

## 19.1 Vérifier le niveau d'huile moteur

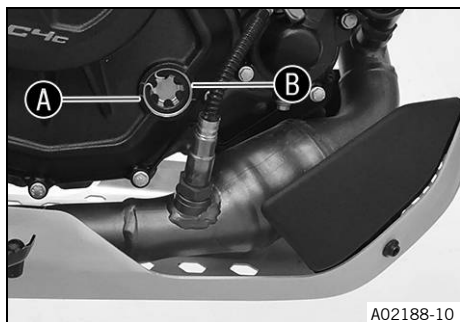
Condition: Le moteur est à la température de fonctionnement

### Travaux préalables

- Placer la moto perpendiculairement au sol sur une surface horizontale.


### Travaux principaux

- Vérifier le niveau d'huile moteur.



Le niveau d'huile moteur doit se trouver entre les repères **A** et **B**.

Après l'arrêt du moteur, patienter une minute puis vérifier le niveau.

- » Lorsque le niveau d'huile moteur se situe sous le repère **A** :
  - Faire l'appoint d'huile moteur.  (P. 128)
- » Lorsque le niveau d'huile moteur se situe au-dessus du repère **B** :
  - Rectifier le niveau d'huile du moteur.

## 19.2 Remplacer l'huile moteur et le filtre à huile, nettoyer les crépines d'huile



### AVERTISSEMENT

**Danger de brûlure** L'huile moteur et l'huile de boîte sont chaudes lorsque le véhicule tourne.

- Porter des vêtements de protection et des gants de protection adéquats.
- En cas de brûlure, passez immédiatement la zone touchée sous l'eau tiède.




### REMARQUE

**Danger pour l'environnement** Certaines substances nuisent à l'environnement.

- Éliminer les huiles, graisses, filtres, carburants, produits nettoyants, liquide de frein et autres dans les règles de l'art et conformément aux prescriptions en vigueur.

Condition: Le moteur est à la température de fonctionnement

### Travaux préalables

- Déposer la protection moteur.  (P. 85)
- Béquiller la moto sur une surface plane à l'aide de la béquille latérale.

## Travaux principaux

- Placer un récipient approprié sous le moteur.
- Retirer le bouchon ❶ et le joint torique.
- Enlever la crépine d'huile ❷ avec le joint torique.
- Enlever le bouchon ❸ avec la crépine ❹.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer à fond les bouchons et les crépines d'huile.
- Mettre en place la crépine ❷, puis le bouchon ❶ et le joint torique, et serrer.

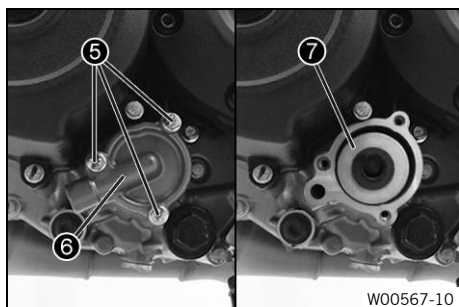
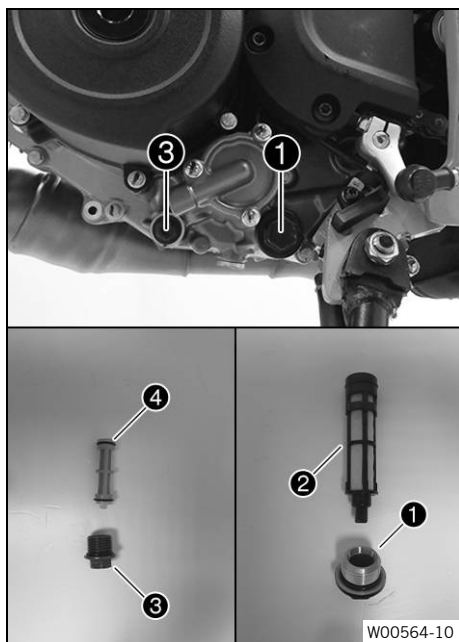
### Grand bouchon de la crépine d'huile

M24×1,5	11 Nm (8,1 ft·lb <sub>r</sub> )
---------	------------------------------------

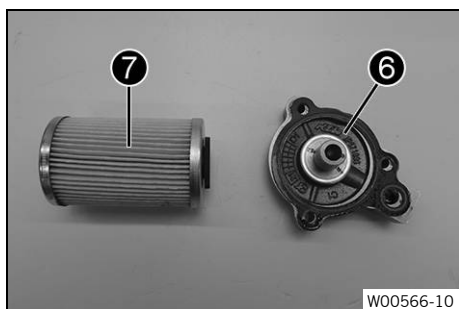
- Monter et serrer le bouchon ❸ avec la crépine ❹ et le joint torique.

