



**Bedienungsanleitung  
Instruction Manual  
Instructions d'utilisation  
Istruzioni per l'uso  
Handleiding**

Mini-Fuß-Pumpe  
Mini-foot-pump  
Mini-pompe au pied  
Pompa miniatura a pedale  
Mini-Voetpomp

# Mini–Fuß–Pumpe

## Bedienungsanleitung

Bitte vor Gebrauch lesen und aufbewahren

### Produkt:

Mit der Mini–Fuß–Pumpe können sämtliche Reifen z. B. am Fahrrad, Roller, ATV, Quads, Motorrad und Pkw sowie Bälle und Luftmatratzen aufgepumpt werden.  
Im Gegensatz zu herkömmlichen Luftpumpen wird die Mini–Fuß–Pumpe kraftsparend mit dem Fuß betätigt.

### Lieferumfang

#### Verwenden Sie nur Originalzubehör

##### Teile-Nr.:

**1004 HP** Mini–Fuß–Pumpe, mit Adapters

##### Stückliste:

1004.04 Ballnadel, Luftmatratzenneedle

1004.07 Ersatzbatterie Lithium, 3 Volt

Alle in der Stückliste aufgeführten Teile mit einer Teilennummer können im Ersatzfall auch einzeln bestellt werden.  
Für fremde Zubehörteile kann keine Haftung übernommen werden.

##### Technische Daten:

Material: Aluminium

Druckbereich: D<sub>max.</sub> = 12 bar

Garantie: Gesetzlich 2 Jahre

### Aufbau:

- A – Standfläche
- B – Fußbügel
- C – Druckzylinder
- D – Manometer
- E – Schlauch
- F – Ventilanschluss



- Bedienung:
1. Mini–Fuß–Pumpe auspacken
  2. Aufpumpen eines Gegenstandes.
  - 2.1 Ventilanschluss entsprechend der Ventilart aufsetzen , große Öffnung  
Auto- kleine Öffnung Französisches- u. Blitz –Ventil. ( Siehe Rückseite )
  - 2.1.1 Schließen des **Festklemmhebels nach oben**
  
  - 2.1.2 Das digitale Manometer einschalten. Nach 60 Sekunden schaltet sich das Manometer automatisch ab. ( Ersatzbatterie Artikelnummer 1004.07 )  
Analoge Manometer nichts zu beachten
  - 2.1.3 Fußbügel B (Abb. links) von dem Kolben des Druckzylinders C (Abb. links) herunterklappen und Mini–Fuß–Pumpe auf dem Boden abstellen.
  - 2.4 Gegenstand auf den vorgeschriebenen Druck aufpumpen ( steht auf dem Reifen )  
**Hinweis:**  
Stellen Sie die Mini–Fuß–Pumpe zum Aufpumpen auf eine ebene Fläche.  
Beim pumpen immer den vollen Weg des Kurbels der Mini–Fuß–Pumpe ausnutzen!  
  
Bewegungen am Manometer während des Pumpens sind normal!!  
Bei evtl. Druckverlust während dem Aufpumpen prüfen, ob sich der Ventilanschluß gelöst hat.
  3. Ventilanschluss F (Abb. links) von dem Ventil entfernen.
  4. Kolben der Mini–Fuß–Pumpe in den Druckzylinder C (Abb. links) schieben und Fußbügel B (Abb. links) hochklappen.

### 5. **Ventilumschaltung auf Hochvolumen.**

Mit der Hochvolumen-Einstellung ( orangefarbiges Pedal unten ) pumpen Sie zunächst viel Luft in den Reifen, sollte der Pumpwiderstand zu groß werden wechseln sie in den Hochdruckmodus ( orangefarbiges Pedal kräftig nach oben drücken, siehe Zeichnung auf der Pumpe ) um den max. Druck von 12 bar zu erreichen.

**Wechseln Sie bei 40 psi / 3 bar  
in den Hochdruckmodus**

# Mini foot pump

## Instruction Manual

Read prior to use and retain for future use

Product: The mini foot pump can be used for pumping up any tyres, for example, on bicycles, scooters, ATV, Quad, motorcycles and cars, as well as balls and air mattresses. Unlike the usual air pumps, the mini air pump is a foot pump, which allows easier pumping.

