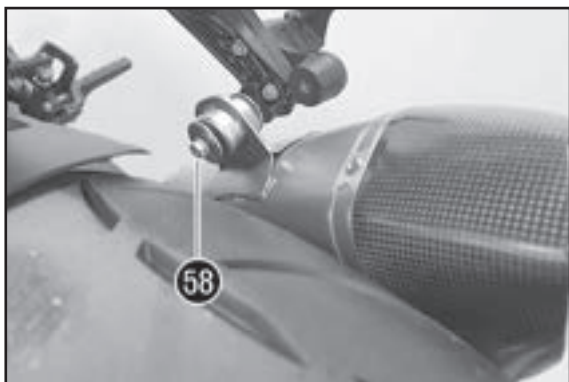
✓ Les tourillons de maintien A s'engagent dans les bagues.



- Mettre en place les ressorts courts ⑥ (contenus dans la livraison) des deux côtés.



- Retirer les bagues ⑤⑦ des deux côtés du silencieux arrière d'origine et les placer sur le nouveau silencieux arrière ① (contenu dans la livraison).



- Monter le silencieux arrière.

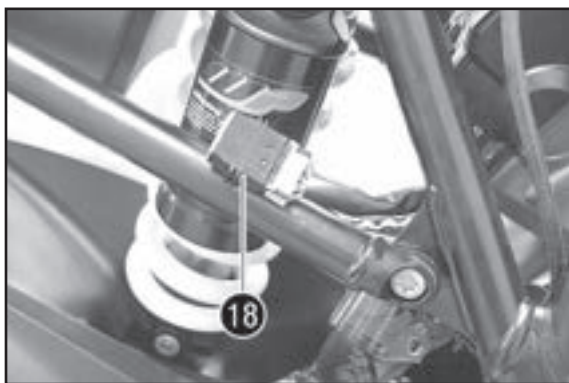
- Mettre la vis ⑤⑧ en place avec la rondelle et la serrer à 25 Nm.



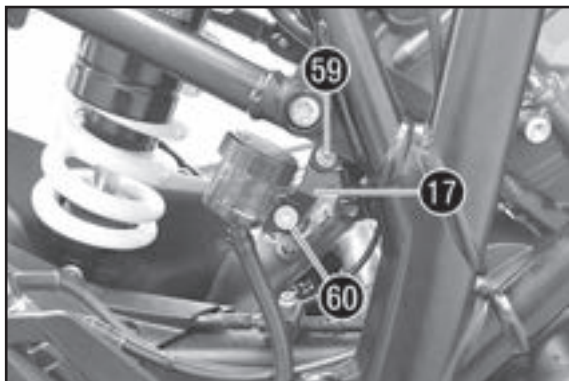
- Mettre en place le ressort court ⑥ (contenu dans la livraison).

! ATTENTION

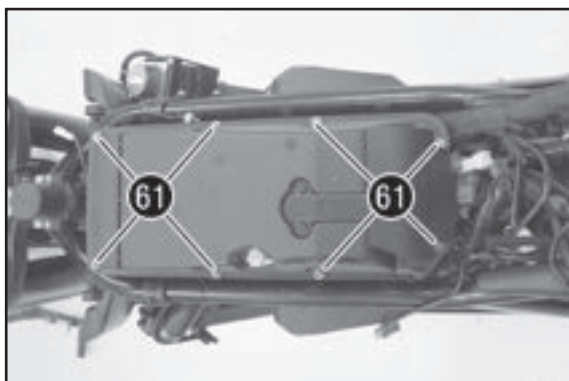
Lors de la première utilisation du silencieux arrière, laisser tourner le moteur au ralenti pendant 5 minutes environ pour réchauffer le silencieux arrière uniformément. C'est la seule manière pour que le matériau isolant atteigne son degré d'efficacité maximal, de telle manière que la moto puisse être conforme aux prescriptions de niveau sonore !



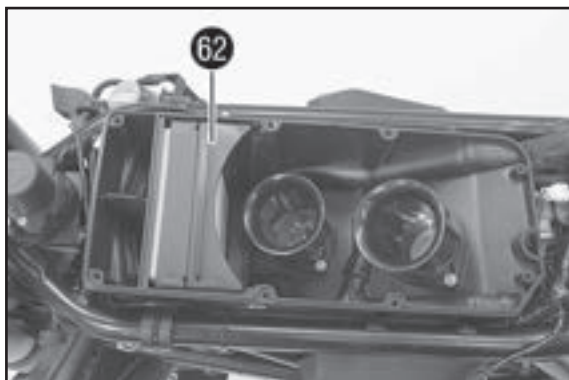
- Brancher la fiche isolante 18 (contenue dans la livraison), poser le câble de manière à ce qu'il ne soit soumis à aucune contrainte et, le cas échéant, le fixer à l'aide d'un serre-câble.



- Mettre en place la tôle de fixation du réservoir de compensation 17 (contenu dans la livraison).
- Mettre la vis d'origine 59 en place et la serrer à 10 Nm.
- Positionner le réservoir de liquide de frein.
- Mettre la vis d'origine 60 en place et la serrer à 3,5 Nm (Loctite 243).



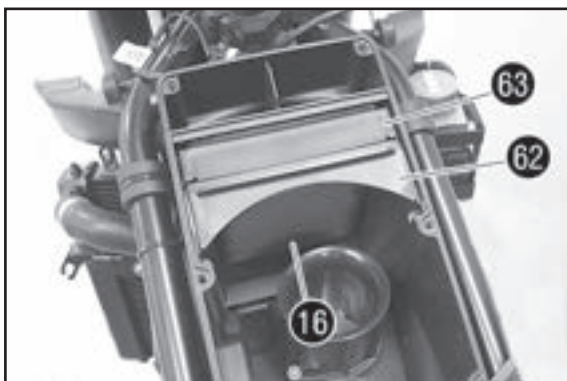
- Retirer les vis 61.
- Retirer la partie supérieure du boîtier du filtre à air et la poser avec précaution sur le côté.



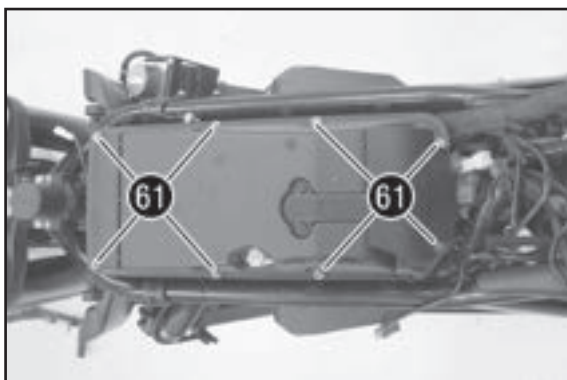
- Retirer la cale de serrage 62 du filtre à air par le haut.



- Retirer le corps du filtre à air 63 et le filtre à air.