### Petit bouchon de la crépine d'huile

M17×1,5	11 Nm (8,1 ft·lb <sub>r</sub> )
---------	------------------------------------



- Retirer les vis ❺.
- Enlever le carter de filtre à huile ❻ avec son O-ring.
- Retirer le filtre à huile ❼ du carter du filtre à huile.
- Laisser l'huile moteur s'écouler entièrement.
- Nettoyer soigneusement les pièces et la surface étanche.



- Mettre en place un nouveau filtre à huile ❼.
- Huiler le O-ring du carter de filtre à huile.
- Mettre le couvercle de filtre à huile ❻ en place.
- Mettre en place les vis et les serrer.

### Vis du carter de filtre à huile

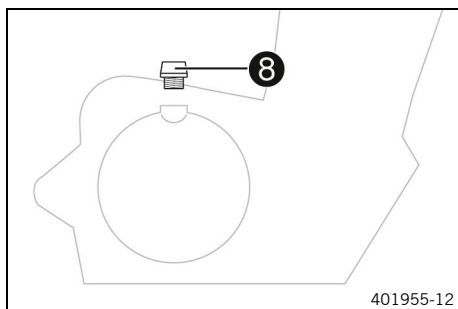
M6	11 Nm (8,1 ft·lb <sub>r</sub> )
----	------------------------------------



### Remarque

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoquent une usure prématurée du moteur.

## 19 Travaux d'entretien sur le moteur



- Retirer le bouchon de remplissage ❸ et le joint torique et remplir d'huile moteur.

### Huile moteur

Huile moteur (SAE 15W/50) 📖 (P. 155) Partiellement synthétique	1,7 l (0,45 liq. gal <sub>US</sub> )
--	---

- Mettre le bouchon d'huile en place avec son joint torique et le serrer.



### DANGER

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

### Travaux ultérieurs

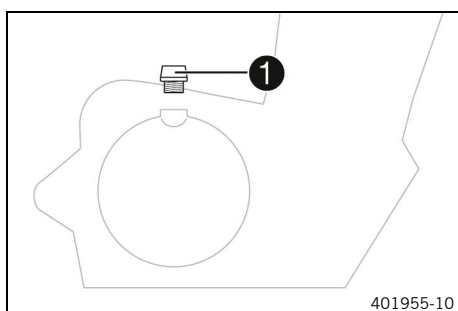
- Vérifier le niveau d'huile moteur. 📖 (P. 126)
- Monter la protection moteur. 📖 (P. 85)

## 19.3 Faire l'appoint d'huile moteur



### Remarque

Une trop faible quantité d'huile moteur ou une huile de basse qualité provoquent une usure prématurée du moteur.



### Travaux principaux

- Retirer le bouchon de remplissage ❶ et le joint torique et remplir d'huile moteur.

Huile moteur (SAE 15W/50) 📖 (P. 155) Partiellement synthétique
---



### Remarque

Pour que les performances de l'huile moteur soient optimales, il est conseillé de ne pas mélanger des huiles moteur différentes.

KTM recommande, le cas échéant, de vidanger l'huile moteur.

- Mettre le bouchon d'huile en place avec son joint torique et le serrer.


**DANGER**

**Danger d'intoxication** Les gaz d'échappement sont toxiques et peuvent provoquer des évanouissements, voire la mort.

- Veiller en permanence à une aération suffisante lorsque le moteur tourne.
- Utiliser un système d'aération approprié en cas de démarrage et de fonctionnement du moteur dans une pièce fermée.

- Démarrer le moteur et vérifier l'étanchéité.

**Travaux ultérieurs**

- Vérifier le niveau d'huile moteur.  (P. 126)

