

19 Travaux d'entretien sur le moteur

19.1 Vérifier le niveau d'huile moteur

Condition: Le moteur est à la température de fonctionnement

Travaux préalables

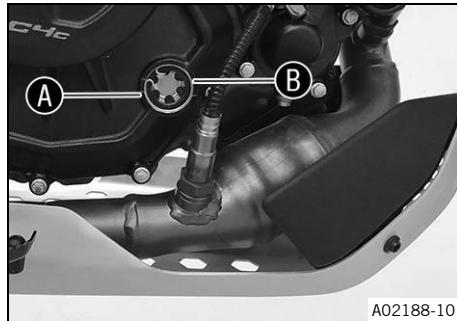
- Placer la moto perpendiculairement au sol sur une surface horizontale.

Travaux principaux

- Vérifier le niveau d'huile moteur.

Le niveau d'huile moteur doit se trouver entre les repères **A** et **B**.

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis vérifier le niveau.



» Lorsque le niveau d'huile moteur se situe sous le repère **A** :

- Faire l'appoint d'huile moteur.  (P. 128)

» Lorsque le niveau d'huile moteur se situe au-dessus du repère **B** :

- Rectifier le niveau d'huile du moteur.

19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile



AVERTISSEMENT

Danger de brûlure L'huile moteur et l'huile de boîte sont chaudes lorsque le véhicule tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.



REMARQUE

Danger pour l'environnement Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.

Condition: Le moteur est à la température de fonctionnement

Travaux préalables

- Déposer la protection moteur.  (P. 85)
- Béquiller la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille latérale.

Travaux principaux

- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Retirer le bouchon ① et le joint torique.
- Enlever la crépine d'huile ② avec le joint torique.
- Enlever le bouchon ③ avec la crépine ④.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer à fond les bouchons et les crépines d'huile.
- Mettre en place la crépine ②, puis le bouchon ① et le joint torique, et serrer.

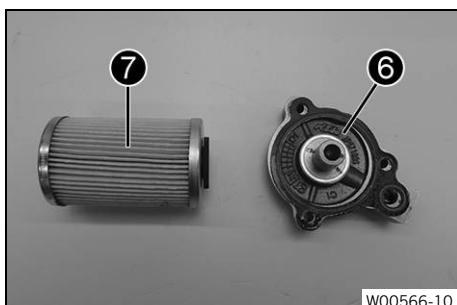
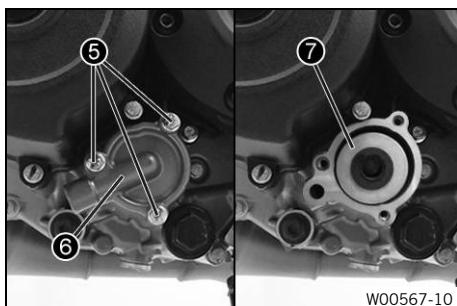
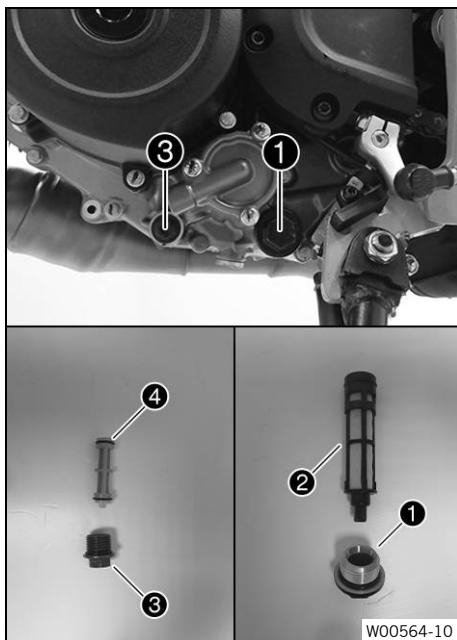
Grand bouchon de la crépine d'huile

M24×1,5	11 Nm (8,1 ft·lb _f)
---------	------------------------------------

- Monter et serrer le bouchon ③ avec la crépine ④ et le joint torique.

Petit bouchon de la crépine d'huile

M17×1,5	11 Nm (8,1 ft·lb _f)
---------	------------------------------------



- Retirer les vis ⑤.
- Enlever le carter de filtre à huile ⑥ avec son O-ring.
- Retirer le filtre à huile ⑦ du carter du filtre à huile.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.

- Mettre en place un nouveau filtre à huile ⑦.

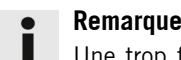
- Huiler le O-ring du carter de filtre à huile.

- Mettre le couvercle de filtre à huile ⑥ en place.

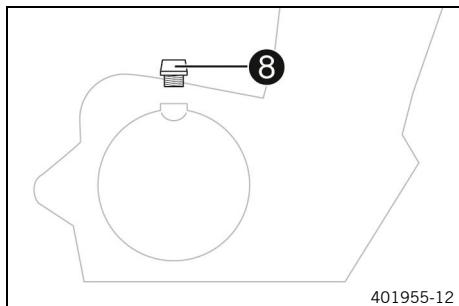
- Mettre en place les vis et les serrer.

Vis du carter de filtre à huile

M6	11 Nm (8,1 ft·lb _f)
----	------------------------------------



Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoquent une usure prématuée du moteur.



- Retirer le bouchon de remplissage 8 et le joint torique et remplir d'huile moteur.

Huile moteur

Huile moteur (SAE 15W/50)	1,7 l (0,45 liq. gal _{US})
Partiellement synthétique	

- Mettre le bouchon d'huile en place avec son joint torique et le serrer.



DANGER

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Travaux ultérieurs

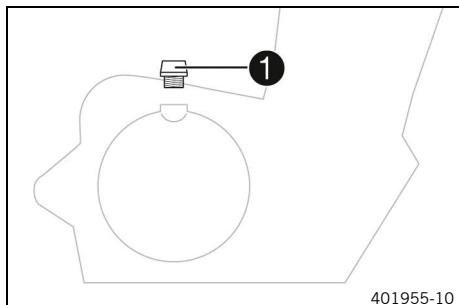
- Vérifier le niveau d'huile moteur.  (P. 126)
- Monter la protection moteur.  (P. 85)

19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



Remarque

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoquent une usure prématuée du moteur.



Travaux principaux

- Retirer le bouchon de remplissage 1 et le joint torique et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (SAE 15W/50)	 (P. 155)
Partiellement synthétique	



Remarque

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KTM recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Mettre le bouchon d'huile en place avec son joint torique et le serrer.

**DANGER**

Danger d'intoxication Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

Travaux ultérieurs

- Vérifier le niveau d'huile moteur.  (P. 126)