- Placer le filtre à air 16 (contenu dans la livraison) dans le corps du filtre à air 63.
- Mettre en place le corps du filtre à air et le filtre à air.
- ✓ La partie large du corps du filtre à air est orientée vers le moteur.
- Placer la cale de serrage 62 du filtre à air.
- ✓ La partie étroite de la cale de serrage du filtre à air est orientée vers le moteur.



- Mettre en place la partie supérieure du boîtier du filtre à air.
- Mettre les vis 61 en place et les serrer.

Travaux ultérieurs

- Monter le réservoir de carburant (cf. manuel de réparation). 🔧
- Monter la selle du pilote (voir le manuel d'utilisation).
- Monter la selle passager (voir le manuel d'utilisation).

Montage final

S'assurer que le silencieux ne touche aucune autre pièce de la moto.

Enlever les résidus de graisse à l'aide d'un chiffon doux imbibé de lubrifiant multi-usage (Motorex Joker 440).

Le nettoyage évite que des tâches ne s'incrustent sur la surface sous l'effet de la chaleur. Ne pas utiliser de nettoyeurs chimiques agressifs, car ils risquent d'abîmer l'autocollant.

Vérifier le fonctionnement des freins et de la suspension. S'assurer que toutes les vis sont serrées. Si l'échappement touche le carénage ou d'autres pièces, répéter l'ajustement ou contacter le concessionnaire !

L'émission de fumées blanches par le silencieux est normale lors de la première mise en service de l'échappement ! Pour finir, contrôler l'étanchéité de l'ensemble de l'échappement.

Ne pas rester derrière l'échappement lors de la première mise en service !

Entretien de l'échappement

Nettoyer avec un spray lubrifiant universel (Motorex Joker 440).

Un changement de couleur de l'échappement est normal en raison de la température élevée.

L'usure de la laine de roche du silencieux dépend du type de moteur et du style de conduite. S'adresser au concessionnaire en cas de changements visibles sur l'enveloppe extérieure du silencieux ou d'augmentation des émissions sonores. Vérifier périodiquement si toutes les vis sont suffisamment serrées.

Utilisation sur route : effectuer un contrôle visuel tous les 2 000 km. Dès que l'habillage du silencieux se décolore, la laine isolante doit être contrôlée et remplacée si nécessaire. Au bout de 5 000 km maximum, contrôler la laine isolante et la remplacer si nécessaire.

Utilisation sur circuit : KTM recommande de remplacer la laine isolante toutes les deux courses.



⚠ ATENCION

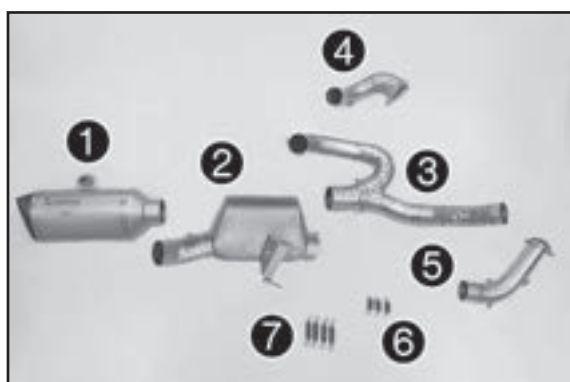
Este kit de tuning no está homologado, por lo que no tiene autorización para circular por la vía pública. El cliente deberá consultar a las autoridades competentes del país de empleo si se dispone de una autorización de tipo único o de una homologación completa del vehículo en cuestión con un kit de tuning montado.

El SISTEMA COMPLETO EVOLUTION LINE DE AKRAPOVIC solo se puede montar y utilizar con los artículos que se indican a continuación:

- Kit de desmontaje del sistema de aire secundario
- Kit de desmontaje EVAP
- Filtro de aire K&N
- Mapping de inyección electrónica de gasolina AKRAPOVIC

61641033131

El mapping debe instalarse en un taller especializado autorizado KTM antes de utilizarse por primera vez.



Volumen de suministro

- 1x silenciador ①
- 1x presilenciador ②
- 1x tubo colector ③
- 1x colector delantero ④
- 1x colector trasero ⑤
- 3x muelles cortos ⑥
- 4x muelles largos ⑦



Kit de desmontaje EVAP

- 1x tubo respiradero ⑧
- 2x tornillos de collarín M6x10 ⑨
- 2x anillos de hermetizado de cobre ⑩
- 1x conector inactivo ⑪

Kit de desmontaje del sistema de aire secundario

- 2x tapas de cierre del sistema de aire secundario ⑫
- 1x tapón SFL10 ⑬
- 1x tapón SFL13 ⑭ (solo para los modelos 990 y RC8)
- 1x conector inactivo ⑮

- 1x filtro de aire K&N ⑯
- 1x chapa de sujeción del depósito de compensación ⑰
- 1x conector inactivo ⑱

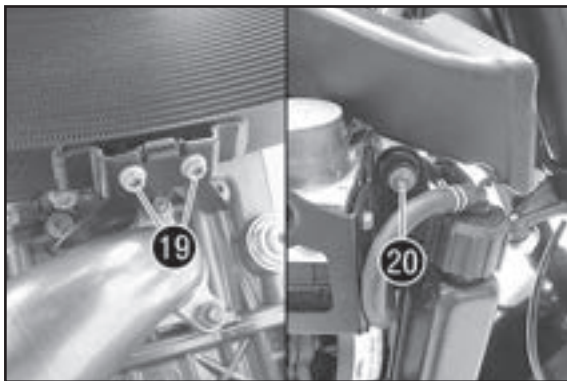
Trabajos previos

- Quitar el asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).
- Quitar el asiento del conductor (véase el manual de instrucciones).
- Desmontar el depósito de gasolina (véase el manual de reparación).

Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica.

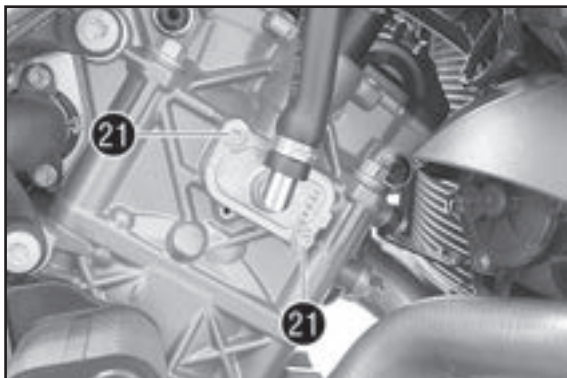
 Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas.

Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar un mantenimiento óptimo de su motocicleta.

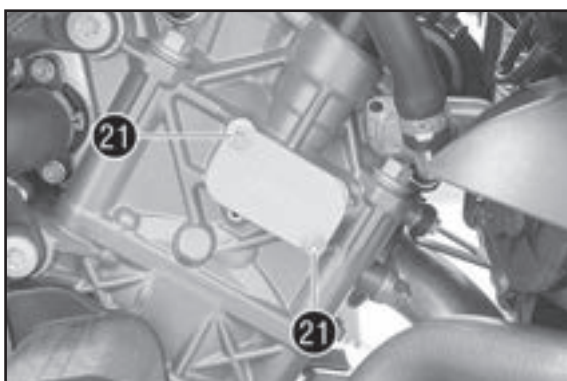


Desmontaje del sistema de aire secundario

- Retirar los tornillos 19 del radiador.
- Retirar los tornillos 20 a ambos lados del radiador.
- Extraer con cuidado el radiador del soporte y bascularlo hacia delante.