### Make sure to use original accessories only !

Product no.: **1004 HP** mini foot-pump and adapters

List of parts: 1004.04 ball needle, needle for air mattresses

1004.07 Spare battery

All parts listed with part no. can be ordered separately.  
We do not assume any liability for the use of external accessories

Technical  
data:

Material: Aluminum

Pressure range:  $P_{max.} = 12$  bar, 160 psi

Warranty: Statutory liability: 2 years

Components:

- A – base
- B – foot stand
- C – pressure tube
- D – gauge
- E – hose
- F – pumphead



- 
- Handling:
1. Remove mini foot pump from the packaging
  2. How to pump up objects.
    - 2.1 Adjust pumthead to selected valve type (see figs.last page). .
    - 2.1.1 Close **clamping lever by turning it upward**
    - 2.1.2 Analog gauge start pumping. Digital gauge turn on first. After 60 seconds the gauge switches off automatically. ( Spare battery: part no. 1004.07 )
    - 2.1.3 Fold down foot stand (B)(see fig.) from piston of pressure cylinder (C) (see fig.) and place mini foot pump on ground.
    - 2.4 Pump up object to the prescribed pressure (as indicated on tyre).
  - Note:**  
Place the mini foot pump on a even surface. Always use the full stroke capacity of the piston!  
Variations on the gauge during pumping are normal.  
If pressure should drop while pumping, check if the pumthead has become loose.
  3. Disconnect pumthead (F) (see fig.) from valve.
  4. Push piston of the mini foot pump all the way into the pressure cylinder (C) (see fig.) and fold up foot stand (B) (see fig.).
  5. **Shot off valve to high pressure:**  
Use the high volume mode (orange pedal at bottom) to pump up large air volume into the tyre. Should the pump resistance become too high, change to high-pressure mode (press orange pedal strongly upward, see drawing on pump) to obtain the max. pressure of 12 bar.  
**change shot off valve to high pressure  
after riced 40 psi/ 3 bar**

## Mini-pompe à pied

### Instructions d'utilisation

Article: La mini-pompe gonfle tous les pneus, qu'il s'agisse de bicyclette, cyclo, quad, ATV, moto ou voiture, et autres objets tels que ballons et matelas pneumatiques. Contrairement aux pompes traditionnelles, la mini-pompe est actionnée au pied et donc utilisable par tous, sans effort.

#### N'utiliser que les accessoires originaux!

Pièce n°:

**1004 HP**

Mini-pompe à pied

Nomenclature:

1004.04

Pointe pour ballon, p. matelas pneumatique

1004.07

Piles de rechange au lithium, 3 Volt

Chaque pièce indiquée ci-dessus pourra en cas de besoin être commandée séparément sous le numéro mentionné. Nous déclinons toute responsabilité pour les pièces de marque étrangère.

Caractéristiques techniques:

Matériau: Aluminium

Pression: Dmax. = 12 bar

Garantie légale: 2 ans

:

Eléments de construction:

A – Surface d'appui

B – Etrier

C – Vérin pneum.

D – Manomètre

E – Tuyau

F – Embout p.valve



# Mini-pompe à pied

## Instructions d'utilisation

- 
- Utilisation:
1. Sortir la mini-pompe
  2. Gonflage d'un objet.
  - 2.1 Fixer l'embout correspondant au type de valve (voir les illustrations au verso).
  - 2.1.1 Fermer le **levier de fixation (mouvement vers le haut)**
  - 2.1.2 Connecter le manomètre numérique. Le manomètre se déconnecte automatiquement au bout de 60 secondes. (Pile de rechange – n° d'article 1004.07)
  - 2.1.3 Rabattre l'étrier B (fig. gauche) fixé sur le piston du vérin C (fig. gauche) et poser la mini-pompe à pied sur le sol.
  - 2.4 Gonfler l'objet à la pression requise (indiquée sur le pneu)

**Remarque:**

Pour le gonflage, prendre soin de poser la mini-pompe sur une surface bien plane. Toujours utiliser la pleine course du piston de la pompe lors du gonflage!

Fluctuations sur le manomètre pendant le gonflage sont normales!!

En cas de perte de pression pendant le gonflage, contrôler l'assise du raccord sur la valve.

3. Dévisser et retirer l'embout G (fig. gauche) de la valve.
4. Rentrer le piston de la mini-pompe dans le vérin C (fig. gauche) et replier l'étrier B (fig. gauche) vers le haut.