- Retirar los tornillos 21 del lado derecho.
- Quitar la tapa y dejarla colgando de un lado.



- Montar la tapa de cierre del sistema de aire secundario 12 (volumen de suministro) con los tornillos originales 21 y apretarlos a 10 Nm.

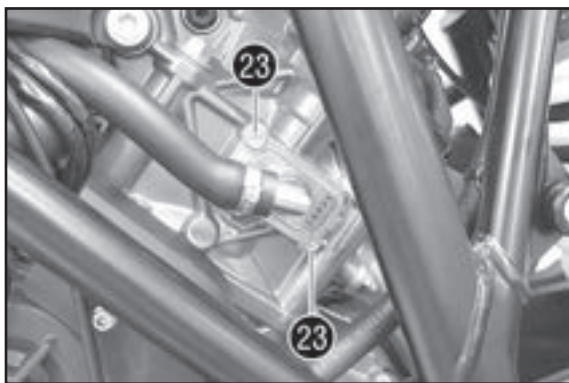


- Soltar la pinza 22.
- Quitar la manguera de la caja del filtro de aire.

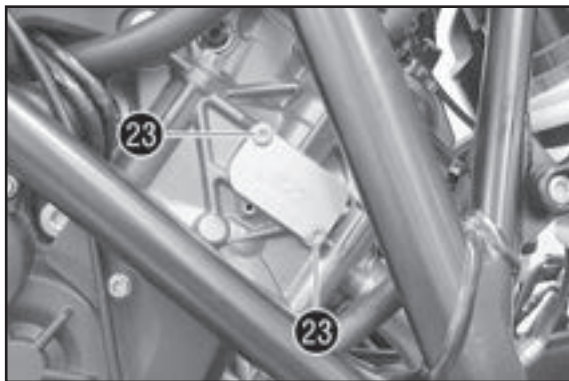
Herramienta especial: tenazas 584.29.083.000



- Montar el tapón 13 (volumen de suministro).



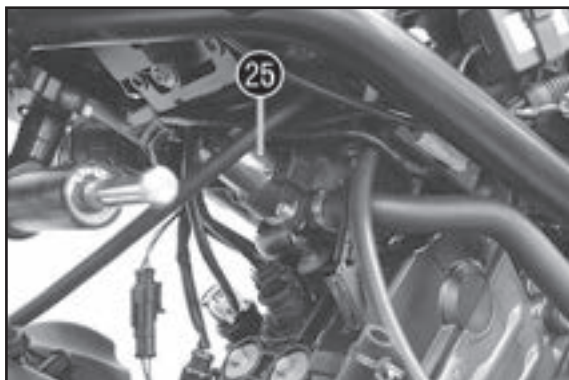
- Retirar los tornillos 23 del lado izquierdo.
- Quitar la tapa y dejarla colgando de un lado.



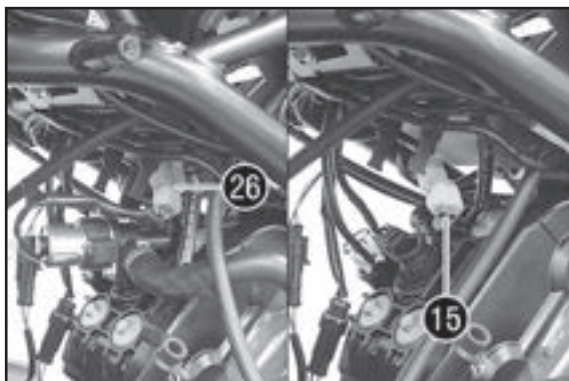
- Montar la tapa del sistema de aire secundario 12 (volumen de suministro) con los tornillos originales 23 y apretarlos a 10 Nm.



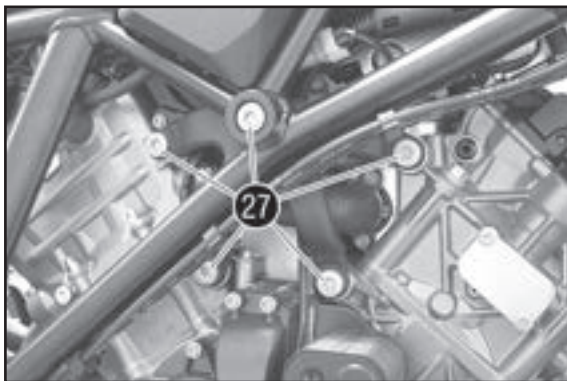
- Soltar la abrazadera de una oreja 24 de la manguera y quitar la tapa.
- Extraer la manguera hacia delante.



- Quitar la válvula del sistema de aire secundario 25 de la chapa de sujeción.

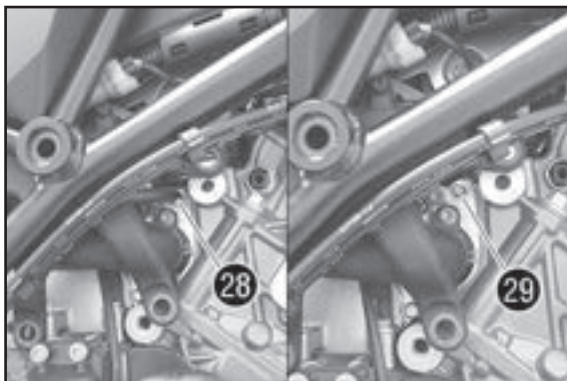


- Soltar el conector 26 de la válvula del sistema de aire secundario.
- Retirar la válvula del sistema de aire secundario 25 con las dos mangueras.
- Enchufar el conector inactivo 15 (volumen de suministro).
- Tender el cable de forma correcta y asegurarlo con una brida.

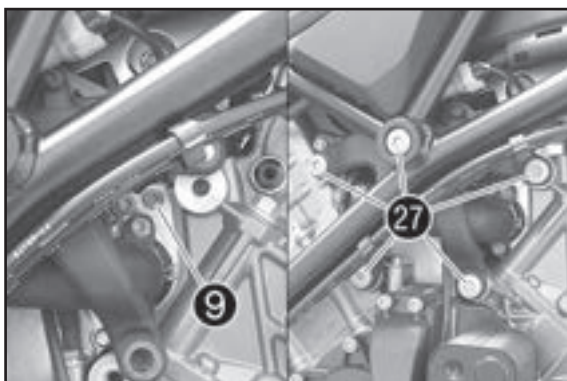


Desmontaje de EVAP

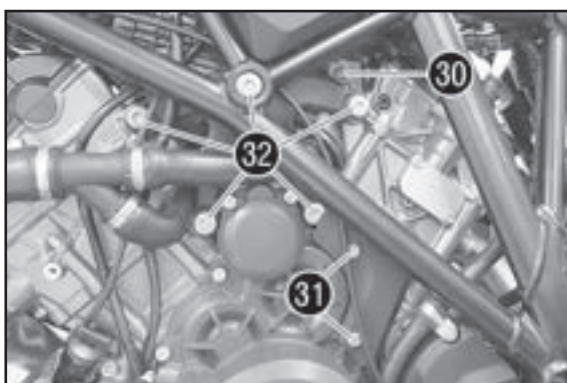
- Retirar los tornillos 27 del lado derecho.
- Desplazar el soporte del motor hacia arriba.



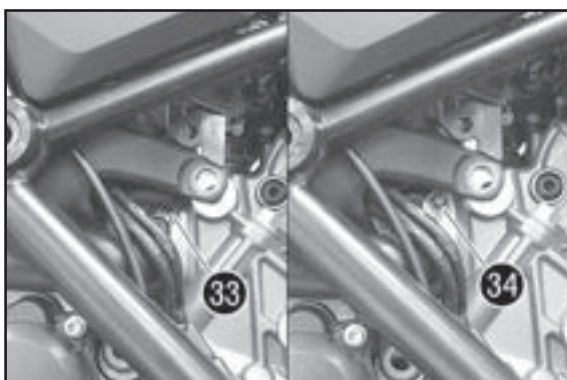
- Soltar la pinza y extraer la manguera 28.
- Retirar la válvula 29.



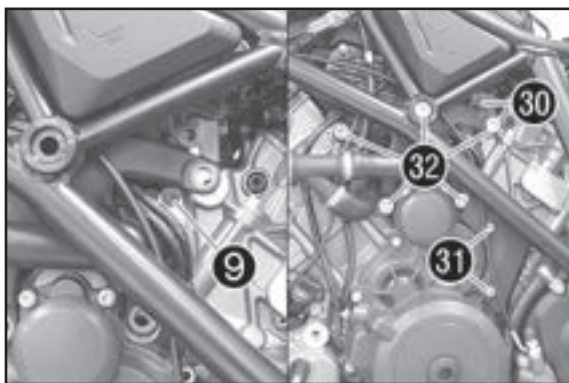
- Montar el tornillo 9 con el anillo de hermetizado 10 (ambos en el volumen de suministro) y apretarlo a 10 Nm (Loctite 243).
- Colocar el soporte del motor.
- Montar los tornillos 27 y apretarlos a 45 Nm (Loctite 243).



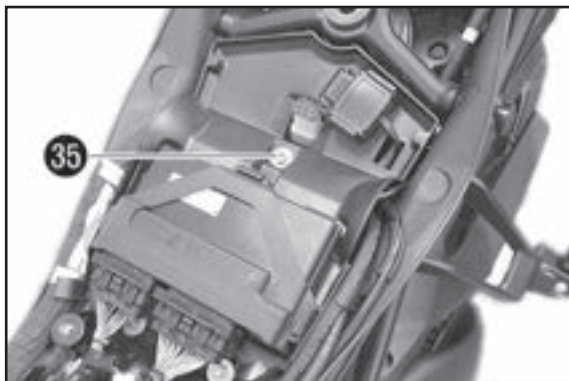
- Retirar el tornillo 30 del lado izquierdo.
- Retirar los tornillos 31.
- Quitar la cubierta.
- Retirar los tornillos 32.
- Desplazar el soporte del motor hacia arriba.



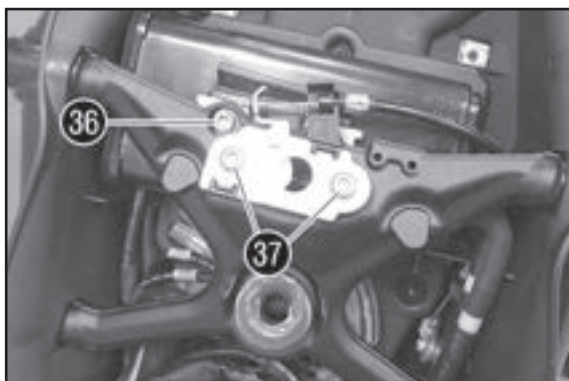
- Soltar la pinza y extraer la manguera 33.
- Retirar la válvula 34.



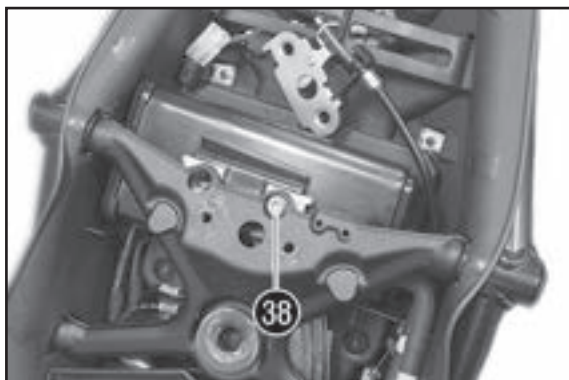
- Montar el tornillo 9 con el anillo de hermetizado 10 (ambos en el volumen de suministro) y apretarlo a 10 Nm (Loctite 243).
- Colocar el soporte del motor.
- Montar los tornillos 32 y apretarlos a 45 Nm (Loctite 243).
- Montar y apretar el tornillo 30.
- Montar la cubierta.
- Montar los tornillos 31 y apretarlos a 10 Nm.



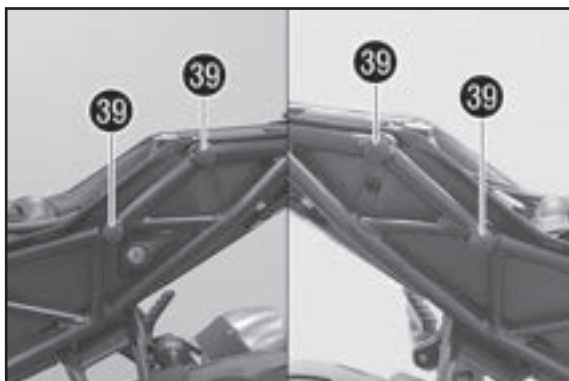
- Retirar el tornillo 35.
- Abrir hacia arriba la cubierta de la batería y dejarla colgando de un lado.



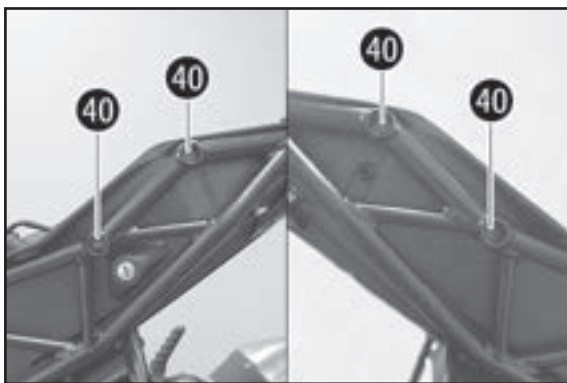
- Retirar el tornillo 36.
- Retirar los tornillos 37.
- Retirar el bloqueo del asiento del pasajero y dejarlo colgando de un lado.