5. **Commutation de la valve sur grand volume**

Le réglage sur grand volume (pédale orange en bas) permet de pomper tout d'abord une grande quantité d'air dans le pneu. Si la résistance de la pompe devient trop forte, passez alors en mode haute pression (pousser avec force la pédale orange vers le haut, voir dessin sur la pompe) pour atteindre la pression maximale de 12 bar.

**changez la valve de sortie par un modèle haute pression lorsque vous dépasserez 3 bar.**

## Pompa miniatura a pedale

### Istruzioni per l'uso

Prodotto: Per mezzo della pompa miniatura a pedale si possono gonfiare tutti i pneumatici, p. es. di bicicletta, scooter, motocicletta e autovetture nonché palloni e materassi pneumatici.  
Al contrario delle pompe convenzionali la pompa miniatura a pedale viene azionata a pedale con risparmio di forza.

Codice pezzo: **1004 HP** Pompa miniatura a pedale con borsa e adattatori  
Distinta pezzi:  
1004.04 Siringe per palloni  
1004.07 Batteria di scorta codice ricambio

Tutti i pezzi riportati sulla distinta pezzi con dei codici possono essere ordinati anche singolarmente in caso di ricambio.

Caratteristiche tecniche: Materiale: Alluminio / Nylon

Gamma di pressione:  $P_{\max.} = 12$  bar

Costruzione:  
A – Superficie di appoggio  
B – Staffa a pedale  
C – Cilindro a pressione  
D – Manometer  
E – Tubo flessibile  
G – Raccordo valvola



# Pompa miniatura a pedale

## Istruzioni per l'uso

- 
- Azionamento:
1. Togliere la pompa miniatura a pedale.
  2. Gonfiamento di un elemento.
    - 2.1 Togliere il tappo di protezione (vedi fig. retro pagina)
    - 2.1.1 Azionare **leva di chiusura in alto**
    - 2.1.2 Attivare il manometro digitale. Dopo 60 sec. spegnimento automatico (risparmio energetico)
    - 2.1.3 Batteria di scorta codice ricambio **1004.07**
    - 2.1.4 Nel tappo di protezione si trova un adattatore per la valvola Dunlop  
Avvitare l'adattatore sulla valvola.
  - 2.2 Ribaltare la staffa a pedale (voce B) dal pistone del cilindro a pressione (voce C) e posizionare la pompa miniatura a pedale sul pavimento, per questo orientare il tubo flessibile sul manometro (voce E) nella posizione necessaria.
  - 2.3 Gonfiare l'elemento alla pressione prescritta.
- Nota:**  
Al pompaggio sfruttare sempre la corsa piena del pistone della pompa miniatura a pedale! Controllare in caso di una eventuale perdita di pressione durante il pompaggio, se si è allentato il tubo flessibile del manometro.
4. Infilare il pistone della pompa miniatura a pedale nel cilindro a pressione (voce C) e ribaltare la staffa a pedale (voce B).
5. Con la impostazione ad alto volume (leva arancione in basso), si riesce ad immettere tanta aria nel pneumatico. In caso di prevalenza pompaggio troppo elevato, spostare la leva arancione in alto (vedi fig. sulla pompa).  
**Se la pressione supera i 40 psi / 3 bar,  
si consiglia di attivare il modo dell'alta pressione.**

# Minivoetpomp

## Handleiding

Voor gebruik lezen en bewaren

### Product:

Met de minivoetpomp kunnen alle soorten banden bijvoorbeeld van fietsen, scooters, ATV's, quads, motoren en auto's alsmede ballen en luchtbetten worden opgepompt.  
In tegenstelling tot de gebruikelijke luchtpompen kan deze minivoetpomp zonder grote inspanning met de voet worden bediend.

### Gebruik uitsluitend originele accessoires!

#### Onderdeelnummer:

**1004 HP** Minivoetpomp, met tas en adapters

#### Stuklijst:

1004.04 Ventielaald voor ballen, ventielnaald voor I

1004.07 Reservebatterij lithium, 3 volt

Alle in de stuklijst genoemde onderdelen met een onderdeelnummer kunnen indien nodig ook afzonderlijk worden besteld.  
Voor accessoires van andere fabrikanten kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard.