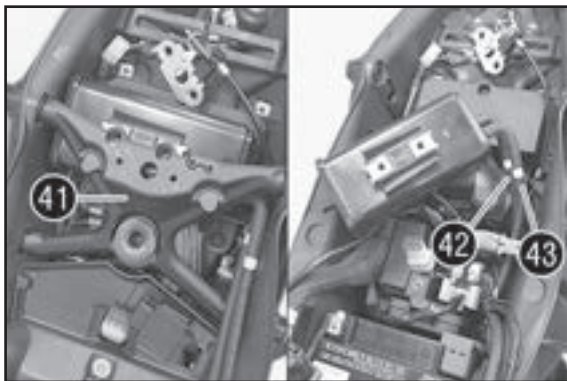
- Retirar el tornillo 38.



- Retirar los tapones 39 a ambos lados.



- Retirar los tornillos 40 a ambos lados.

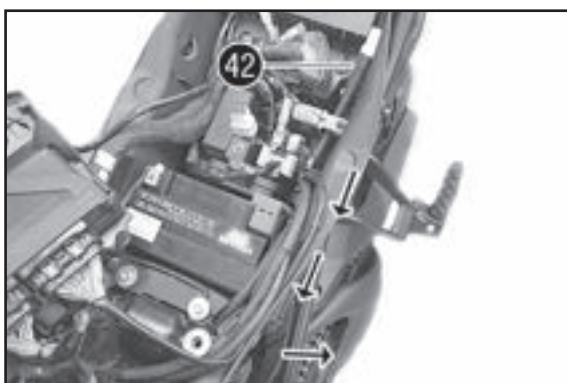


- Quitar el refuerzo 41.

- Extraer las mangueras 42 y 43.
- Retirar el filtro de carbón activo.

AVISO

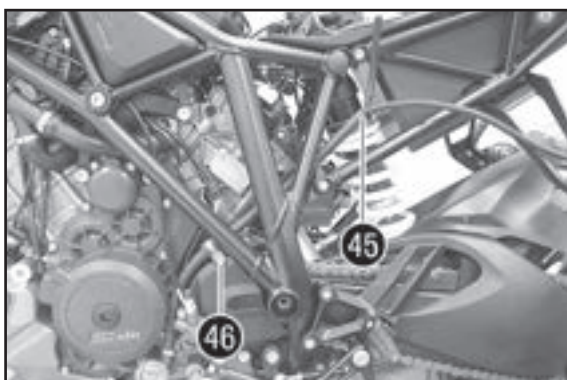
El filtro de carbón activo no vuelve a instalarse.



- Extraer la manguera 42 hacia el lado izquierdo.



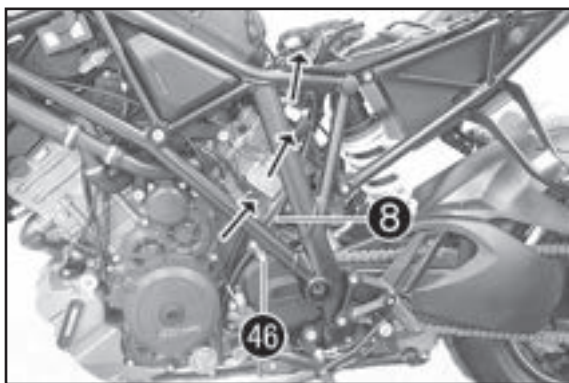
- Retirar la brida 44.



- Extraer la pieza en Y 45.
- Retirar el tornillo 46.
- Doblar la pinza de sujeción y retirar la pieza en Y con las mangueras.

AVISO

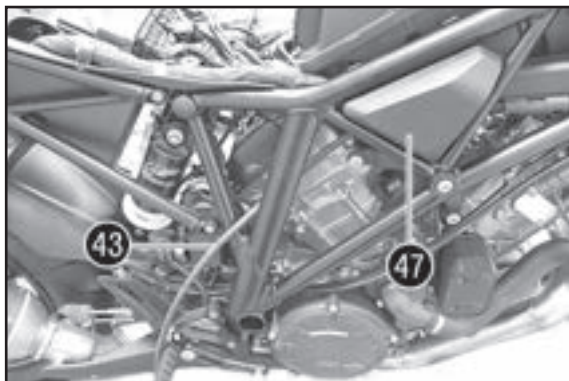
Las mangueras no se vuelven a montar.



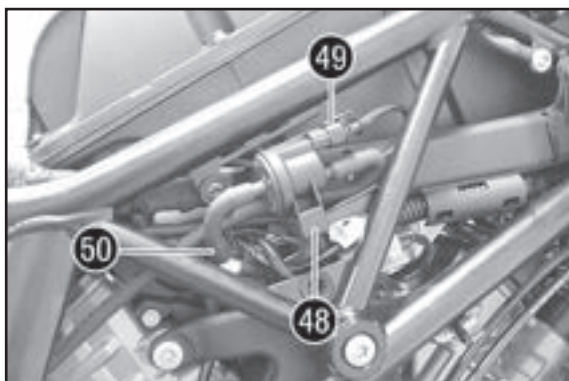
- Colocar el tubo respiradero 8 (volumen de suministro) en la pinza de sujeción y tenderlo sin tensión hacia arriba.
- Montar el tornillo 46 y apretarlo a 10 Nm.

AVISO

Sirve como nuevo tubo respiradero para el depósito.
Si la manguera es demasiado larga, debe acortarse.



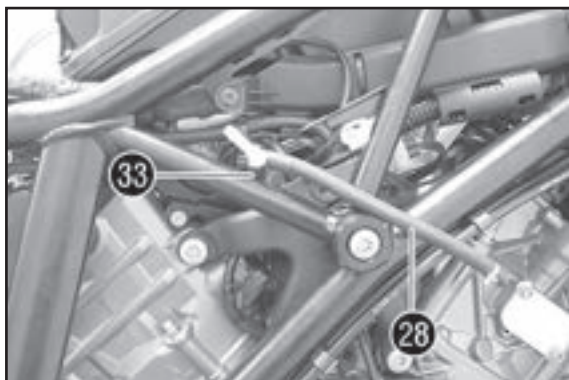
- Extraer la manguera 43 hacia el lado derecho.
- Sacar la parte inferior de la cubierta 47 del casquillo, bascularla hacia arriba y extraerla.



- Extraer la válvula de evaporación de combustible 49 de la chapa de sujeción.
- Desenchufar el conector 49.
- Quitar la manguera 50 de la pieza en Y.
- Retirar la válvula de evaporación de combustible con la manguera 43.

AVISO

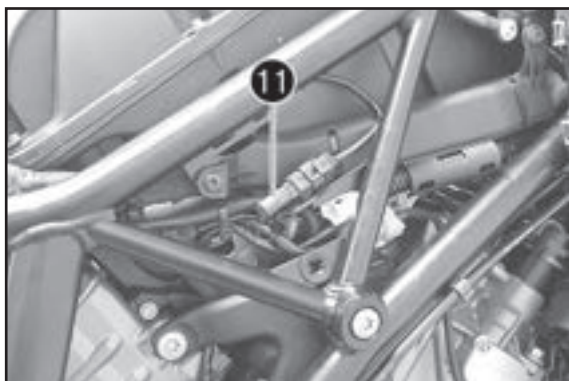
La válvula de evaporación de combustible no vuelve a instalarse.



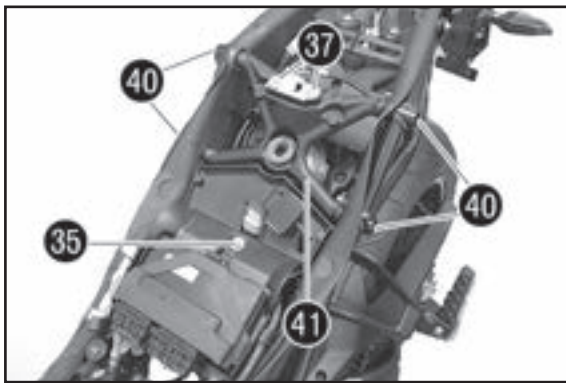
- Extraer la manguera 33.
- Extraer hacia la derecha la manguera 33 del lado izquierdo.
- Retirar la pieza en Y con las mangueras.

AVISO

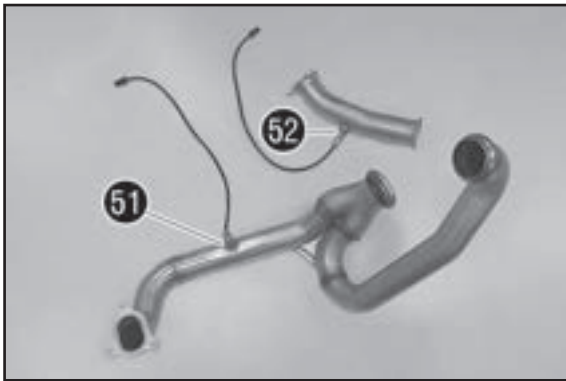
Las mangueras no se vuelven a montar.



- Enchufar el conector inactivo 11 (volumen de suministro), tender el cable sin tensiones y asegurarlo con una brida al ramal de cables.

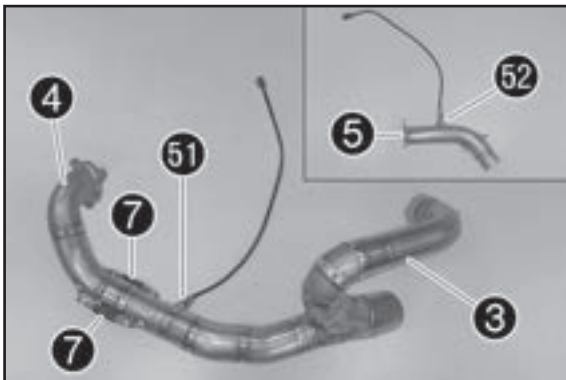


- Colocar el refuerzo 41.
- Montar los tornillos 40 a ambos lados y apretarlos a 45 Nm.
- Montar los tapones 39.
- Colocar el bloqueo del asiento del pasajero.
- Montar y apretar los tornillos 37.
- Colocar la cubierta de la batería.
- Montar y apretar el tornillo 35.



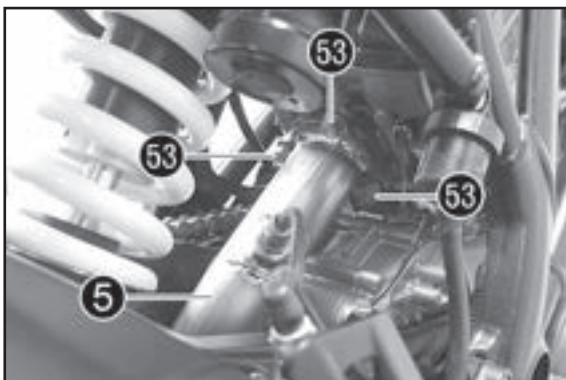
Desmontar el sistema de escape

- Desmontar el silenciador (véase el manual de reparación).
- Desmontar el presilenciador (véase el manual de reparación).
- Desmontar el colector (véase el manual de reparación).
- Desmontar la sonda lambda 51 y 52.

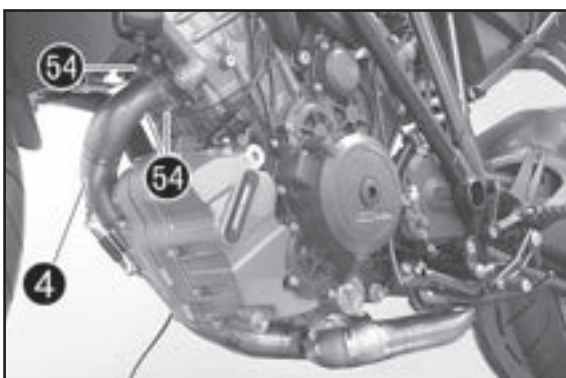


Montar el sistema de escape AKRAPOVIC

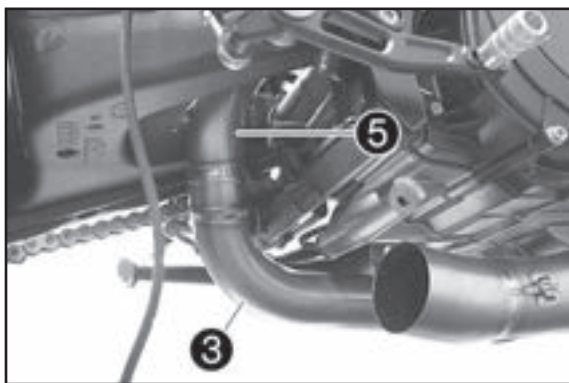
- Montar el colector delantero 4 (volumen de suministro) en el tubo colector 3 (ambos en el volumen de suministro).
- Montar los muelles largos 7 (volumen de suministro).
- Montar la sonda lambda 51 y apretarla a 25 Nm (engrasada con pasta de cobre).
- Montar la sonda lambda 52 en el colector trasero 5 (volumen de suministro) y apretarla a 25 Nm (engrasada con pasta de cobre).



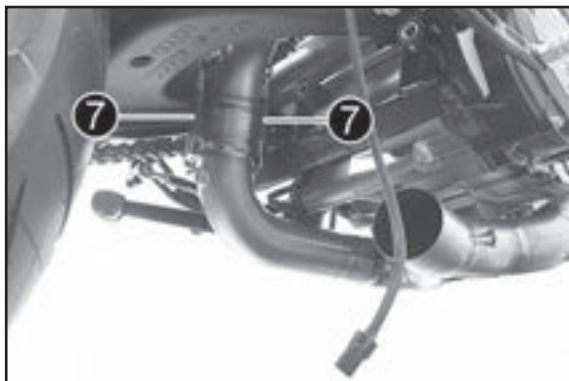
- Colocar el colector trasero 5 con la junta de escape original.
- Montar las tuercas originales 53 pero no apretarlas todavía.