#### Technische

Materiaal: aluminium

#### Gegevens:

Drukbereik: D<sub>max.</sub> = 12 bar

Garantie: Wettelijk 2 jaar

#### Constructie:

A – grondplaat  
B – voetbeugel  
C – drukcilinder  
D – manometer  
E – slang  
F – ventielaansluiting

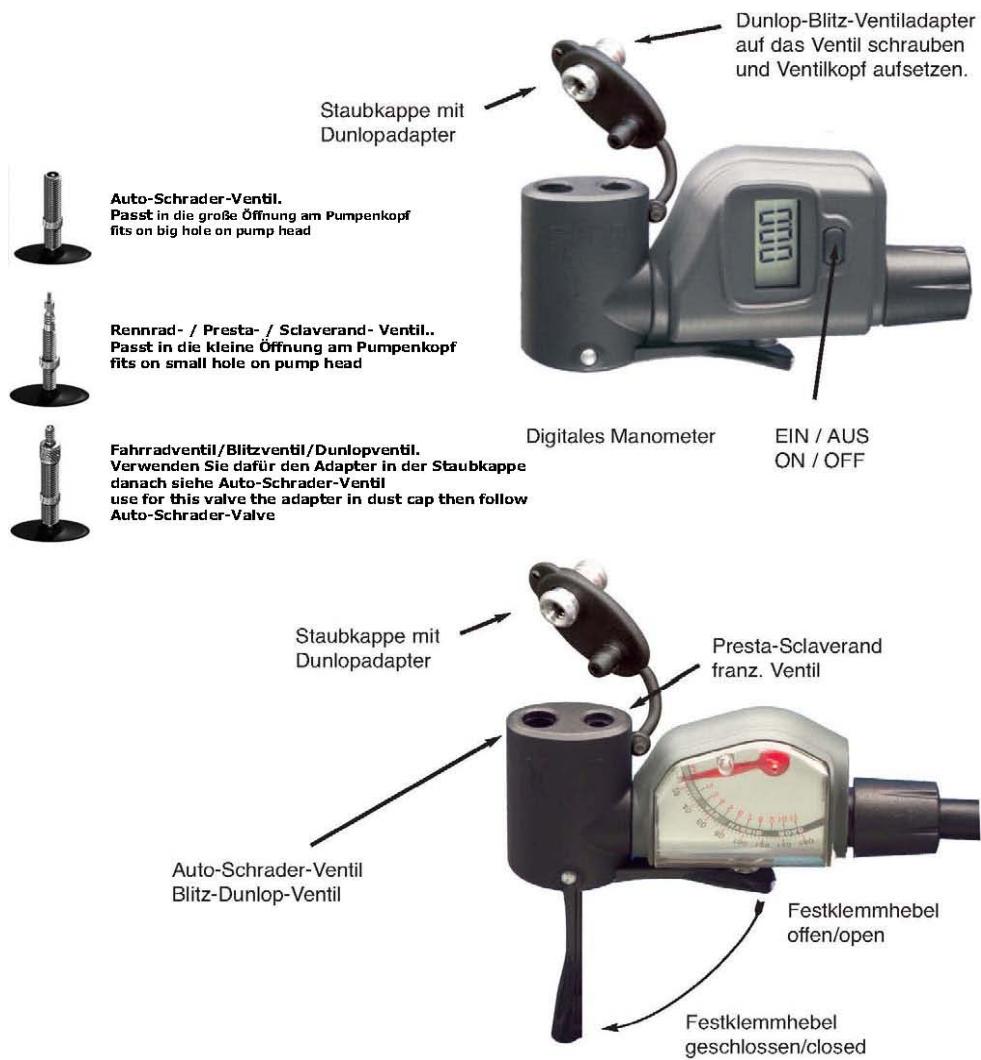


# Minivoetpomp

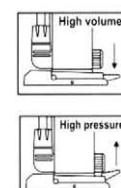
## Handleiding

- 
- Bediening:
1. Minivoetpomp uit nemen.
  2. Oppompen van een voorwerp.
  - 2.1 Ventielaansluiting gebruiken in overeenstemming met het ventieltype (zie afbeeldingen op de ommezijde).
  - 2.1.1 Sluiten van de **vastzethendel door deze naar boven te zetten**
  - 2.1.2 De digitale manometer inschakelen. Na 60 seconden wordt de manometer automatisch uitgeschakeld. ( Reservebatterij artikelnummer 1004.07 )
  - 2.1.3 Voetbeugel B (afb. links) van de zuiger van de drukcilinder C (afb. links) omlaag klappen en de minivoetpomp op de vloer plaatsen.
  - 2.4 Voorwerp met de voorgeschreven druk oppompen ( staat op de band )
- Opmerking:**  
Plaats de minivoetpomp voor het oppompen op een vlakke ondergrond. Bij het pompen altijd gebruik maken van de volledige zuigerslag van de minivoetpomp!
- Bewegingen op de manometer tijdens het pompen zijn normaal!!  
Bij eventueel drukverlies tijdens het oppompen controleren, of de ventilaansluiting losgekomen is.
3. Ventielaansluiting G (afb. links) van het ventiel verwijderen.
  4. Zuiger van de minivoetpomp in de drukcilinder C (afb. links) schuiven en voetbeugel B (afb. links) omhoog klappen.
6. **Ventielomschakeling op hoog volume.**

Met de instelling voor hoog volume ( oranje kleurig pedaal beneden ) pompt u eerst veel lucht in de banden, als de pompweerstand te groot wordt, schakelt u om naar de modus voor hoge druk ( oranje kleurig pedaal krachtig naar boven drukken, zie tekening op de pomp ) om de max. druk van 12 bar te bereiken.  
**change shot off valve to high pressure  
after riched 40 psi/ 3 bar**



Lieferumfang:  
Pumpe, Schlauch, Ventilkopf  
inkl. digitalem oder analogen Manometer.  
Fußball- und Luftmatratzenneedle im Pumpenboden.  
Nylontasche im Boden der Verpackung



- A. Ausstattung**
1. Digitales Manometer mit LCD Display
  2. Multifunktionspumpenkopf für alle Ventile passend
  3. Manometer am Ventilanschluss, dadurch leichtes Ablesen des Drucks