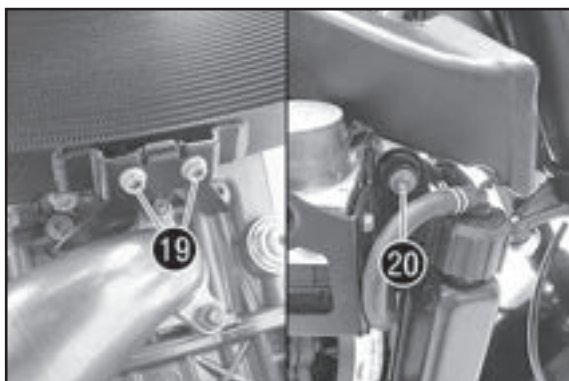
- Colocar el colector delantero 4.
- Montar las tuercas originales 54 pero no apretarlas todavía.



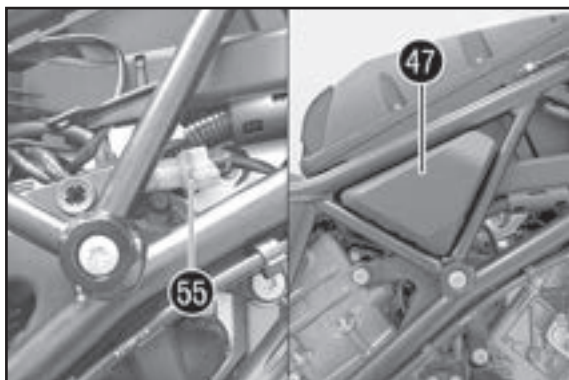
- Montar el tubo colector ③ en el colector trasero ⑤.
- Apretar las tuercas ⑤③ y ⑤④ uniformemente a 25 Nm.



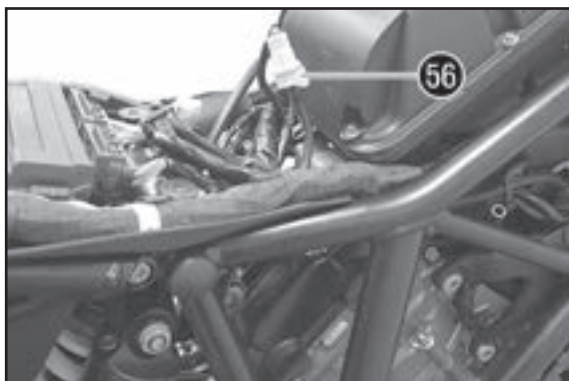
- Montar los muelles largos ⑦ (volumen de suministro).



- Colocar el radiador y bascularlo con cuidado hacia atrás.
- Montar los tornillos ①⑨ y apretarlos a 5 Nm.
- Montar los tornillos ②① a ambos lados y apretarlos a 10 Nm.



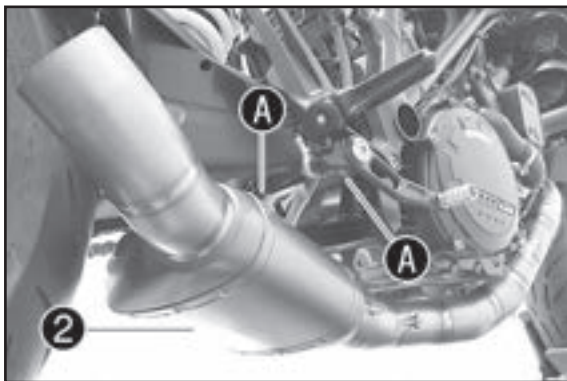
- Tender el cable de la sonda lambda delantera hacia arriba sin tensiones.
- Enchufar el conector ⑤⑤.
- Montar la cubierta ④⑦.



- Tender el cable de la sonda lambda trasera hacia arriba sin tensiones.
- Enchufar el conector ⑤⑥.

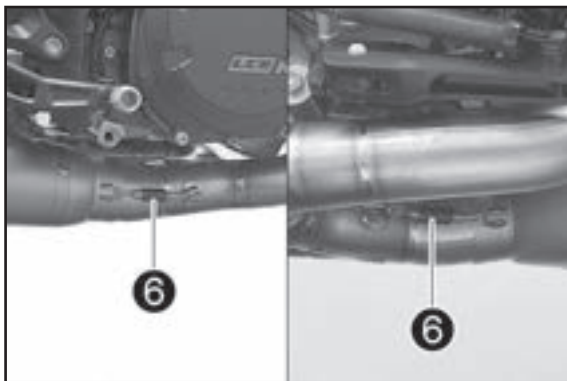
! AVISO

Tender todos los cables correctamente y, dado el caso, sujetarlos con bridas. Asegurarse de que los cables no puedan retorcerse o quedar aprisionados!



- Colocar el presilenciador ② (volumen de suministro) y empujarlo hacia delante.

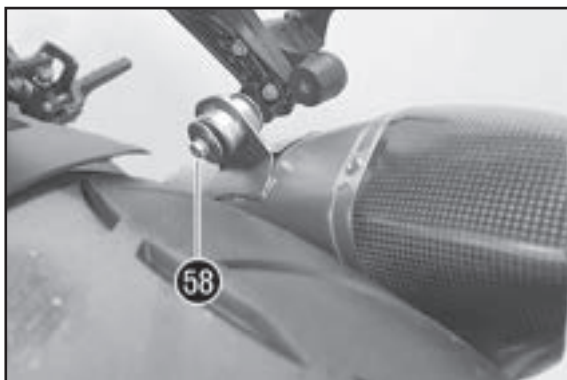
✓ Las espigas de retención A se encastran en el casquillo.



- Montar los muelles cortos ⑥ (volumen de suministro) a ambos lados.



- Extraer el casquillo ⑤⑦ a ambos lados del silenciador original y montarlo en el silenciador ① (volumen de suministro).



- Montar el silenciador.

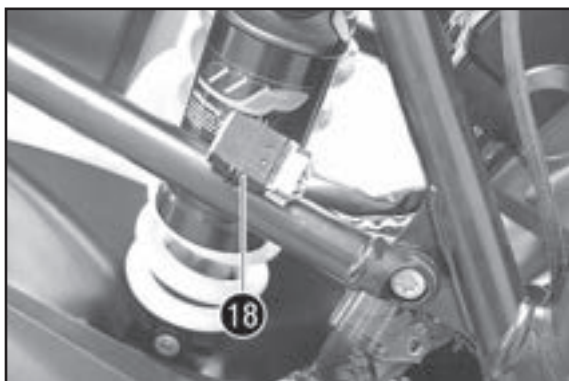
- Montar el tornillo ⑤⑧ con la arandela y apretarlo a 25 Nm.



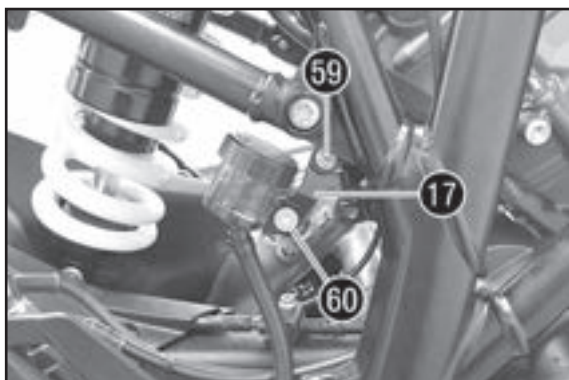
- Montar el muelle corto ⑥ (volumen de suministro).

! AVISO

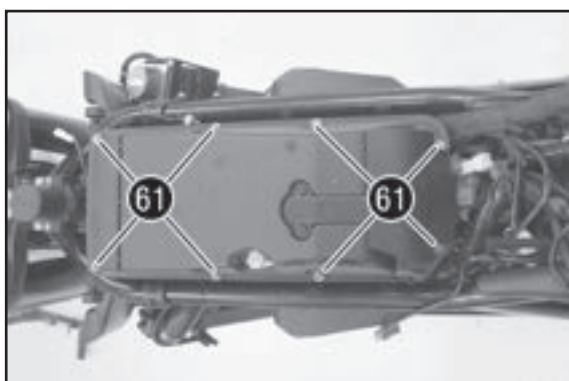
La primera vez que se utilice el silenciador, hay que mantener las revoluciones del motor a un régimen bajo durante aproximadamente 5 minutos para que el silenciador se caliente de forma uniforme. ¡Esta es la única forma de que el material insonorizante funcione perfectamente y de cumplir con los niveles acústicos establecidos!



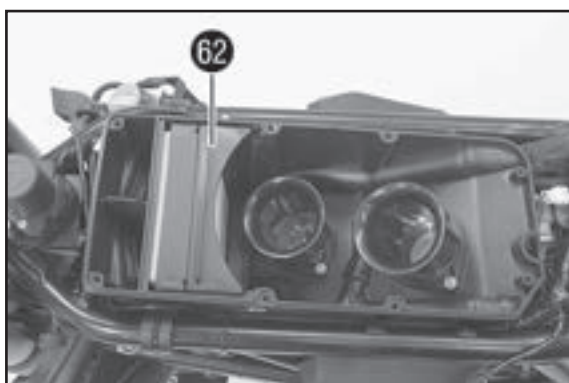
- Enchufar el conector inactivo 18 (volumen de suministro), tender el cable sin tensiones y, en caso necesario, asegurarlo con una brida.



- Colocar la chapa de sujeción del depósito de compensación 17 (volumen de suministro).
- Montar el tornillo original 59 y apretarlo a 10 Nm.
- Colocar el depósito de líquido de frenos.
- Montar el tornillo original 60 y apretarlo a 3,5 Nm (Loctite 243).



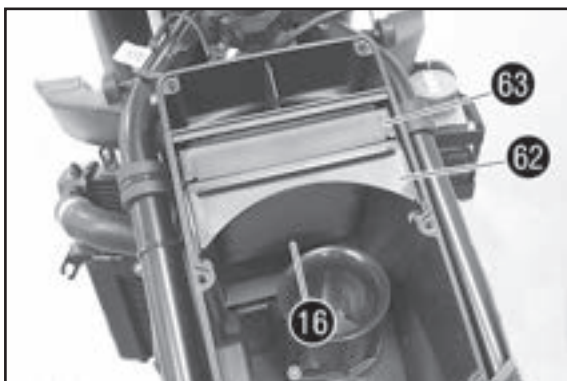
- Retirar los tornillos 61.
- Quitar la parte superior de la caja del filtro de aire y dejarla colgando de un lado con cuidado.



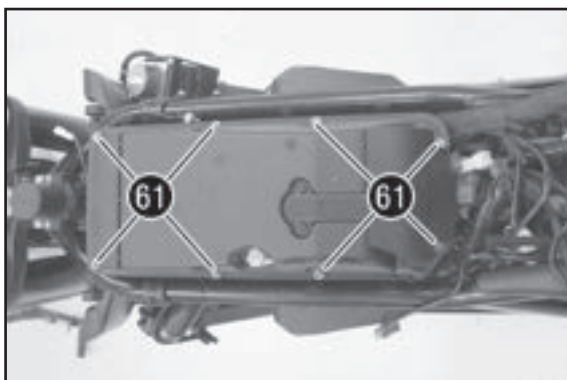
- Retirar la cuña de sujeción del filtro de aire 62 hacia arriba.



- Retirar el marco del filtro de aire 63 con el filtro de aire.



- Colocar el filtro de aire 16 (volumen de suministro) en el marco del filtro de aire 63.
- Colocar el marco del filtro de aire con el filtro de aire.
- ✓ El lado ancho del marco del filtro de aire mira hacia el motor.
- Montar la cuña de sujeción del filtro de aire 62.
- ✓ El lado estrecho de la cuña de sujeción del filtro de aire mira hacia el motor.



- Colocar la parte superior de la caja del filtro de aire.
- Montar y apretar los tornillos 61.

Trabajos posteriores

- Montar el depósito de gasolina (véase el manual de reparación). 🔧
- Montar el asiento del conductor (véase el manual de instrucciones).
- Montar el asiento del acompañante (véase el manual de instrucciones).

Trabajos posteriores

Asegurarse de que el silenciador no está en contacto con otros componentes de la motocicleta.

Eliminar los residuos de grasa con un paño suave, rociado con lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

El agente de limpieza impide que puedan producirse manchas profundas en la superficie. No utilizar agentes de limpieza químicos agresivos, pues pueden deteriorar el adhesivo.

Comprobar el funcionamiento correcto de los frenos y de la suspensión. Asegurarse de que se han apretado todos los tornillos. Si el sistema de escape está en contacto con el carenado o con otros componentes, repetir el ajuste del sistema de escape o ponerse en contacto con un concesionario.

Durante el primer recorrido con un sistema de escape nuevo, es normal que salga humo blanco del silenciador. Por último, comprobar la estanqueidad del sistema de escape completo.

¡No permanecer detrás del sistema de escape al arrancar el motor por primera vez!

Mantenimiento del sistema de escape

Limpieza con un spray lubricante multiuso (Motorex Joker 440).

Es normal que se produzcan cambios en el color del sistema de escape debidos a las elevadas temperaturas.

El desgaste del material insonorizante del silenciador depende del tipo de motor y del estilo de conducción. Contactar con su concesionario si se aprecian cambios visibles en la vaina exterior del silenciador o si el nivel de ruidos aumenta. Comprobar periódicamente que todos los tornillos estén suficientemente apretados.

Uso en vías públicas: inspección visual cada 2000 km. Si se detectan signos de decoloración en la camisa del silenciador, revisar la lana insonorizante y, si fuera necesario, sustituirla. Revisar la lana insonorizante como muy tarde cada 5000 km y, si fuera necesario, sustituirla.

Uso en carreras: KTM recomienda sustituir la lana insonorizante cada dos carreras.