  4. Max. Druck 160 psi / 12 bar
  5. 4 Messbereiche: BAR, PSI, KPA, KG/cm<sup>2</sup>
  6. Energiesparfunktion, automatische Abschaltung
- B. Bedienung**
1. Einschaltknopf drücken bis "on" im Display erscheint
  2. Durch Drücken des Einschaltknopfes den gewünschten Messbereich (BAR, PSI, KPA, KG/cm<sup>2</sup>) auswählen
  3. Gegebenenfalls das Manometer kalibrieren (siehe C)
  4. Den Ventilknopf auf das Ventil aufsetzen und den Arretierhebel nach oben schließen
  5. Mit dem Pumpen beginnen. Der Druck ist nun ablesbar (Auf- und Abbewegungen der Druckanzeige am Manometer sind während des Pumpvorganges normal)
  6. Im Ruhezustand schaltet sich das Manometer nach 30 bis 50 Sec. automatisch ab
- C. Kalibrieren**
1. Um die beste Genauigkeit zu garantieren, ist es notwendig, nach einem Wechsel in eine andere Höhe (Meereshöhe) das Manometer zu kalibrieren
  2. Bei eingeschaltetem Manometer den Einschaltknopf solange drücken, bis "CLE" erscheint. Danach hat sich das Manometer auf die aktuelle Meereshöhe eingestellt
- D. Batteriewechsel**
1. Bei schwacher Batterie erscheint in der oberen rechten Ecke des Displays ein Warnsymbol
  2. Wenn Sie dieses Symbol sehen, muss die Batterie ausgetauscht werden
  3. Schrauben Sie dazu den Deckel des Batteriefaches mit Hilfe einer Münze vorsichtig ab. Achten Sie dabei auf die Drehrichtung (Symbol "zu/auf")
  4. Heben Sie den Verschlußdeckel ab und entnehmen Sie die Batterie
  5. Setzen Sie eine neue Lithium Batterie (Artikelnr. 1004.07) ein. Verwenden Sie nur original Batterien. Bei qualitativ schlechteren Batterien kann es zu einer schwerwiegenden Beschädigung des Manometers kommen, welche auch zum Erlöschen der Garantie führt
  6. Achten Sie beim Einsetzen der neuen Batterie darauf, dass Sie diese seitlich, zwischen zwei Fingern halten und dabei nicht über beide Pole (+ und -) greifen. Achten Sie auch darauf, dass die beiden Batteriepole fettfrei sind. Gegebenenfalls die Batterie mit einem weichen und trockenen Tuch abwischen
  7. Verschließen des Batteriedeckels durch Drehen mit einer Münze. Achten Sie auch hierbei auf die richtige Drehrichtung (Symbol "zu/auf")
  8. Nach dem Batteriewechsel den Einschaltknopf so lange drücken, bis "StA" im Display erscheint. Jetzt ist das Manometer wieder betriebsbereit

- A. Features**
1. Digital gauge with LCD display
  2. Dual-pumphead for Schrader, Presta and Dunlop valve
  3. Direct replacement to any traditional valve head to become a modern digital gauge
  4. Gauge on valve, easy to read and operate
  5. Max. pressure measuring up to 160 PSI/12.00 Bar
  6. Four units: PSI, BAR, KPA, KF/cm<sup>2</sup>
  7. Auto-off
- B. Brief Instructions**
1. Press an hold the key on top of the gauge until seeing "on"
  2. Press the button each time to select desired scale from PSI, Bar, KG/cm<sup>2</sup> to KPA
  3. Please follow the procedure of C.1 to calibrate the gauge to the atmospheric pressure if necessary
  4. Engage the pump valve head to the tire, lift the lever to lock the valve
  5. Start to pump, the pressure will be shown on the LCD of the gauge
  6. With no further operation of measuring or key pressing, in about 30 to 50 seconds the gauge will power off automatically
- C. Atmospheric pressure calibration**
1. Calibrate the gauge only when you feel doubt about the pressure measured
  2. With gauge on, leave the valve head disengaged, press an hold the key until "CLE" shows on the screen, pressure will be reset to 0.0
- D. Battery replacement**
1. There is a small icon of a battery on the upper-right corner of the LCD
  2. When the battery is good, you will never see this icon
  3. When the battery is about to consumed, this icon appears to urge you to change the battery
  4. Take off the battery cap and remove the old battery
  5. Replace a new lithium battery (Art. Nr. 1004.07), the side with characters and "+" mark faces up  
Use only an original battery. Close the battery cap
  6. After battery replacement, the gauge will perform a hard reset(StA mode)
  7. You may manually enter the "StA mode" by press-and-hold the key until "StA" shows up on the screen, pressure is reset to 0 and PSI scale is selected
  8. Should any unpredictable condition happens, please use this function to reset everything back to normal





#### **Entsorgung von gebrauchten elektrischen und elektronischen Geräten**

Das Symbol auf dem Produkt oder seiner Verpackung weist darauf hin, dass dieses Produkt nicht als normaler Haushaltsabfall zu behandeln ist, sondern an einer Annahmestelle für das Recycling von elektrischen und elektronischen Geräten abgegeben werden muss. Weitere Informationen erhalten Sie über Ihre Gemeinde, die kommunalen Entsorgungsbetriebe oder das Geschäft, in dem Sie das Produkt gekauft haben.



#### **Disposal of old electrical & Electronic Equipment**

This symbol on the product or in its packaging indicates that this product shall not be treated as household waste. Instead it shall be handed over to the applicable collection point for the recycling of electrical and electronic equipment. For more detailed information about recycling contact your local city office, your household waste disposal service or the shop where you purchased the product.



#### **Traitement des appareils électriques et électroniques en fin de vie**

Ce symbole, apposé sur le produit ou sur son emballage, indique que ce produit ne doit pas être traité avec les déchets ménagers. Pour toute information supplémentaire au sujet du recyclage de ce produit, vous pouvez contacter votre municipalité, votre déchetterie ou le magasin où vous avez acheté le produit.



#### **Trattamento del dispositivo elettrico od elettronico a fine vita**

Questo simbolo sul prodotto o sulla confezione indica che il prodotto non deve essere consegnato ad un punto di raccolta appropriato per il riciclo di apparecchi elettrici ed elettronici. Per informazioni più dettagliate circa il riciclaggio di questo prodotto, potete contattare l'ufficio comunale, il servizio locale di smaltimento rifiuti oppure il negozio dove l'avete acquistato.



#### **Verwijdering van Oude Elektrische en Elektronische Apparaten**

Het symbol op het product of op de verpakking wijst erop dat dit product niet huishoudafval mag worden behandeld. Het moet echter naar een plaats worden gebracht waar elektrische en elektronische apparatuur wordt gerecycled. Voor meer details in verband met het recyclen van dit product, neemt u het best contact op met de gemeentelijke instanties, het bedrijf of de dienst belast met de verwijdering van huishoudafval of de winkel waar u het product hebt gekocht.